

Lenz Anzeiger



BR 81

ARm216



Diesellok V36

Die Wehrmachtslok WR 360 C wurde parallel mit der WR 200 B (spätere V20) entwickelt. Nach 1949 verblieben 63 Loks bei der DB. Diese unterscheiden sich von der V36.4 vor allem durch geringere Abmessungen, kürzeren Achsstand, niedrigeres Gewicht und eine Höchstgeschwindigkeit von max. 45 km/h. Die Loks wurden vor Personenzügen auf kurzen Strecken, im Rangierdienst und vor Bauzügen eingesetzt. Die letzten

Maschinen wurden erst 1981 bei der DB und 1985 bei der DR ausgemustert. Viele Loks sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben. Das Modell wird in Metall-Kunststoff-Mischbauweise gefertigt, hat einen Hochleistungsmotor, Stirn- und Führerstandsbeleuchtung, Decoder mit Sound, USP, RailCom, digital fernsteuerbaren Kupplungen und erstmals einen Rauchgenerator.

Epoche 2

40110-05 Lok 37, Wifo, Ep.2,c, WiFo Hitzacker

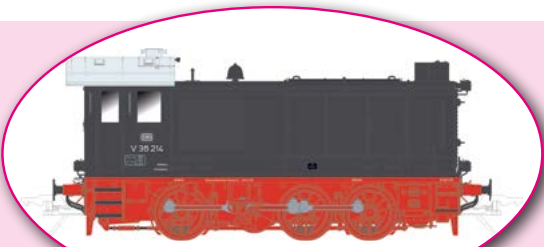
Epoche 3

- 40110-01** V36 214, DB, Ep.3b, BD Hamburg Bw Heiligenhafen
- 40110-04** V36 031, DR, grün, Rbd Schwerin Bw Rostock
- 40110-06** Lok 4, OPD Hannover, Ep.3-4, rot
- 40110-07** 2065.01, ÖBB, Zgfl Wien-West, grün
- 40110-08** 030-DB 6, SNCF, grün

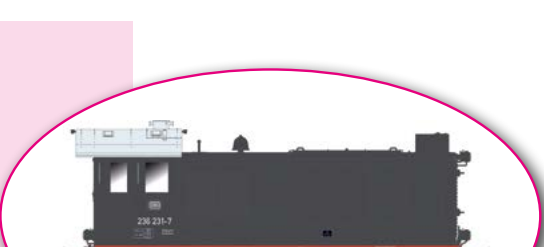
Epoche 4

- 40110-02** 236 231-7, DB, BD Wuppertal Bw Steinbeck
- 40110-03** 236 120-2 mit Kanzel, DB, BD München Bw München (Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

UVP: 749,00 €
Die Modelle 40110-05, -06 und -07 werden nur bei entsprechender Nachfrage gefertigt.



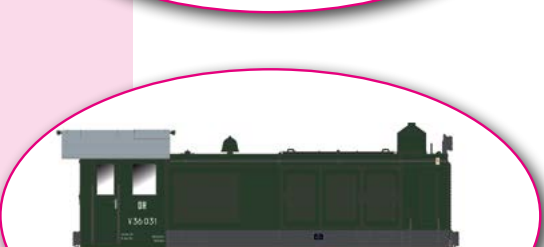
Art.-Nr. 41110-01



Art.-Nr. 41110-02



Art.-Nr. 41110-03



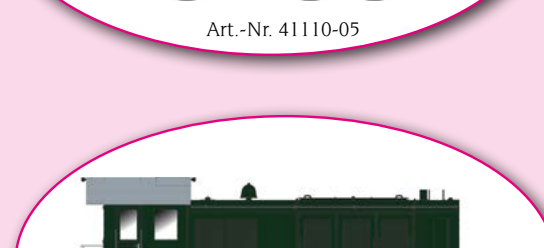
Art.-Nr. 41110-04



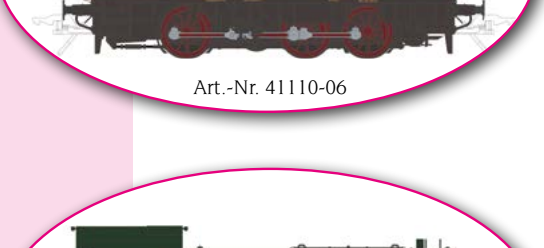
Art.-Nr. 41110-05



Art.-Nr. 41110-06



Art.-Nr. 41110-07



Art.-Nr. 41110-08



Dampflok BR 81

Die Lokomotiven der Baureihe 81 waren Tenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn für den Rangierdienst. Bei der BR81 wurde die Leistung durch einen größeren Kessel und einen Überhitzer für Heißdampf gesteigert. Zusätzlich wurden Maßnahmen zur Wassereduzierung umgesetzt, wie z.B. kleinere Kuppelräder, um die Vorräte an Kohle und Wasser für längere Einsätze zu optimieren. Die zehn Maschinen wurden im Rahmen des Einheitsdampflokomotive-Programmes im Jahr 1928 von Hanomag ausgeliefert. Alle Lokomotiven gelangten 1949 zur Deutschen Bundesbahn. Die im Nordwesten eingesetzten Lokomotiven waren bis 1963 in Betrieb. Die Modelle der Baureihe 81 verfügen nicht nur über einen Dampfgenerator, sondern auch über einen separat schaltbaren Zylinderdampf.

Epoche 2

40281-03 81 010, DRG, Rbd Oldenburg Bw Oldenburg

Epoche 3

- 40281-01** 81 002, DB, BD Münster Bw Gronau
- 40281-02** 81 006, DB, BD Münster Bw Oldenburg

UVP: 1099,00 €

Einheitsnebenbahnwagen

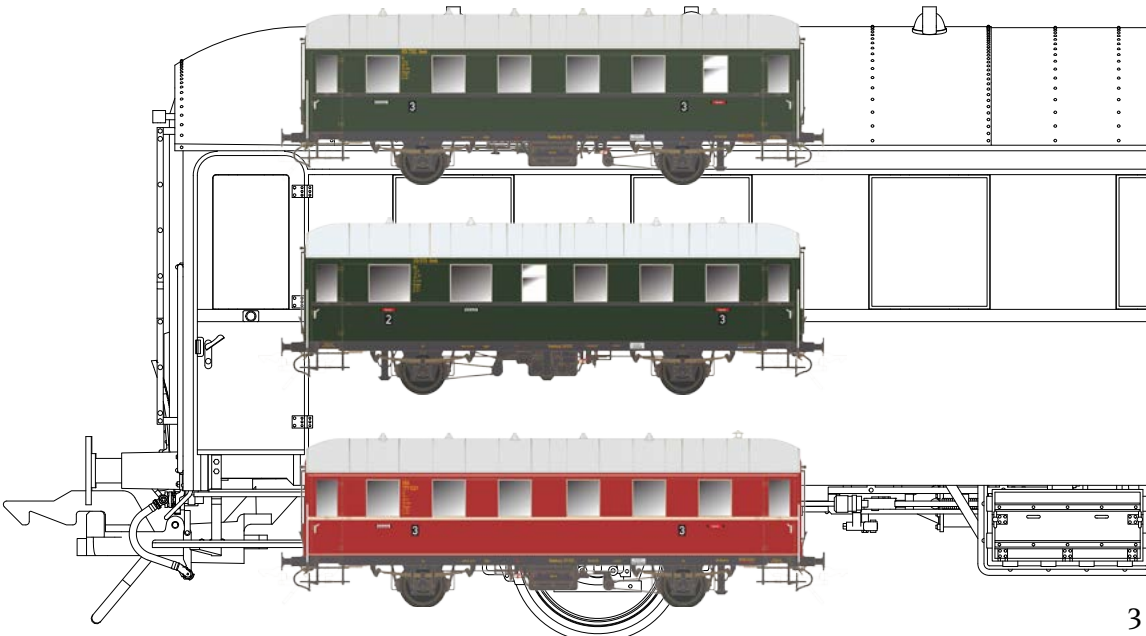
Für die Nebenbahnen beschaffte die DRG ab den 1920er Jahren mehrere Serien der Einheits-Nebenbahnwagen. Diese Wagen wurden auf einem einheitlichen Untergestell aufgebaut, welches wegen der oft kurvenreichen Nebenbahnlinien kürzer (LüP 12,00m) ausgeführt war als bei den als „Donnerbüchsen“ bekannten Hauptbahnwagen (LüP 13,92m). Durch die zwischenzeitlich verbesserte Schweißtechnik konnten die Einheitsnebenbahn-

wagen leichter gehalten werden als die genieteten Donnerbüchsen und eigneten sich für steigungsreiche Nebenbahnen und als Triebwagenbeiwagen. Die Modelle werden wie gewohnt in Kunststofftechnik hergestellt. Sie haben eine Stromabnahme in den Achslagern, digital schaltbare gepufferte Innenbeleuchtung mit warmweißen LEDs. Ebenso sind eine Kurzkupplungskinematik und die Lenzkupplung selbstverständlich.

Epoche 3

- 41127-01** Nebenbahnwagen BCi-34, 2./3. Kl., flaschengrün RAL 6007
- 41128-01** Nebenbahnwagen Ci-33, 3. Kl., flaschengrün RAL 6007
- 41129-01** Nebenbahnwagen Civ-34, 3. Kl., purpurrot RAL 3004 (Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

UVP: 269,00 €



26,4 m Schnellzugwagen

- Epoche 3**
- 41300-01** Schnellzugwagen A4üm-54, 1.Kl., DB, Ep. 3b, kobaltblau RAL 5013
 - 41301-01** Schnellzugwagen AB4üm-55 1./2.Kl., DB, Ep. 3b, chromoxidgrün RAL 6020
 - 41303-01** Halbgepäckwagen BPw4ümg, 2.Kl., DB, Ep. 3b, chromoxidgrün RAL 6020
 - 41311-01** Schnellzugwagen B4üm-63, 2.Kl., DB, Ep. 3b, chromoxidgrün RAL 6020
 - 41314-01** Gepäckwagen Pw4üm-60, DB, Ep. 3b, chromoxidgrün RAL 6020

- Epoche 4**
- 41300-02** Schnellzugwagen Am 202, 1.Kl., DB, kobaltblau RAL 5013
 - 41301-02** Schnellzugwagen ABm 223, 1./2.Kl., DB, chromoxidgrün RAL 6020
 - 41302-01** Halbspeisewagen ARM 216, 1.Kl., DB, (Kakadu), RAL 3004/5013
 - 41303-02** Halbgepäckwagen BDm 272, 2.Kl., DB, chromoxidgrün RAL 6020
 - 41311-02** Schnellzugwagen Bm 234, 2.Kl., DB, chromoxidgrün RAL 6020
 - 41314-02** Gepäckwagen Dm 902, DB, chromoxidgrün RAL 6020

UVP: 398,00 €/ Halbspeisewagen (41302-01) 449,00 €

Kurz nach der Gründung der Deutschen Bundesbahn bestand die Notwendigkeit, den Fahrzeugpark zu erneuern. Dafür wurde 1950 ein Prototyp in Dienst gestellt, der in seinen Abmessungen noch den Reichsbahn-Wagen mit acht Abteilen der ersten Klasse bei 23 m Länge entsprach. Statt eines Faltenbalgs wurde der Wagenübergang mit einem Gummiwulst geschützt. Neue Berechnungen führten aber dazu, die neuen Wagen mit 26,4 m länger und dafür schmaler auszuführen. Zuerst wurde dieses Prinzip bei den Eilzugwagen angewandt. Auf Grund des schmaleren Wagenkastens konnten in der damals noch

existierenden dritten Klasse wie in der zweiten Klasse nur noch sechs Sitze pro Abteil eingebaut werden. Die Fenster der „Polsterklasse“ waren 1.200 mm breit, die der dritten Klasse nur 1.000 mm. Die Modelle werden mit Kunststoffgehäuse und Metall-Drehgestellen für gute Fahreigenschaften hergestellt. Sie haben eine Stromabnahme in den Achslagern und eine digital schaltbare gepufferte Innenbeleuchtung mittels warmweißen LEDs. Die Beleuchtung in einzelnen Abteilen kann digital gesteuert separat ein- und ausgeschaltet werden. Ebenso sind eine Kurzkupplungskinematik und die Lenzkupplung selbstverständlich.

- Epoche 3b**
- 41300-80** Das F-Zug-Set bestehend aus zwei Wagen A4üm-54 und einem Wagen AR4ümg-54 Halbspeisewagen in blauer Farbe. Die Fahrzeuge haben eigene Fahrzeugnummern. Diese besonderen Modelle sind nicht einzeln erhältlich. (Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

UVP: 1199,00 €

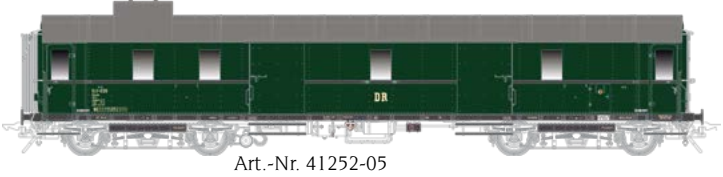
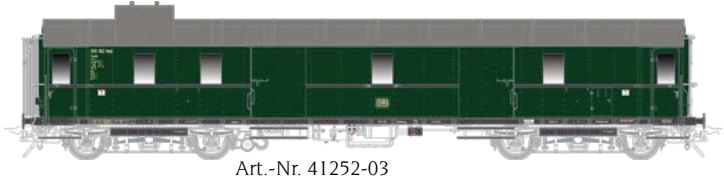
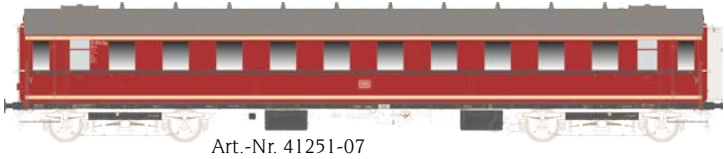
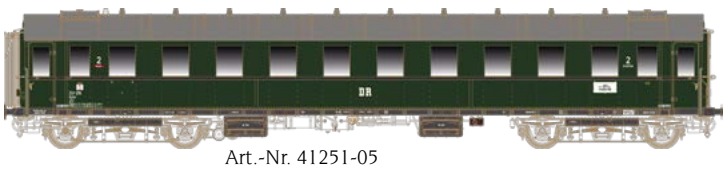
Vorkriegsschnellzugwagen D28

Erstmals werden wir die D28-Wagen in der Version der DR produzieren. Diese Wagen kamen mit den Interzonenzügen auch nach Frankfurt/M und Hamburg. Wegen der großen Nachfrage legen wir einige Wagen mit neuer Betriebsnummer neu auf.

- Epoche 3**
- 41250-07** Schnellzugwagen A4üe, 1.Kl., DR, flaschengrün RAL 6007
 - 41251-05** Schnellzugwagen B4üpe, 2.Kl., DR, flaschengrün RAL 6007
 - 41252-05** Schnellzuggepäckwagen Pw4üe, DR, flaschengrün RAL 6007
 - 41252-03** Schnellzuggepäckwagen Pw4üe, DB, flaschengrün RAL 6007 (Bei den Packwagen sind die Türen nicht beweglich.)
 - 41253-03** Halbspeisewagen ABR4üe, DB, Ep.3a, Stahlblau RAL 5011
 - 41254-01** Schnellzugwagen AB4üe, 1./2.Kl, DB, Ep.3b, flaschengrün RAL 6007
- Beschriftungsneuheiten sind ein Gesellschaftswagen und ein Bauzugwagen
- 41251-07** Gesellschaftswagen WG4üe, DB, purpurrot RAL3004
 - 41251-08** Wohn- Werkstattwagen, DB, Frankfurt 5820, flaschengrün RAL 6007 (41251-07 und 41251-08 sind exklusiv über den MEG-Shop erhältlich)

- Epoche 4**
- 41252-04** Schnellzuggepäckwagen Düe 927, DB, Ep.4, RAL 6020, chromoxidgrün (Bei den Packwagen sind die Türen nicht beweglich.)

UVP: 399,00 €



Schürzenwagen

Vielfach wurde der Wunsch an uns herangetragen, die beliebten DSG-Speisewagen in Epoche 3 noch einmal aufzulegen. Diesem kommen wir gerne nach und werden zwei weitere Varianten der DB und einen Mitropa Speisewagen der Deutschen Reichsbahn anbieten.

- Epoche 3
- 41264-02

Speisewagen WR4üge, DB, Ep.3a, Betr.-Nr. 1176, rubinrot RAL 3003
- 41264-06

Speisewagen WR4üge, DB, Ep.3b, Betr.-Nr. 1189, rubinrot RAL 3003
- 41264-07

Speisewagen WR4üge, DR, Ep.3b, Betr.-Nr. 055-012, rubinrot RAL 3003

UVP: 449,00 €



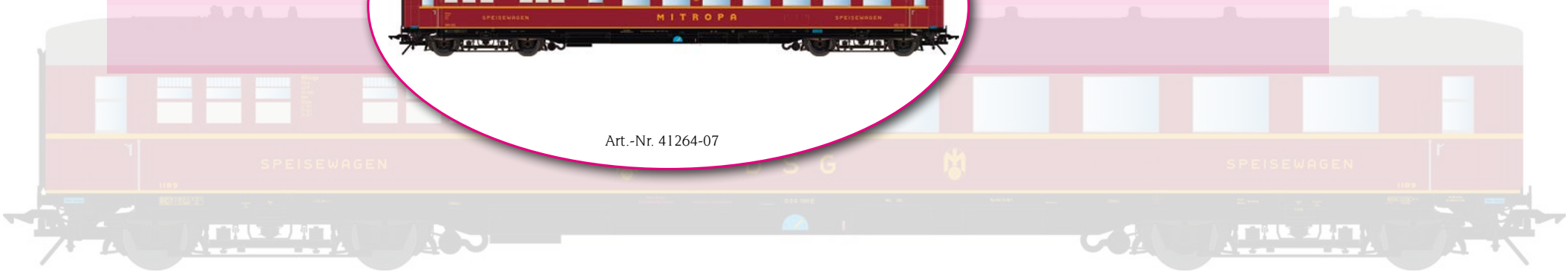
Art.-Nr. 41264-02



Art.-Nr. 41264-06



Art.-Nr. 41264-07



Güterwagen G10

Die G10 waren die meistbeschafften gedeckten Güterwagen in den Epochen I bis III. Ein großer Teil hiervon wurde als Leitungswagen, d.h. ohne Bremsanlage eingesetzt. Wir legen dieses Modell für Sie neu auf.

- Epoche 3
- 42209-02

Güterwagen G10, Leitungswagen, DB

UVP: 129,50 €



Hochbordwagen Om12

Auch von dem Om 12 gab es viele verschiedene Bauarten: mit Bremsanlage, nur mit Bremsleitung, mit Bremserbühne und Handbremse. Folgende Modelle legen wir neu auf, darunter auch eine Variante der Deutschen Reichsbahn in Epoche 4.

- Epoche 2
- 42110-21

Hochbordwagen Om12, DRG

- Epoche 3
- 42110-20

Hochbordwagen Om12, DB
- 42112-02

Hochbordwagen Om12, Leitungswagen, DB
- 42113-03

Hochbordwagen Om12 m. Bremserbühne, DB

- Epoche 4
- 42112-03

Hochbordwagen Om12, Leitungswagen, DR

UVP: 112,50 €



Art.-Nr. 42113-03

Messing-Zubehörartikel

Beim Vorbild hatten die Weichenlaternen eine wichtige Funktion. Sie zeigten dem Lokführer bei Rangierfahrten die korrekte Stellung der Weichen an. Je nach Sicht- oder Platzverhältnissen werden Weichenlaternen rechts oder links der Weiche aufgestellt.

Bogenweichen haben andere Weichenlaternen als gerade Weichen. Darum bieten wir Ihnen das entsprechende umfangreiche Sortiment an beleuchteten Weichenlaternen an, damit Sie Ihre Modellbahnanlagen vorbildgerecht in Szene setzen können.

Ebenso gibt es verschiedene interessante Bauformen von Prellböcken. Drei sehr schöne Varianten haben wir im Programm: mit Holzplatten, einer Holzbohle und mit Puffern. Für den Einsatz von Dampfloks ist eine Wasserversorgung mit Wasserkränen zwingend erforderlich. In der Regel waren sie in den Bahnbetriebswerken und an Bahnsteigen aufgestellt. Wie im Original sind auch unsere Modelle schwenkbar. Die beleuchtete Laterne signalisierte dem Bahnpersonal, wenn der Kranausleger ins Gleis gedreht ist. Die technisch aufwendigeren Gelenkwasserkräne erleichterten den

Lokführern das Halten am Wasserkran. Es gab einen größeren Bereich, in dem die Lokomotiven halten konnten, um Wasser zu fassen. Bei mechanischen Stellwerken wurden Weichen und Signale mit Drahtzugleitungen gestellt. Um die Längenänderungen der Drahtzüge bei

Temperaturänderungen auszugleichen, gab es Weichen- und Signalspannwerke, die wir als filigrane Modelle ebenfalls im Programm haben. Unsere Messingmodelle bilden das hervorragend ab. Sie sind bereits fertig montiert und in ansprechenden Farben lackiert.

Weichenlaternen

- 55035-01** Weichenlaterne für Linksweiche, links vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-02** Weichenlaterne für Linksweiche, rechts vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-03** Weichenlaterne für Rechtsweiche, links vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-04** Weichenlaterne für Rechtsweiche, rechts vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-05** Weichenlaterne für linke Bogenweiche, links vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-06** Weichenlaterne für linke Bogenweiche, rechts vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-07** Weichenlaterne für rechte Bogenweiche, links vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
 - 55035-08** Weichenlaterne für rechte Bogenweiche, rechts vom Gleis stehend, beleuchtet, UVP 34,95 €
- Die Weichenlaternen eignen sich selbstverständlich auch für Lenz-Weichen.

Prellböcke

- 55065** Prellbock mit Holzplatte, Messing Fertigmodell, UVP 49,50 €
- 55066** Prellbock mit Puffern, Messing Fertigmodell, UVP 59,50 €
- 55067** Prellbock mit Bohle, Messing Fertigmodell, UVP 49,50 €

Wasserkräne

- 55070** Wasserkran mit einfachem Ausleger, Messing Fertigmodell, beleuchtet, UVP 109,95 €
- 55071** Wasserkran mit doppeltem Ausleger, Messing Fertigmodell, beleuchtet, UVP 129,00 €

Weichenspannwerk/Signalspannwerk

- 55080** Weichenspannwerk, Messing Fertigmodell, UVP 34,95 €
- 55081** Signalspannwerk, Messing Fertigmodell, UVP 37,95 €

Gittermastleuchte

- 56050-01** Gittermastleuchte, Höhe 280 mm, LED warmweiss, Messing Fertigmodell, UVP 39,95 €



Art.-Nr. 55035-01



Art.-Nr. 55035-04



Art.-Nr. 55035-05



Art.-Nr. 55070



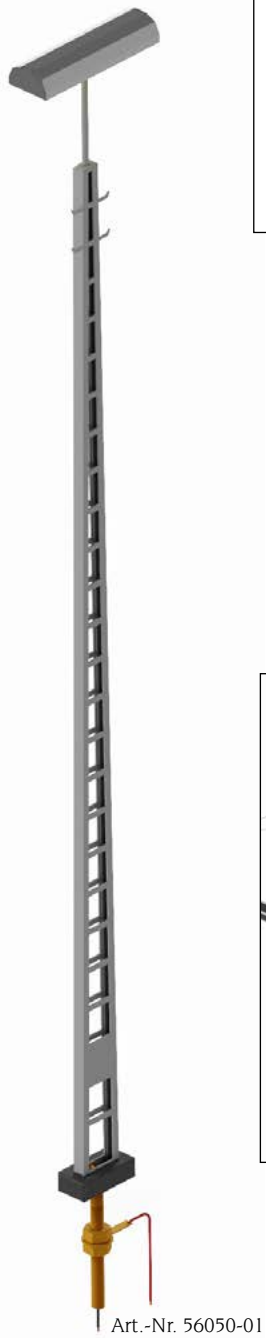
Art.-Nr. 55071



Art.-Nr. 55080



Art.-Nr. 55081



Art.-Nr. 56050-01



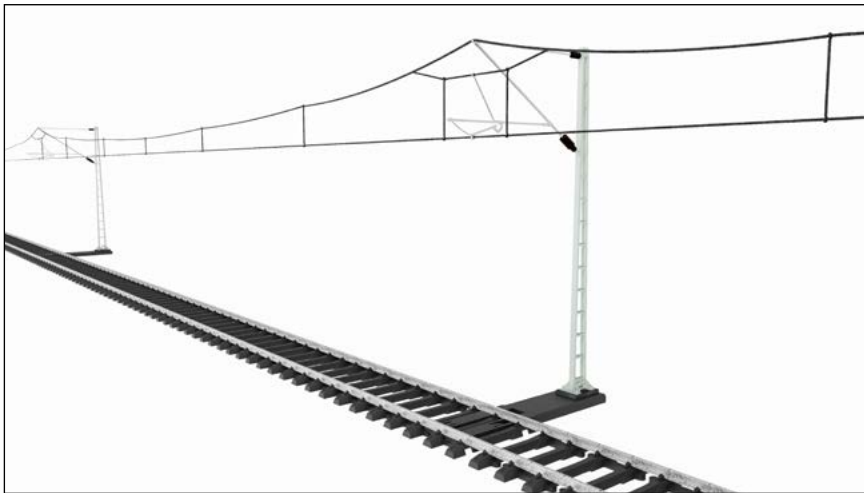
Art.-Nr. 55065



Art.-Nr. 55066



Art.-Nr. 55067



Oberleitung in Spur 0 in Vorbereitung.

UPDATE ZU WEITEREN NEU-/WIEDERAUFLAGEN

Gleise

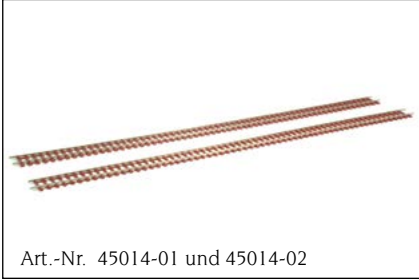


- 45014-01** Gleis flexibel Stahlschwellen
- 45014-02** Gleis flexibel Betonschwellen

Die Auslieferung ist für das 2.Quartal 2026 geplant.

- 45037-01** Schlanke Weiche links 9°
- 45038-01** Schlanke Weiche rechts 9°

Die Auslieferung ist für das 4.Quartal 2026 geplant.



V 20: Die Auslieferung ist für das 2.Quartal 2026 geplant.



E 41 Doppellampen: lieferbar

RE 4/4 II: Die Auslieferung ist für das 4.Quartal 2026 geplant.

VT 627: Die Auslieferung ist für das 3.Quartal 2026 geplant.

E 03: Die Auslieferung ist für das 1.Quartal 2027 geplant.

Containerwagen: Die Auslieferung ist für das 4.Quartal 2026 geplant.

ETA 150/ESA 150

- 40415-05** Akku-Triebwagen BR515 548-6, DB, Ep.5, Nokia
- 40416-02** Steuerwagen BR815 696-0, DB, Ep.4, rot

Die Auslieferung dieser und weiterer Varianten ist für das 2.Quartal 2026 geplant.



Art.-Nr. 40415-05



Art.-Nr. 40416-02



VT 95: Die Auslieferung ist für das 3.Quartal 2026 geplant.

Taurus und TRAXX werden wegen nicht ausreichender Vorbestellzahlen vorerst zurückgestellt.

BR 245: Die Auslieferung ist für das 2.Quartal 2026 geplant.



BR 24: Die Auslieferung ist für das 1.Quartal 2026 geplant.



E 69: Die Auslieferung ist für das 2.Quartal 2026 geplant.



Schiebeplanwagen: Die Auslieferung ist für das 2.Quartal 2026 geplant.



BR 80

Nicht alle angekündigten Modelle der BR80 wurden favorisiert. Die Nachfrage erreichte nicht die erforderliche Mindestmenge, weshalb nur die folgenden Varianten produziert werden. Dennoch wird es für jede Epoche und jede Bahnverwaltung ein Modell geben.

Epoche 2

40280-06 80 002, DRG, Rbd Hannover Bw Bremen-Walle

Epoche 3

40280-01 80 028, DB, Ep.3b, BD Nürnberg Bw Gemünden

40280-03 80 039, DB, Ep.3b,
BD Nürnberg Bw Schweinfurt

40280-04 80 023, DR, Ep.3, Rbd Halle Bw Leipzig Hbf West

UVP: 999,00 €





**21. + 22. März
2026**



... kommt nach Gießen und freut euch!

- Über 90 Aussteller erwarten Sie - aus Deutschland, Polen, Ungarn, Italien, Österreich, Belgien, den Niederlanden, der Schweiz und Frankreich.
- 14 Anlagen, von kleinen, liebevoll detaillierten Schmuckstücken bis hin zu sehr, sehr großen Anlagen mit viel Fahrbetrieb.
- Zubehör und Technik und Figuren und Baustäbe und Vitrinen und Transportkoffer und Wagen und ...



**Buchen Sie ihr
Ticket jetzt online unter
[www.internationale-
spur-0-tage.de](http://www.internationale-spur-0-tage.de)**

