

HO

1:87

Jouef

 **Rivarossi®**

Electrotren®

 **Lima®**

2026



Electrotren 2026: 75 años de pasión ferroviaria

Para los apasionados del ferrocarril, el año 2026 no es una fecha cualquiera: celebramos el 75 aniversario de Electrotren. Desde nuestra fundación en 1951, hemos recorrido un largo camino de innovación y fidelidad, consolidándonos como la referencia internacional para el modelismo de RENFE. Este catálogo es un homenaje a esa historia, combinando la nostalgia de nuestras raíces con la tecnología más avanzada del sector.

El 2026 viene marcado por novedades espectaculares. Como locomotora principal, presentamos la legendaria “Santa Fe” (serie 151 de RENFE), que incorpora un innovador generador de humo de vapor de agua. Esta tecnología es más limpia y realista que los sistemas de aceite tradicionales, llevando el realismo a un nuevo nivel. Junto a ella, se une la famosa locomotora eléctrica 276 de RENFE en tres libreas diferentes, fielmente reproducida con pantógrafos de monobrazo.

Ampliamos nuestro parque de viajeros con una serie de coches literas de las series 9600 y 10400 de diseño completamente nuevo. Estos icónicos vagones, esenciales en los servicios nocturnos de larga distancia y trenes Estrella, aportarán un gran realismo a las composiciones de época. En el apartado de mercancías, destaca el portacoches Laeks 63c de Transfesa. Este modelo es único por su excepcional nivel de detalle, que incluye una gran cantidad de piezas fotograbadas, permitiendo incluso ver a través de las finísimas rejillas del piso superior.

Estas novedades, junto con los modelos en stock que mostramos en este catálogo, ofrecen una amplia oferta completada con la calidad que nos caracteriza.

Locomotora a vapor 151 «Santa Fe»

LAS LOCOMOTORAS SANTA FE

Las locomotoras **Santa Fe** tenían previsto numerarse por NORTE como **151-5001 a 5020** (numeración que solo portaron las cuatro primeras máquinas de la serie **151-5001 a 5004** en 1942 ya construidas por RENFE). Pero en 1943 RENFE implantó un nuevo sistema de numeración por el que las 22 locomotoras de esta serie pasaron a ser numeradas como **151-3101 a 3122**.

Construidas por La Maquinista Terrestre y Marítima, fueron durante años las locomotoras de vapor más potentes de España para el tráfico de mercancías, comparables en potencia únicamente con las grandes Mallet norteamericanas y las Garratt sudafricanas. Su construcción demostró el alto nivel técnico alcanzado por la industria ferroviaria nacional en tiempos especialmente difíciles.

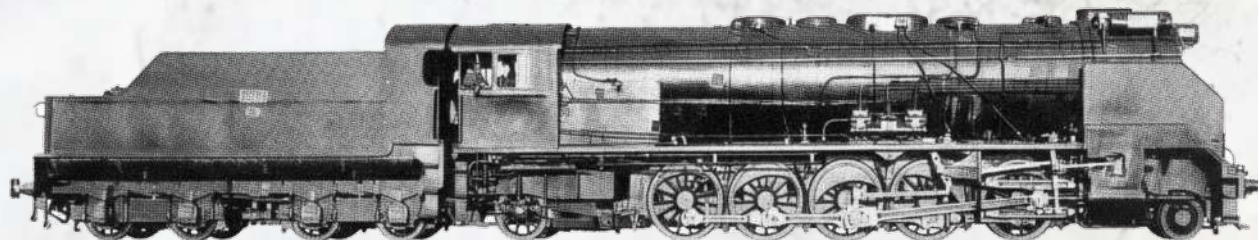
Entre las mejoras que recibieron estas máquinas cabe destacar la instalación de iluminación eléctrica, la instalación de cargadores automáticos de carbón en dos locomotoras y la fuelización de 18 de las locomotoras de esta serie, algo fundamental debido a su enorme parrilla y sus grandes necesidades de carbón.

ORIGEN Y DISEÑO

La Compañía de Ferrocarriles del Norte encargó el diseño de estas locomotoras en 1940 a la empresa española La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), que recibió de Norte un detallado pliego de condiciones para la construcción de las máquinas que pensaba poner en servicio en el complicado tramo de Torre del Bierzo a Brañuelas, en su línea de Madrid a La Coruña, que era el único acceso disponible para llegar a Galicia en tren.

SERVICIOS

La presentación de estas máquinas tuvo lugar el 6 de octubre de 1942 en Barcelona con un viaje inaugural entre Barcelona Término y Vilanova i La Geltrú. Inmediatamente las locomotoras entraron en servicio hasta completar la serie en 1946, con todas las unidades asignadas a los depósitos de León, Ponferrada, Brañuelas y Venta de Baños, remolcando pesados trenes de mercancías entre Ávila y Ponferrada hasta la electrificación de varios tramos de esta línea. En 1961 fueron destinadas a los depósitos de Arcos de Jalón y Madrid Cerro Negro, donde circularon remolcando trenes de mercancías hasta su retirada en 1968 cuando fueron desguazadas las locomotoras 3104, 3109, 3118, 3121 y 3122 y en los dos años siguientes todas las demás, excepto la primera de la serie, la 3101 que se conserva en el Museo del Ferrocarril de Vilanova.



Locomotora "Santa Fe" en Torralba a la cabeza de un tren de mercancías ya con el tender fuelizado.

¿POR QUÉ SANTA FE?

Las locomotoras a vapor como la "Santa Fe" reciben su nombre en función de su disposición de ejes, siguiendo una costumbre que se hizo popular a principios del siglo XX al nombrar o clasificar las locomotoras a vapor según su rodaje (ejes portantes y motores).

El nombre "Santa Fe" se originó porque la primera locomotora con esa configuración de ejes (1-5-1, según la notación de ejes) fue construida para el ferrocarril Atchison, Topeka and Santa Fe. El nombre de este ferrocarril fue abreviado popularmente a "Santa Fe", y este nombre se adoptó para referirse a ese tipo de locomotora en particular.

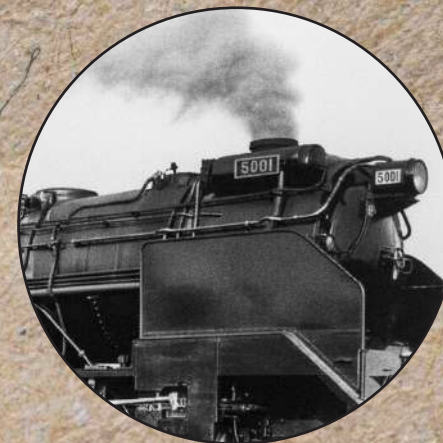
Cuando se construyeron estas locomotoras en España, con disposición de ejes 1-5-1 se las comenzó a llamar inmediatamente como "Santa Fe".

NOVEDAD

La primera locomotora de Electrotren con vapor generado con agua.

NUEVO DECODER DE SONIDO Y VAPOR

La versión digital con sonido de las locomotoras 151 "Santa Fe" de Electrotren incorporan en su interior el nuevo decoder HM 7000 de Hornby y un nuevo sistema generador de humo para el escape que produce vapor de agua. Este sistema no necesita calentar ni emplear aceite, tan solo es necesario rellenar un pequeño depósito de agua en la chimenea y mediante la activación de la función digital correspondiente se genera vapor de agua sin calentamiento producido por un sistema de ultrasonidos instalado en la caldera de la locomotora. Este sistema de producción de humo puede generar vapor durante un largo tiempo, y es posible rellenar la caldera las veces que sea necesario. La locomotora cuenta con un sensor en sus ruedas que permite sincronizar el sonido con el escape del vapor para conseguir un mayor realismo.



Video del sistema generador de humo.

RENFE, locomotora de vapor 5001 «Santa-Fé», con lámparas antiguas y tender de carbón

RENFE, schwere Schlepptenderdampflokomotive 5001 „Santa Fe“, mit alten Lampen und Kohletender

RENFE, locomotive à vapeur type 151 « Santa-Fé », immatriculation 5001, avec lampes anciennes et tender de charbon

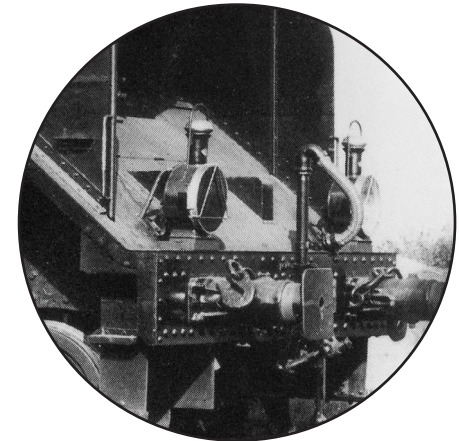
RENFE, locomotiva a vapore 5001 "Santa Fé", con fanali di origine e tender a carbone

RENFE, steam locomotive 5001 "Sante Fe" with original lamps and coal tender

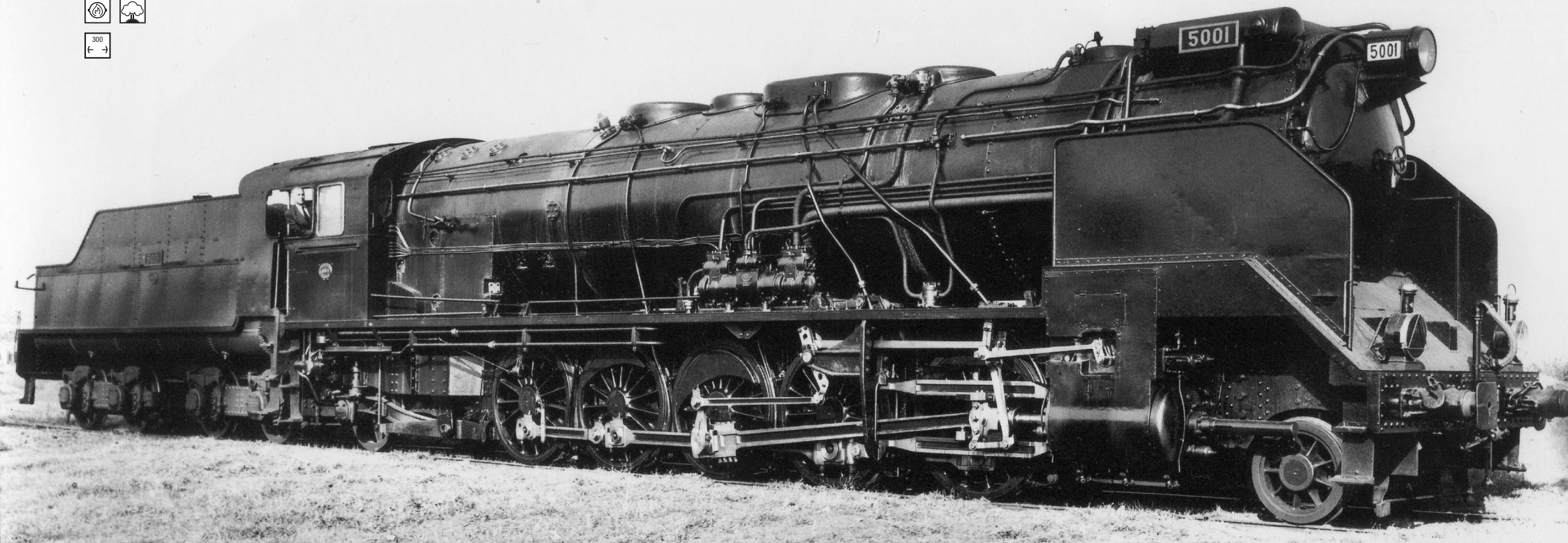
Características del nuevo modelo de Electrotren

- Chasis y caldera en metal
- Sistema de bielas para tercer cilindro móvil y visible desde abajo
- Diferencias según versión, matrícula y estado/época:
 - Lámparas de diferente tipo y posición
 - Equipamiento de caldera con entradas de agua en posición alta o baja
 - Bombas y precalentadores tipo ACFI o Worthington
 - Tender de carbón o fuel
 - Interior de cabina versión de carbón (puerta de hogar para abrir) o fuel
- Motor de cinco polos con volante de inercia
- Cajetín de enganche NEM 362
- Finas barandillas de metal

- Versión HM con...
 - Generador de humo que emplea agua destilada
 - Sensor de giro en las ruedas para sincronizar el sonido con el escape del vapor
 - Sonido con una excelente calidad de reproducción
- Funciones de luz (controlables en modo digital):
 - Luces direccionales e independientes
 - Luz interior en cabina
 - Luz parpadeante en la caja de fuego
 - Luz parpadeante debajo del cenicero (versión con tender de carbón)
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Radio mínimo: 420 mm



Versión de origen
con lámparas de aceite



RENFE, locomotora de vapor 151F-3106 «Santa-Fé», con lámparas modernas y tender de fuel

RENFE, schwere Schlepptenderdampflokomotive 151F-3106 „Santa Fe“, moderne Lampen und Schweröltender

RENFE, locomotive à vapeur 151F-3106 « Santa-Fé », avec lampes modernes et tender à gazole

RENFE, locomotiva a vapore 151F-3106 "Santa Fé", con fanali moderni e tender a gasolio

RENFE, steam locomotive 151F-3106 "Santa Fe", modern lamps and fuel tender

**HMDCC****Santa Fe Renfe 151F-3106 – Versión Fuelizada.**

La locomotora 151F-3106 se reproduce en su versión modernizada y mejorada por RENFE con la instalación de lámparas de iluminación eléctrica y tender fuelizado, tal y como se encontraba en su estado operacional de uso.



RENFE, locomotora de vapor 151F-3101 «Santa-Fé», edición Museo del Ferrocarril de Villanova y la Geltrú

RENFE, schwere Schleppenderdampflokomotive 151F-3101 „Santa-Fé“, Ausgabe des Eisenbahnmuseums von Villanova y la Geltrú

RENFE, locomotive à vapeur 151F-3101 « Santa-Fé », édition Musée du Chemin de Fer de Villanova y la Geltrú

RENFE, locomotiva a vapore 151F-3101 “Santa Fé”, edizione Museo del Ferroviario della Villanova y la Geltrú

RENFE, steam locomotive 151F-3101 “Santa-Fé”, Railway Museum of Villanova y la Geltrú edition



HMDCC

V - VI

**Santa Fe Renfe 151F-3101 - Versión Museo.**

La locomotora 151F-3101 se construyó en los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona en 1942. Con una potencia de 3.960 caballos y una velocidad de 90-100 km/h, es la única de las 22 locomotoras que se fabricaron que actualmente se conserva en el Museo del Ferrocarril de Cataluña en Vilanova i la Geltrú.

Esta versión cuenta con algunas partes pintadas en rojo, como toperas, los bordes de los levantahumos, línea de la bancada, llaves de paso y varias tuberías en color dorado.



Las locomotoras de la serie 7700

El aspecto de las nuevas máquinas, numeradas como serie 7700, era en verdad impresionante, con sus capots muy similares al de las modernas locomotoras diesel aerodinámicas norteamericanas. Cuando se presentó la primera unidad en 1952, era la locomotora eléctrica más potente nunca construida en Inglaterra levantando una gran expectación entre la prensa inglesa, como ocurrió en la presentación de la 7701 saliendo de la factoría de la English Electric, mientras un reportero de la BBC retransmitía en directo lo que fue un acontecimiento para la industria ferroviaria inglesa. Con seis motores de tracción, ofrecía una potencia conjunta de 3.600 CV.

La tecnología eléctrica empleada aunque moderna para la época, era menos avanzada que la de la 7600. Estas máquinas con 120 toneladas de peso, igual a las 7600 y 7800, parecían sin embargo mas ligeras y livianas. Las 7700 tuvieron que prestar servicio en los durísimos perfiles de Pajares en Asturias, y entre Torre del Bierzo y Brañuelas en la línea de Galicia. Tan solo las máquinas 7768 a 7777 fueron destinadas desde su puesta en servicio hasta mediados de los 60 al depósito de Córdoba. También prestaron servicio durante un tiempo en las fuertes rampas del acceso de Santander a la Meseta, con temporales de nieve y condiciones climatológicas duras.



HE2038/HE2038D/HE2038S

RENFE, locomotora eléctrica 277-023, con pantógrafos monobrazo, decoración verde-amarillo

RENFE, sechssachs. Elektrolokomotive 277-023, mit Einholmstromabnehmern, grün-gelbe Farbgebung

RENFE, locomotive électrique 277-023, avec pantographe unijambiste, livrée vert/jaune

RENFE, locomotiva elettrica 277-023, con pantografo monobraccio, livrea verde/gialla

RENFE, electric locomotive 277-023, with single-arm pantographs, green-yellow livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio



NEW 2026



Locomotora 277-023 con el pantógrafo monobrazo elevado. Mariano Orozco.



HE2038/D/S

HE6019-1

HE6072

HE6073

HE6070

HE6019-2

HE2039/HE2039D/HE2039S

NEW 2026

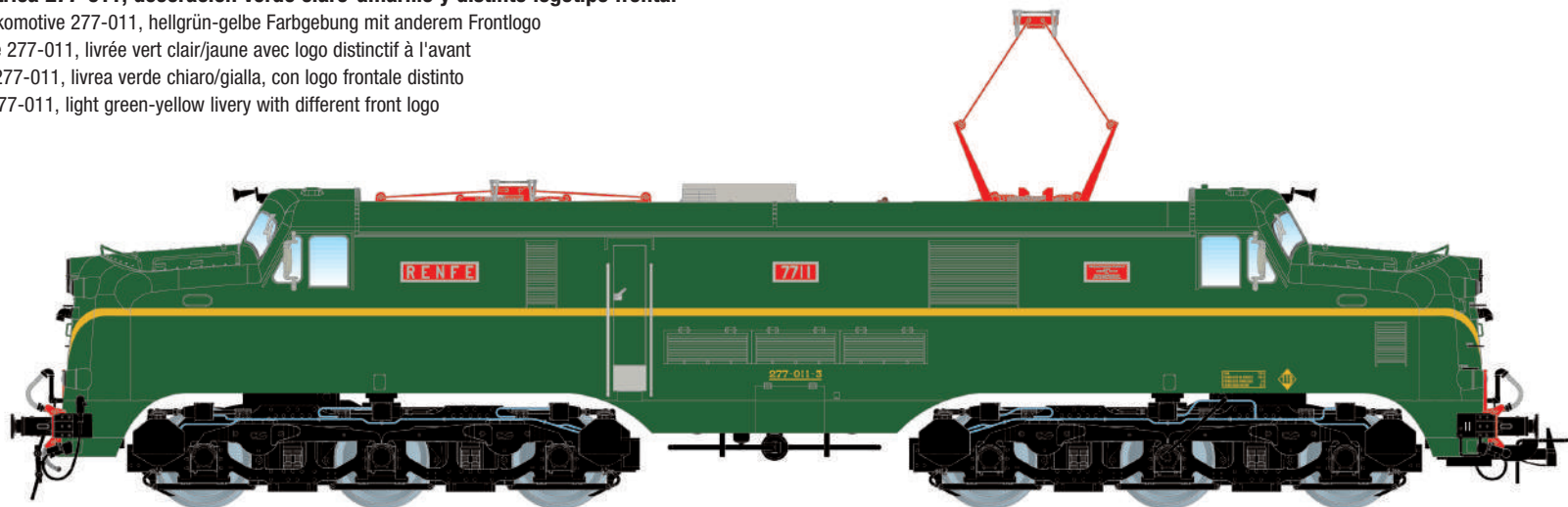
RENFE, locomotora eléctrica 277-011, decoración verde claro-amarillo y distinto logotipo frontal

RENFE, sechssachs. Elektrolokomotive 277-011, hellgrün-gelbe Farbgebung mit anderem Frontlogo

RENFE, locomotive électrique 277-011, livrée vert clair/jaune avec logo distinctif à l'avant

RENFE, locomotiva elettrica 277-011, livrea verde chiaro/gialla, con logo frontale distinto

RENFE, electric locomotive 277-011, light green-yellow livery with different front logo



HE2040/HE2040D/HE2040S

NEW 2026

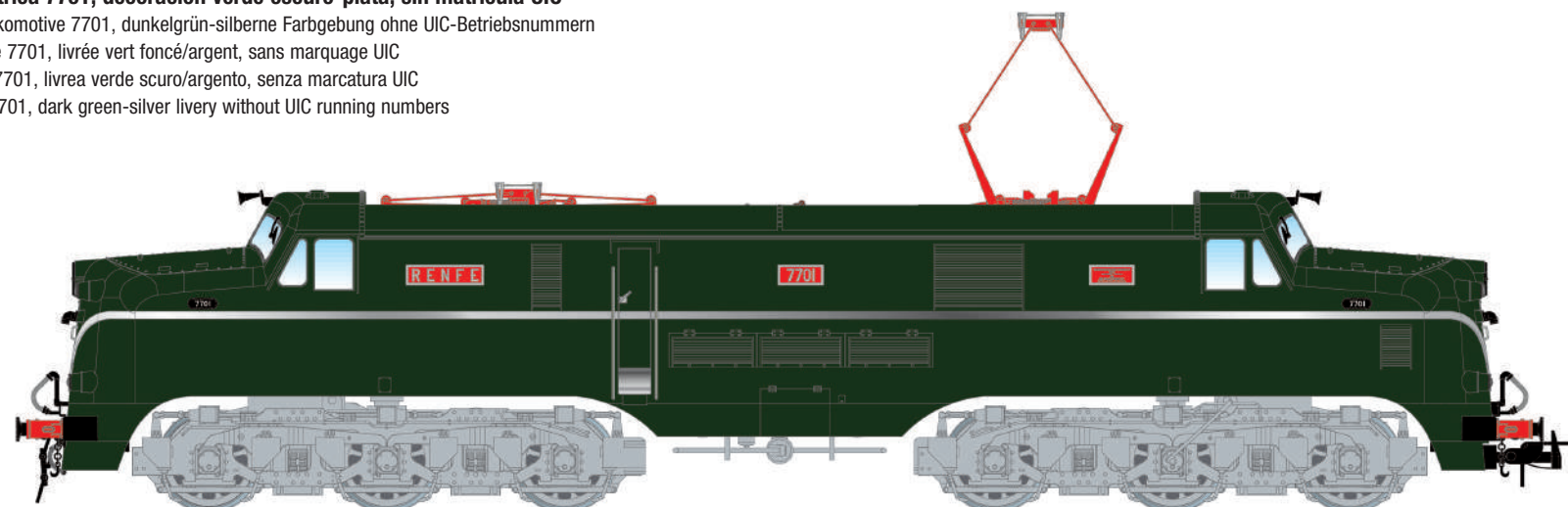
RENFE, locomotora eléctrica 7701, decoración verde oscuro-plata, sin matrícula UIC

RENFE, sechssachs. Elektrolokomotive 7701, dunkelgrün-silberne Farbgebung ohne UIC-Betriebsnummern

RENFE, locomotive électrique 7701, livrée vert foncé/argent, sans marquage UIC

RENFE, locomotiva elettrica 7701, livrea verde scuro/argento, senza marcatura UIC

RENFE, electric locomotive 7701, dark green-silver livery without UIC running numbers



RENFE, locomotora eléctrica 276-129 «Santanderina», con rejillas protectoras anti-nieve, mando múltiple y dos pantógrafos diferentes, decoración verde

RENFE, sechssachs. Elektrolokomotive 276-129, mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern, Mehrfachsteuerung und Schneegittern am Dach, grün

RENFE, locomotive électrique bicourante 276-129 «Santanderina», avec grilles protectrices anti-neige, commande multiple et 2 pantographes différents, livrée verte

RENFE, locomotiva elettrica 276-129 "Santanderina", con griglie antineve, comando multiplo e due pantografi diversi, livrea verde

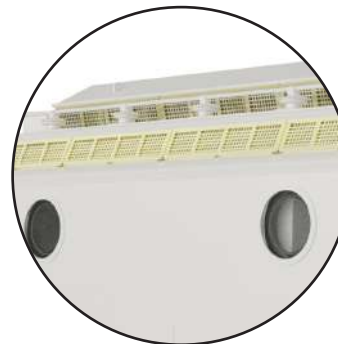
RENFE, electric locomotive 276-129, with different pantographs, multiple connector and grills, green livery



Fotomontage / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio



Pantógrafos monobrazo.



Rejillas de protección para nieve.

Serie 276 Renfe

La serie 276 Renfe es una serie de locomotoras eléctricas, conocidas como **"las francesas"** que entraron en servicio entre 1956 y 1965. Desarrolladas por la francesa Alstom, entregó las primeras 20 unidades fabricadas en 1952. Si bien, no pudieron ser puestas en servicio hasta 1956 cuando se finalizaron las primeras electrificaciones catalanas. Estas máquinas eerivan de las CC 7100 de la SNCF.

Inicialmente fueron numeradas 7601 a 7699 y 8601 a 8637. Con el cambio a numeración UIC serían renumeradas 276-001 a 276-099 y 276-101 a 276-137, aunque conservarían siempre el número original en el frontal y en las matrículas iluminadas de sus laterales.

Se asignaron a los depósitos de Barcelona, Alcázar de San Juan y Valencia. Estuvieron presentes también en los de Zaragoza y Santander. La librea original en color verde se mantuvo casi en toda su vida activa. Salvo las unidades 7630, 7662 y 7666 que fueron adaptadas para arrastrar el Catalán Talgo y recibirían la librea en rojo y plata acorde con el servicio Talgo, que luego perderían. Finalmente algunas locomotoras fueron ligeramente modernizadas y recibieron el esquema de color negro/amarillo conocido como "Taxi".



HE2041/D/S

HE6020

HE6098

HE6099

HE6097

HE2042/HE2042D/HE2042S

RENFE, locomotora eléctrica 276-030, con dos pantógrafos diferentes, decoración «Talgo»

RENFE, sechssachs. Elektrolokomotive 276-030, mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern, „Talgo“-Farbgebung

RENFE, locomotive électrique bicourante 276-030, avec 2 pantographes différents, livrée « Talgo »

RENFE, locomotiva elettrica 276-030, con due pantografi diversi, livrea "Talgo"

RENFE, electric locomotive 276-030, with different pantographs, "Talgo" livery



NEW 2026

PRODUCTO ESPECIAL ANIVERSARIO
ELECTROTREN

75
Electrotren®

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE2043/HE2043D/HE2043S

RENFE, locomotora eléctrica 276-005, decoración amarillo-gris, con matrícula lateral amarilla

RENFE, sechssachs. Elektrolokomotive 276-005, gelb-graue Farbgebung mit gelber Betriebsnummer

RENFE, locomotive électrique 276-005, livrée jaune/grise, avec numéro d'immatriculation latérale jaune

RENFE, locomotiva elettrica 276-005, livrea gialla/grigia, con matricola laterale gialla

RENFE, electric locomotive 276-005, yellow-grey livery with yellow running number



NEW 2026

PRODUCTO ESPECIAL ANIVERSARIO
ELECTROTREN

75
Electrotren®

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

Electrotren®

Serie 444 Renfe



INNOVACIÓN Y CONFORT EN LA SERIE 444

Los catorce trenes de la serie 444 supusieron una mejora significativa respecto a la serie 432, destacando por su suspensión neumática, mayor insonorización, fiabilidad y nuevos interiores. Mantuvieron el color rojo de base de los 432, sustituyendo las líneas plateadas por franjas amarillas que les otorgaban un aspecto único y llamativo. La composición incluía un coche motor con cabina de conducción, furgón de paquetería y 72 plazas de segunda clase, un coche intermedio con 88 plazas de segunda clase y un remolque con cabina, cafetería y 52 plazas de primera clase. Mecánicamente compartían bogies y motores con las unidades 440, alcanzando una potencia total de 1.160 kW y funcionaban únicamente a 3 kV, adaptándose a la eliminación de recorridos a 1.500 V.

TRAYECTORIAS Y SERVICIOS

El primer servicio de los 444 fue el Intercity Madrid-Valencia por Albacete en junio de 1980, con una velocidad media superior a 100 km/h, gracias a que su velocidad máxima era de 140 km/h y comodidades como restauración incluida para viajeros de primera clase, prensa, megafonía y servicio de azafatas. Posteriormente, comenzaron a operar en otras rutas bajo el nombre popular de Electrotren, ampliando los servicios a trayectos como Barcelona-Sevilla, Madrid-Sevilla, Barcelona-Málaga y, con la incorporación de los 444.500, a recorridos como Madrid-Zaragoza, Madrid-Alicante, Madrid-Hendaya, Madrid-Gijón, Barcelona-Irún, Barcelona-Gijón y Vigo-Hendaya.

Características de los modelos 444 de Electrotren

- Pantógrafos metálicos
- Chasis metálico en coche motor
- Testeros con puertas de intercomunicación
- Motor de cinco polos
- Enganche Scharfenberg funcional en frontales
- Iluminación interior e iluminación en cabina
- Conector NEM660 21-pin MTC para decoder digital
- Interior detallado
- Luces blancas y rojas direccionales
- Radio de giro mínimo R1 356 mm



HE2020/HE2020D/HE2020S

NEW



RENFE, automotor eléctrico serie 444, unidad 444-004, decoración rojo/amarillo

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-004 in rot-gelber Farbgebung

RENFE, automotrice électrique classe 444, numéro d'immatriculation 444-004, livrée rouge/jaune

RENFE, elettromotrice serie 444, unità 444-004, livrea d'origine rossa/gialla

RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-004 in original red/yellow livery



HE2021/HE2021D/HE2021S

NEW



RENFE, automotor eléctrico serie 444.5, unidad 444-503, decoración "Estrella"

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444-500, Triebzug 444-503 in „Estrella“-Farbgebung

RENFE, automotrice électrique classe 444.5, numéro d'immatriculation 444-503, livrée « Estrella »

RENFE, elettromotrice serie 444.5, unità 444-503, livrea «Estrella»

RENFE, 3-unit EMU class 444-500, unit 444-503 in "Estrella" livery



HE2022/HE2022D/HE2022S

NEW



RENFE, automotor eléctrico serie 444, unidad 444-011, decoración azul/blanca

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-011 in blau-weißer Farbgebung

RENFE, automotrice électrique classe 444, numéro d'immatriculation 444-011, livrée bleue/blanche

RENFE, elettromotrice serie 444, unità 444-011, livrea blu/bianca

RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-011 in blue-white livery



HE2030/HE2030D/HE2030S

NEW



ADIF, tren de auscultación A330 "Séneca", decoración blanco-verde

ADIF, Messzug A330 „Séneca“, weiß-grüne Farbgebung

ADIF, train d'auscultation A330 « Séneca », livrée blanc-vert

ADIF, treno diagnostico A330 "Séneca", livrea bianco-verde

ADIF, Auscultation train A330 "Séneca", white-green livery

Pantógrafos motorizados DCC digital y sound



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE2031/HE2031D/HE2031S

NEW



RENFE, set principal de 5 unidades del tren de alta velocidad "AVLO", decoración violeta

RENFE, 5-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, violette Farbgebung

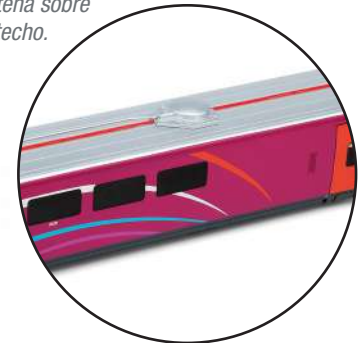
RENFE, coffret principal de 5 unités du train à grande vitesse « AVLO », livrée violette

RENFE, set di base di 5 unità del treno ad alta velocità "AVLO", livrea viola

RENFE, 5-unit base set of the high-speed train "AVLO", purple livery

Pantógrafos motorizados DCC digital y sound

Antena sobre el techo.



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio



HE3001

NEW

RENFE, set complementario de 3 coches del tren de alta velocidad "AVLO", no. 1/3, decoración violeta

RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, Nr. 1/3, violette Farbgebung

RENFE, set complémentaire de 3 unités du train à grande vitesse « AVLO », no. 1/3, livrée violette

RENFE, set complementare di 3 unità del treno ad alta velocità "AVLO", no. 1/3, livrea viola

RENFE, 3-unit complementary set of the high-speed train "AVLO", no. 1/3, purple livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE3002

NEW

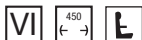
RENFE, set complementario de 3 coches del tren de alta velocidad "AVLO", no. 2/3, decoración violeta

RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, Nr. 2/3, violette Farbgebung

RENFE, set complémentaire de 3 unités du train à grande vitesse « AVLO », no. 2/3, livrée violette

RENFE, set complementare di 3 unità del treno ad alta velocità "AVLO", no. 2/3, livrea viola

RENFE, 3-unit complementary set of the high-speed train "AVLO", no. 2/3, purple livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE3003

NEW

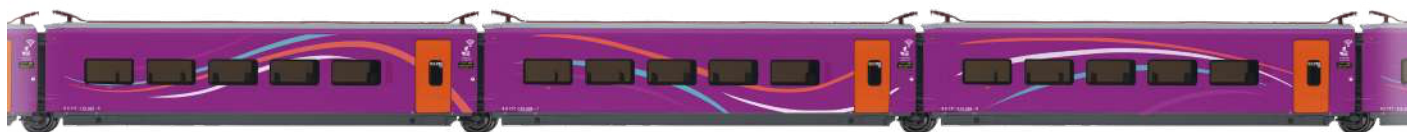
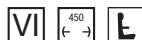
RENFE, set complementario de 3 coches del tren de alta velocidad "AVLO", no. 3/3, decoración violeta

RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, Nr. 3/3, violette Farbgebung

RENFE, set complémentaire de 3 unités du train à grande vitesse « AVLO », no. 3/3, livrée violette

RENFE, set complementare di 3 unità del treno ad alta velocità "AVLO", no. 3/3, livrea viola

RENFE, 3-unit complementary set of the high-speed train "AVLO", no. 3/3, purple livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

COCHES LITERAS 9600 Y 10400

LOS COCHES 9600 Y 10400 DE RENFE

Los coches serie 9600 de RENFE entraron en servicio en 1984 y 1985. Los coches de esta serie destacan por tener el techo estriado.

En su interior los coches 9600 tienen pasillo lateral con departamentos.

Considerando los coches 9600 como una serie de transición hacia un coche más moderno y homologable a las series de otros países. Los 60 coches literas BBL-9600 estaban más cerca de la serie 10000 en términos de acabados y modernidad que los coches diurnos de series anteriores formando un grupo diferente a estos.

Fueron construidos bajo licencia de la SNCF empleando el tipo B10c10ux con diez departamentos de seis literas, que en modo día se convierten en ocho plazas sentadas. Las ventanas son practicables y disponen de puertas pivotantes. Exteriormente se decoraron como los coches 10000, incluyendo el techo estriado y rejillas laterales de esta serie.

Los 15 furgones DDE-10400 cuentan con un departamento de correos y un departamento para el jefe de tren. Estos furgones disponen de un pasillo lateral a lo largo del coche, lo que posibilita el paso de viajeros a través de la composición en caso de encontrarse el furgón situado entre dos ramas. Su decoración era igual a la de los coches serie 10000.



HE4045

NEW 2026



RENFE, set de 2 coches «Estrella Galicia», BBL-9600 literas con puertas naranjas + DDE-10400 furgón, decoración Estrella

RENFE, 2-tlg. Set „Estrella Galicia”, BBL-9600 + DDE-10400, Estrella-Farbgebung, mit orangefarbenen Türen

RENFE, coffret de 2 voitures « Estrella Galicia », BBL-9600 couchettes avec portes oranges + fourgon DDE-10400, livrée Estrella

RENFE, set di 2 carrozza "Estrella Galicia", cuccetta BBL-9600 con porte arancioneni + carro trasporta auto DDE-10400, livrea Estrella

RENFE, 2-unit pack of "Estrella Galicia", BBL-9600 + DDE-10400, with orange doors, Estrella livery



Con ventana de inspección
para el Jefe de Tren.

HE4046

NEW 2026



RENFE, set de 2 coches «Estrella Galicia», 2 x BBL-9600 literas con puertas naranjas y marrones, decoración Estrella

RENFE, 2-tlg. Set „Estrella Galicia“, 2 x BBL-9600, Estrella-Farbgebung mit braunen und orangefarbenen Türen

RENFE, coffret de 2 voitures « Estrella Galicia », 2 x BBL-9600 couchettes avec portes orange et brun, livrée Estrella

RENFE, set di 2 carrozze "Estrella Galicia", 2 cuccette BBL-9600 con porte marroni e arancioneni, livrea Estrella

RENFE, 2-unit pack of "Estrella Galicia", 2 x BBL-9600, Estrella livery with brown and orange doors



*Versión con puertas
pivotantes.*



HE4047

NEW 2026



RENFE, coche complementario «Estrella Picasso», Bc10x-9600 literas, decoración «Largo Recorrido»

RENFE, Ergänzungswagen „Estrella Picasso“, Bc10x-9600 Liegewagen, Farbgebung „Largo Recorrido“

RENFE, voiture supplémentaire « Estrella Picasso », Bc10x-9600 couchettes, livrée « Largo Recorrido »

RENFE, carrozza aggiuntiva "Estrella Picasso", cuccetta Bc10x-9600, livrea "Largo Recorrido"

RENFE, "Estrella Picasso" additional coach, Bc10x-9600 couchette, "Largo Recorrido" livery



*Detallado interior con las
literas en modo noche.*

HE4039

NEW 2026



RENFE, set de 2 coches «Estrella Bahía de Cádiz», Bc10x-12600 literas, decoración Estrella

RENFE, 2er-Pack „Estrella Bahía de Cádiz“, Bc10x-12600, Estrella-Farbgebung

RENFE, coffret de 3 voitures « Estrella Bahía de Cádiz », 2 x Bc10x-12600 couchettes + fourgon livrée Estrella

RENFE, set di 3 carrozze "Estrella Bahía de Cádiz", 2 cuccette Bc10x-12600 + carro trasporto auto, livrea Estrella

RENFE, 2-unit pack of "Estrella Bahía de Cádiz", Bc10x-12600, Estrella livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE4040

NEW 2026



RENFE, set de 2 coches «Estrella Rías Bajas», Bc10x-12600 literas, decoración «Largo Recorrido»

RENFE, 2er-Pack „Estrella Rías Bajas“, Bc10x-12600, Largo Recorrido-Farbgebung

RENFE, coffret de 3 voitures « Estrella Rías Bajas », 2 x Bc10x-12600 couchettes + fourgon, livrée "Largo Recorrido"

RENFE, set di 3 carrozze "Estrella Rías Bajas", 2 cuccette Bc10x-12600 + carro trasporto auto, livrea "Largo Recorrido"

RENFE, 2-unit pack of "Estrella Rías Bajas", Bc10x-12600, Largo Recorrido livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE4042

NEW



RENFE, plataforma autoexpreso Uaks, decoración gris, con rejillas antivandálicas

RENFE, 4-achs. Autotransportwagen der Gattung Uaks, graue Farbgebung, mit seith. Schutzgittern

RENFE, fourgon porte-autos Uaks, livrée grise, avec grilles anti-vandalisme

RENFE, carro trasporto auto Uaks, livrea grigia, con griglie antivandalismo

RENFE, 4-axle car transporter type Uaks, in grey livery, with protective panels



Puntos destacados del modelo

- Chasis en metal fundido a presión, que proporciona al vagón la estabilidad necesaria, con un centro de gravedad bajo y excelentes características de rodadura
- Bogies, topes, pasamanos, rejillas laterales y detalles específicos según la versión y la serie de vehículos reales
- Pasamanos de acero inoxidable para mayor robustez
- Chasis detallado, incluyendo las palancas del sistema de frenado
- Grabados finos y detallados en las chapas antideslizantes de las plataformas superior e inferior
- Mecanismos de enganche corto según la norma NEM 352 y cajetines de enganche según la norma NEM 362 en cada extremo
- Barras de sujeción para vehículos incluidas como piezas separadas

HE4043

NEW



RENFE, plataforma autoexpreso Uaks, decoración blanca, con rejillas antivandálicas

RENFE, 4-achs. Autotransportwagen der Gattung Uaks, weiße Farbgebung mit seith. Schutzgittern

RENFE, fourgon porte-autos Uaks, livrée blanche, avec grilles anti-vandalisme

RENFE, carro trasporto auto Uaks, livrea bianca, con griglie antivandalismo

RENFE, 4-axle car transporter type Uaks, in white livery, with protective panels



HE4044

NEW



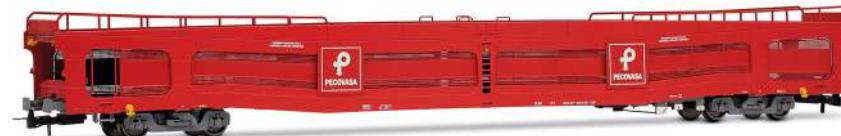
RENFE, vagón portacoches Uaks, decoración roja "Pecovasa"

RENFE, 4-achs. Autotransportwagen der Gattung Uaks, „Pecovasa“ in roter Farbgebung

RENFE, fourgon porte-autos Uaks, livrée rouge « Pecovasa »

RENFE, carro trasporto auto Uaks, livrea rossa "Pecovasa"

RENFE, 4-axle car transporter type Uaks, "Pecovasa" red livery



HE6093

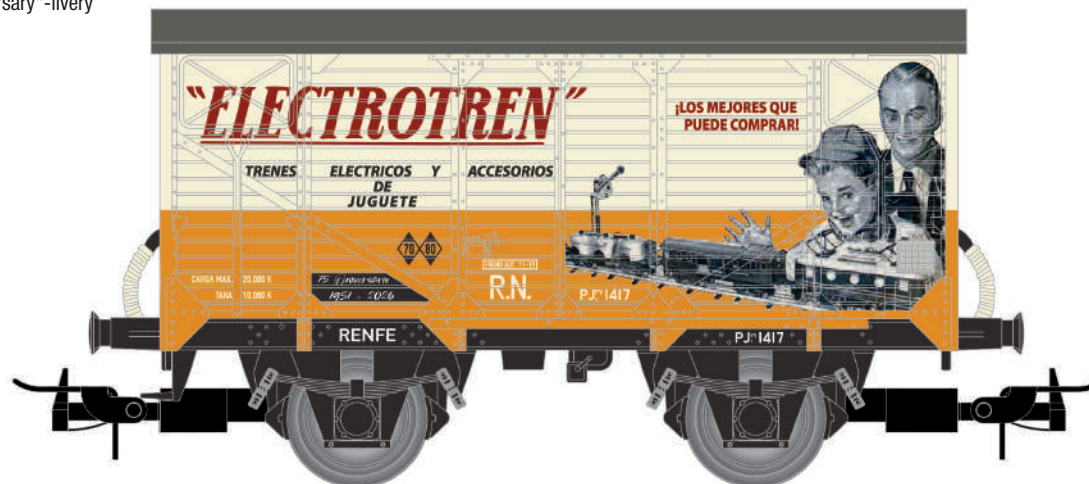
R.N., vagón cerrado de 2 ejes, tipo J unificado corto, «75° aniversario de Electrotren»

R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J „Electrotren 75. Jubiläum“

R.N., wagon couvert à 2 essieux, type J « 75° anniversaire d'Electrotren »

R.N., carro coperto a 2 assi tipo J, livrea «75° aniversario Electrotren»

R.N., 2-axle closed wagon, type J, "Electrotren 75th anniversary"-livery



NEW 2026
PRODUCTO ESPECIAL ANIVERSARIO
ELECTROTREN

75
Electrotren

HE6092

R.N., vagón J de dos ejes, decoración «Conservas Ortiz»

R.N., 2-achs. J-Güterwagen, Lackierung „Conservas Ortiz“

R.N., wagon J à deux essieux, livrée « Conservas Ortiz »

R.N., carro merci J a due assi, livrea "Conservas Ortiz"

R.N., 2-axle J wagon, "Conservas Ortiz" livery



NEW 2026

HE6104

R.N., vagón J de dos ejes, decoración «La Pitusa»

R.N., 2-achs. J-Güterwagen, Lackierung „La Pitusa“

R.N., wagon J à deux essieux, livrée « La Pitusa »

R.N., carro merci J a due assi, livrea "La Pitusa"

R.N., 2-axle J wagon, "La Pitusa" livery



NEW 2026

HE6096

NEW 2026

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes tipo J2, adscrito al Tren Taller, decoración naranja

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J2, Rettungszug, orange Farbgebung

RENFE, wagon à 2 essieux type J2, affecté au train-atelier, livrée orange

RENFE, carro tipo J2 a 2 assi, assegnato al treno soccorso, livrea arancione

RENFE, 2-axle wagon J2, rescue train, orange livery



HE6097

NEW 2026

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes tipo J2, decoración rojo óxido sin matrícula UIC, con luces de cola

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J2, oxidrote Farbgebung, mit Zugschlusslaternen

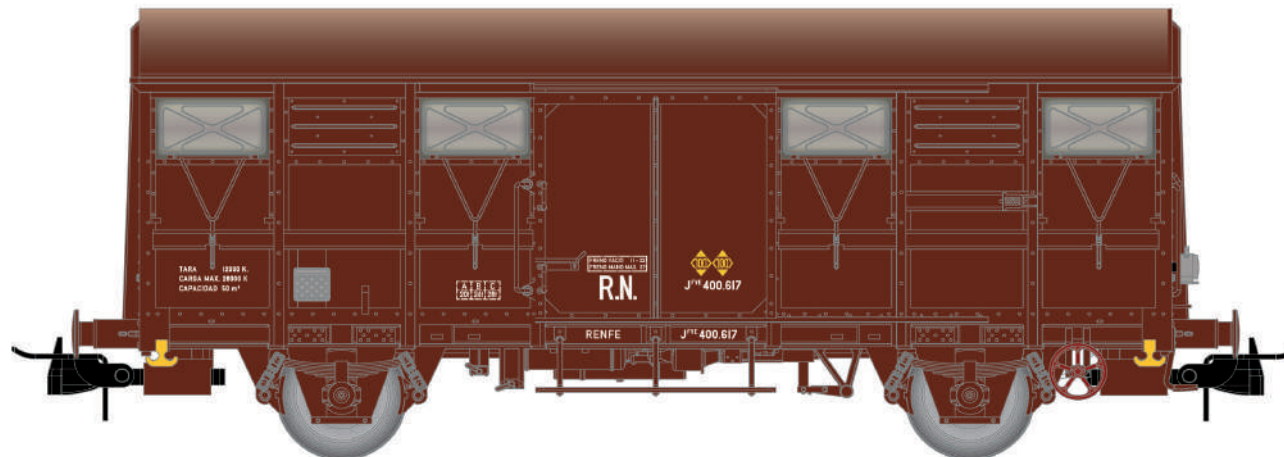
RENFE, wagon à 2 essieux type J2, livrée rouge oxyde sans marquage UIC, avec feux de fin de convoi

RENFE, carro tipo J2 a 2 assi, livrea rossa ossido, con luci di coda

RENFE, 2-axle J2 wagon, oxid red livery, with rear lights



Con luces de fin de convoy



HE6094

NEW 2026

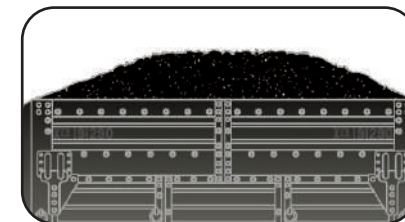
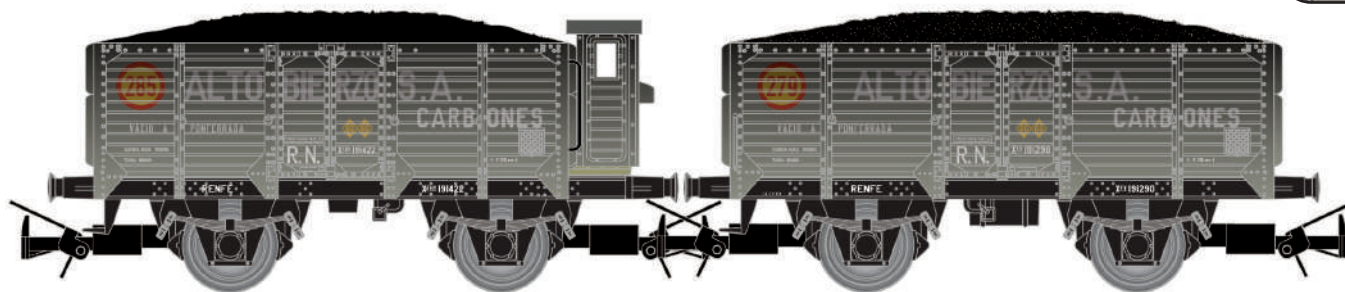
RENFE, set de 2 vagones abiertos de 2 ejes, tipo X unificado corto, cargados con carbón, decoración gris-negro

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. offener Güterwagen, beladen mit Kohle, grau-schwarze Farbgebung

RENFE, coffret de 2 wagons ouverts à 2 essieux, avec chargement de charbon, livrée grise/noire

RENFE, set di 2 carri aperti a 2 assi, caricati di carbone, livrea grigio-nera

RENFE, 2-unit pack of 2-axle open wagons, loaded with coal, grey-black livery



Cargado con carbón

HE6095

NEW 2026

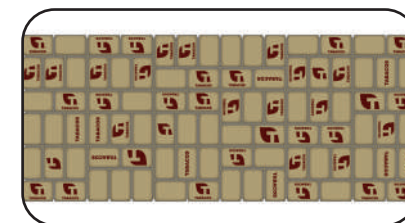
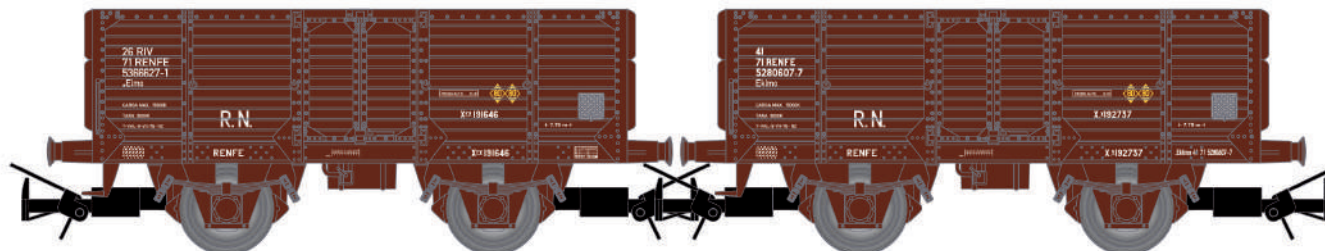
RENFE, set de 2 vagones abiertos de 2 ejes, tipo X unificado corto, cargados con sacos de hoja de tabaco «Tabacalera», decoración rojo óxido

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. offener Güterwagen, beladen mit Tabaksäcken, oxidrote Farbgebung

RENFE, coffret de 2 wagons ouverts à 2 essieux, chargé de sacs de tabac « Tabacalera », livrée rouge oxyde

RENFE, set 2 carri aperti a 2 assi, caricati di sacchi di tabacco, livrea rossa ossido

RENFE, 2-unit pack of 2-axle open wagons, loaded with tobacco sacks, oxid red livery



Cargado con sacos de tabaco

HE6098

NEW 2026

¡NUEVO TECHO!



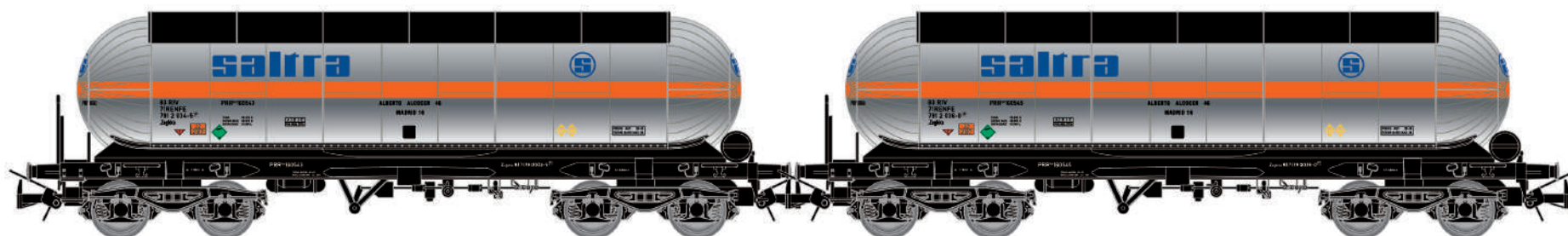
RENFE, set de 2 vagones cisterna de 4 ejes para dióxido de carbono, «Saltra», decoración plata

RENFE, 2-tlg. Set Kohlendioxid-Kesselwagen, „Saltra“ silberne Farbgebung

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 4 essieux pour transport du dioxyde de carbone, « Saltra », livrée argente

RENFE, set di 2 carri cisterna trasporto anidride carbonica, livrea argento, "Saltra"

RENFE, 2-unit pack of carbon dioxide tank wagon, "Saltra" silver livery



HE6099

NEW 2026

¡NUEVO TECHO!



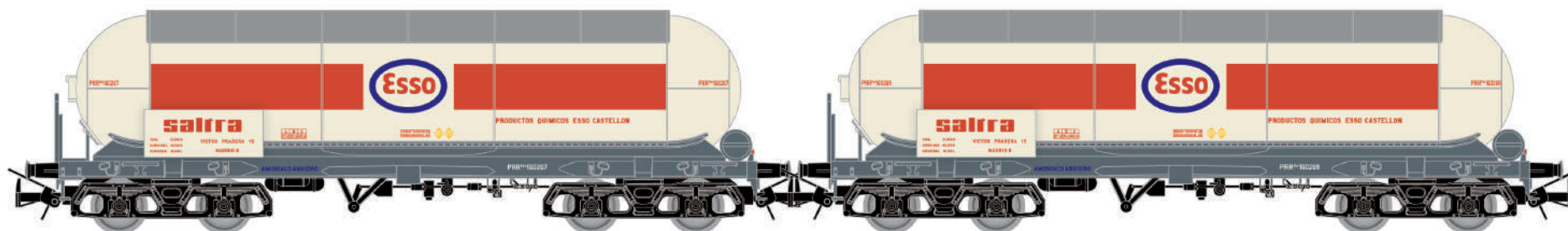
RENFE, set de 2 vagones cisterna de 4 ejes para amoníaco, «ESSO-Saltra», en decoración original

RENFE, 2-tlg. Set Ammoniak-Kesselwagen, „ESSO-Saltra“ in Ursprungslackierung

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 4 essieux pour transport d'ammoniaque, « ESSO-Saltra », en livrée d'origine

RENFE, set di 2 carri cisterna trasporto ammoniacca, livrea d'origine, "ESSO-Saltra"

RENFE, 2-unit pack of ammonia tank wagon, "ESSO-Saltra" original livery



HE6101

NEW 2026

RENFE, vagón portacontenedores de 4 ejes MMC3, cargado con dos contenedores de 20 pies «RENFE», decoración rojo óxido

RENFE, MMC3-Containerwagen, beladen mit 2 x 20'-Container „RENFE“, oxidrote Farbgebung

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, avec 2 conteneurs de 20 pieds « RENFE », livrée rouge oxyde

RENFE, carro porta-container a 4 assi MMC3, caricati con container da 20' "RENFE", livrea rossa ossido

RENFE, MMC3 container wagon, loaded with 2 x 20' containers "RENFE", oxid red livery



Con equipos de freno de vacío originales



HE6102

NEW 2026

RENFE, vagón portacontenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 40 pies «Ford», decoración rojo óxido

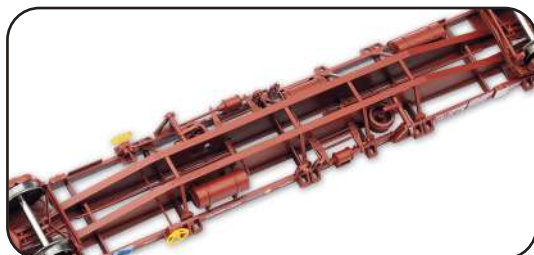
RENFE, MMC3-Containerwagen, beladen mit 40'-Container „Ford“, oxidrote Farbgebung

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, avec conteneur de 40 pieds « Ford », livrée rouge oxyde

RENFE, carro porta-container a 4 assi MMC3, caricato con container da 40' "Ford", livrea rossa ossido

RENFE, MMC3 container wagon, loaded with 40' container "Ford", oxid red livery

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio



Con equipos de freno de vacío originales



HE6090

NEW 2026

RENFE, vagón tolva cerealera de 4 ejes, «Mahou»

RENFE, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seiten „Mahou“

RENFE, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois latérales bombées, « Mahou »

RENFE, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, "Mahou"

RENFE, 4-axle round sided cereal hopper wagon, "Mahou" livery

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio



HE6091

NEW 2026

RENFE, vagón tolva cerealera de 4 ejes, «Saltra», decoración amarilla con logotipo azul

RENFE, 4-achs. Getreidesilowagen „Saltra“, gelb mit blauem Logo

RENFE, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, « Saltra », livrée jaune avec logo bleu

RENFE, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea gialla con logo blu, "Saltra"

RENFE, 4-axle cereal hopper wagon, "Saltra", yellow livery with blue logo



HE6089

NEW 2026



RENFE, vagón tolva de 4 ejes Taoos, «Saltra», decoración gris-amarillo

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos, grau-gelbe Farbgebung „Saltra“

RENFE, wagon bâché à 4 essieux Taoos, « Saltra », livrée grise/jaune

RENFE, carro tramoggia Taoos, livrea grigio-gialla, "Saltra"

RENFE, Taoos hopper wagon, grey-yellow "Saltra" livery



Fotomontage / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

Los vagones Taoos en España: El pilar del transporte de graneles sólidos

Los vagones tolva del tipo normalizado Taoos han sido, durante décadas, elementos esenciales en el transporte ferroviario de mercancías en España.

Operados principalmente por Renfe, Saltra y posteriormente por empresas privadas como Transfesa o Continental Rail, estos robustos vagones se concibieron para el transporte masivo de carbón, cal y otros graneles sólidos desde los puertos y las minas hasta sus destinos industriales.

Su diseño característico, con cuatro ejes y un sistema de descarga por gravedad, permite una operación eficiente y rápida. Aunque el cierre progresivo de las centrales térmicas de carbón ha reducido significativamente su número en servicio activo, los Taoos siguen siendo un símbolo icónico del transporte ferroviario de mercancías pesadas en la península ibérica.

HE6039

NEW 2026

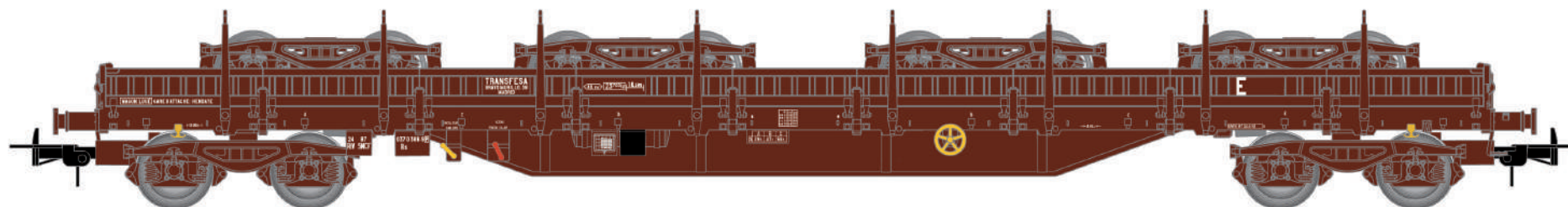
TRANSFESA, vagón plataforma de 4 ejes tipo Res, cargado con 4 bogies tipo Y25, decoración rojo óxido

TRANSFESA, 4-achs. Rungenwagen Res, beladen mit 4 x Y25-Drehgestellen, braune Farbgebung

TRANSFESA, wagon plateforme à 4 essieux type Res, chargé de 4 bogies type Y25, livrée marron

TRANSFESA, carro pianale con stanti a 4 assi tipo Res, caricato con 4 carrelli tipo Y25, livrea marrone

TRANSFESA, 4-axle stake wagon Res, loaded with 4 x Y25 bogies, brown livery



Un total de 9,088 unidades de la plataforma de 4 ejes tipo Res se pusieron en servicio, 50 de las cuales son aptas para el tráfico franco-español.

Estos últimos son prácticamente idénticos, pero disponen de bogies regulables tipo Y25 para el cambio al ancho ibérico y están rotulados con una gran "E" en las paredes laterales. La mayoría de los vagones fueron alquilados a Transfesa. El nuevo modelo Electrotren representa un vagón de este tipo.

Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes, Laeks 63C «Hispanauto», decoración azul

Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „Hispanauto“, blau

Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux, Laeks 63C « Hispanauto », livrée bleue

Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi, Laeks 63C "Hispanauto" modernizzato, livrea blu

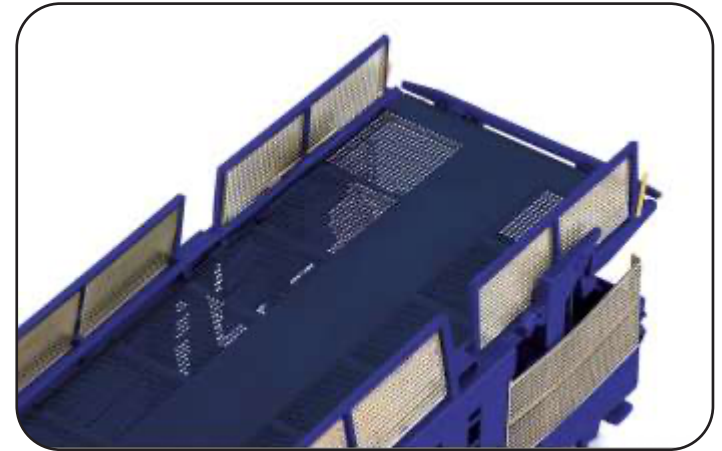
Transfesa, 3-axle car transporter, modernized Laeks 63C "Hispanauto", blue livery

El tipo Laeks 63c de Transfesa: Un portacoches renovado para Europa

Transfesa modernizó 50 unidades de sus antiguos vagones portacoches tipo 63 para adaptarlos a las necesidades del transporte actual, creando así la serie Laeks 63c. Estos vagones articulados de tres ejes y 26,50 m de longitud operan habitualmente en rutas internacionales, conectando las fábricas de automóviles españolas con centros de distribución en Francia, Alemania y el norte de Europa (incluida Dinamarca, entre otros destinos).

La reforma principal se centró en el piso superior, que recibió una rampa más larga y un mecanismo reforzado capaz de soportar el mayor peso de los vehículos modernos. Además, estos vagones incorporan ahora sistemas de protección antivandálica.

El nuevo modelo de Electrotren reproduce fielmente estas características y destaca por su excepcional nivel de detalle, que incluye finas piezas de fotograbado.



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio