

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.
Die Serienproduktion kann in Details von den
Abbildungen abweichen. Preis-, Daten- und
Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten.



märklin
Z

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
428781

Dampflokomotive Baureihe 65
Ein Universalgenie

Clubmodell 2026

Es war der Beginn der legendären Wirtschaftswunderjahre, als die junge Deutsche Bundesbahn zum großen Sprung nach vorne ansetzte. Und dabei sollte anfangs auch die Dampftraktion eine große Rolle spielen. Das Ergebnis waren neue, hochmoderne Dampfloktypen, von denen eine Baureihe durchaus als Universalgenie bezeichnet werden kann.

Die Rede ist von der 65, einer kompakten Tenderlok, die während ihrer relativ kurzen Laufbahn zu Höchstleistungen auflief. Mit einer Leistung von knapp 1500 PS übertraf sie die parallel entwickelte Diesellok V 80 und auch die spätere V 100 – und sie erbrachte während ihres zehnjährigen Einsatzes im schnellen S-Bahnverkehr zwischen Essen und Düsseldorf vor Wendezügen absolute Höchstleistungen. Auf den steigungsreichen Nebenbahnen im Odenwald agierte sie im Personen- und Güterzugdienst äußerst erfolgreich. Alte Darmstädter Lokführerhasen zogen die 65 sogar den ablösenden V 100 vor.

Die genialen Eigenschaften dieses Dampffrosses hatten aber letztlich keine Chance gegen die weitaus billigere Dieselskonkurrenz. Und so bleibt es dem neuen, exzellent gestalteten Insidermodell vorbehalten, auf der Modellbahn nicht nur von dampfbetriebenen S-Bahn-Wendezügen zu erzählen.

© W. Bügel, Eisenbahnstiftung





83650 Dampflokomotive Baureihe 65

Vorbild: Personenzug-Tenderlok Baureihe 65 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Komplette Neukonstruktion, fein detailliertes Modell mit vielen Details. Kessel und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimulationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Warmweißes Dreilicht-Spitzensignal, bzw. 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Fenstereinsätze. Permanente Führerstandsbeleuchtung, detaillierte Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 70,8 mm.

€ 269,-*

märklin
INSIDER CLUB

Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder

Fenstereinsätze am Führerhaus.
Detaillierter Führerstand mit permanenter
Führerstandsbeleuchtung.

Fein detailliertes Gestänge/
Steuerung.

LED-Spitzensignal mit warmweißen/
roten LEDs.



**Bestellschluss:
28. Februar 2026**

Bestellschein liegt der
Club-Aussendung 6/2025 bei!

Fahrwerk und Kessel der
Lokomotive aus Metall.

Nachbildung der Sandfallrohre,
Bremseinrichtung, Schienenräumer.
Glockenankermotor.