

NEUHEITEN HERBST 2026



und weitere Neuheiten unserer Handelspartner:

L.S. Models
Exclusive



JF
JÄGERNDORFER
COLLECTION



UNSERE WELT IST KLEIN. WIE GROSS DEINE IST, ENTSCHEIDEST DU.



Die Tage werden kürzer, die Abende länger – für alle Modellbahner ist der Herbst traditionell der Startschuss in die neue Saison. Die perfekte Zeit für neue Projekte und Erweiterungen auf der heimischen Anlage.

Passend zum Saisonstart präsentieren wir Ihnen in diesem Prospekt unsere aktuellen Herbst-Neuheiten. Auch dieses Mal haben wir für die Spurweiten H0, TT und N zahlreiche detailgetreue Highlights entwickelt, die Ihre Modellbahnwelt bereichern werden.

Wir laden Sie herzlich ein, durch unsere Neuheiten zu stöbern, und wünschen Ihnen einen erfolgreichen Start in die neue Modellbahnsaison!

20 Jahre MINIS – es wird Zeit alles unter eine Haube zu bringen.. MINIS ist jetzt LeGrand 1:160. Nachdem wir in den Maßstäben 1:8 und 1:87 mit unserer Marke LeGrand seit einigen Jahren erfolgreich sind werden nun auch unsere bekannten 1:160 MINIS Fahrzeug Modelle unter dieser Marke ihr zuhause finden.

LeGrand MINIS 1:160 Collection wird in Zukunft die Marke für unsere 1:160er Modelle sein. Einfach LeGrand MINIS 1:160. Sonst ändert sich nix.



WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH



WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION

DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

FORM-NEUHEITEN



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neukonstruktionen.



Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog.



Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den vorigen Neuheiten-Prospekten veröffentlicht worden.

EIGENSCHAFTEN



Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale



Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc



Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur



inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur



NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM



5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles



Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm



Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm



Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm



Gleichstrom
Direct current
Courant continu



Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder



Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)



Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)



Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)



Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder



mit Sound
with sound
avec sound

EPOCHEN



1835 – 1920



1920 – 1945



1948 – 1968



1968 – 1985



1985 – 2007



2007 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK

AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH. DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

MERCEDES BENZ UNIMOG U423 ZWEIWEGE-FAHRZEUG



FOTO: ZAGRO GMBH

Der Unimog auf Schiene und Straße. Zweiwege-Fahrzeuge haben gegenüber nur schieneungebundenen Fahrzeugen den Vorteil schnell zum Einsatzort verlegt werden zu können. Insbesondere bei Hilfeleistungsfahrzeugen oder in der Instandsetzung ist Zeit ein wichtiger Faktor.

Genutzt wird der Zweiwege Unimog als Rangierfahrzeug, in der Schienen- und Oberleitungswartung sowie bei Arbeiten auf und an den Strecken. Zu den Anwendern des Geräteträgers in der 2-Wege-Ausführung zählen neben Eisenbahnunternehmen auch Betreiber von Metrosystemen und Stadt- und Straßenbahnen sowie Dienstleister in Gleisbau und Streckenunterhaltung. Einer der größten Hersteller in Deutschland von Zweiwege-Systemen ist Zagro aus Bad Rappenau. Zagro exportiert seine Fahrzeuge in die ganze Welt.



Modelleigenschaften:

- Lizenziert durch Mercedes Benz Truck
- Dauerlicht weiß/rot
- schaltbare Rundumleuchten
- DC/DCC-Platine von Zimo für den Einsatz auf analogen und digitalen Anlagen
- Pufferspeicher
- Metallchassis
- Antrieb auf beiden Achsen
- Kupplung mit NEM Steckschaft am Heck des Modell



H32304 ZWEIWEGE UNIMOG U423 MIT SCHNEEPFLUG - DB NETZ, EPOCHE VI, DC/DCC



H32308 ZWEIWEGE UNIMOG U423 - RHB, EPOCHE VI, DC/DCC



E-LOK BAUREIHE 140 MIT DOPPELLAMPEN

Mit 879 gebauten Lokomotiven der Baureihe 140 und 415 Exemplaren der Baureihe 110 gehören diese zu den meistgebauten Typen des Einheitselektrolokomotivprogramms der Deutschen Bundesbahn. Mit fast siebenzig Jahren sind einige Loks auch immer noch auf den Gleisen unterwegs.

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion / Formvariante
- Ausführung mit Doppellampen und Verschleißpufferbohle
- Schnittstelle NEM 651
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot (abschaltbar)
- Wahlweise werkseitig mit Sound (ZIMO)

BETRIEBSNUMMER: 140 811-1

BETRIEBSZUSTAND: 2025

FORMVARIANTE MIT VERSCHLEISSPUFFERBOHLE



H28145 E-LOK BAUREIHE 140 - EBS, EPOCHE VI

H28145S MIT SOUND

CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGGNSS'80

Mit dem Containertragwagen der Bauart Sggnss'80 ist es erstmals möglich Container mit einer Gesamtlänge von 80 Fuß auf einem vierachsigen Drehgestellwagen zu transportieren. Der Wagen hat eine Länge von 25940 mm und wird bei Tatra-vagonka und Greenbrier Europe gefertigt.

Der Einsatz erfolgt meist in Ganzzügen, aktuell werden die Sggnss'80 u.a. bei Metrans, VTG, Boxxpress, RailCargoAustria, SETG, GATX und der StLB eingesetzt.

Perfekte Zugloks sind unsere Modelle des Siemens Vectron, der Vossloh G1000, G1700 sowie BR140 und DE18 Vossloh.

Modelleigenschaften:

- Chassis aus Metall
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Kleinster befahrbarer Radius: 225 mm
- Container magnetisch



H23104 CONTAINERWAGEN SGGNSS'80 - ERMEWA, EPOCHE VI, BELADEN MIT 1X 20'CONTAINER HAPAGLOYD UND 1X 40'CONTAINER ZIH

150 JAHRE **Henkel**

Dieses Jahr begeht die Firma Henkel ihr 150-jähriges Jubiläum. Die Geschichte von Henkel beginnt mit Fritz Henkel am 26. September 1876, da gründete er gemeinsam mit zwei Partnern das Unternehmen Henkel & Cie in Aachen. Sie brachten ein Universalwaschmittel auf Silikatbasis auf den Markt. Heute ist Henkel ein Weltkonzern mit Sitz in Düsseldorf und vor allem durch sein Waschmittel „Persil“ über die Landesgrenzen hinaus bekannt. Das Portfolio wurde schnell erweitert und Henkel bietet heute neben Waschmitteln, auch Reinigungsmittel und Industrieklebstoffe an.

Im Stammwerk in Düsseldorf verfügt das Unternehmen über einen Gleisanschluss und sogar über eine eigene Flotte von Rangierlokomotiven. Sechs Dieselloks der Bauart DHG 500C wurden zwischen 1966 und 1970 bei Henschel beschafft. Jede der Lokomotiven bekam ihren eigenen Namen: Fritz, Alter Herr, Persil, Hugo, Jost und Konrad. Heute sind nur noch Fritz und der Alte Herr im Einsatz. Letztere bekam in den 2000er Jahren einen neuen Anstrich mit den bekannten Pril-Blumen.



H24803 LEICHTBAU-KESSELWAGEN - DB/PERSIL, EPOCHE III



MAGIRUS MK 130M8 KOFFER - PERSIL FINDEN SIE AUF SEITE 6

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede
- Mit Bremserbühne
- Angesetzte Ätzteile
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme



H24837 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN - DB/PRIL/SOMAT, EPOCHE V



IN KOOPERATION MIT

ZUGSET HENKEL

nme NÜRNBERGER
MODELL
EISENBAHNEN



LC96006D ZUGSET BESTEHEND AUS EINER DIESELLOK HENSCHEL DHG 500C UND ZWEI LEICHTBAU-KESSELWAGEN - HENKEL, EPOCHE V, DC/DCC

Modelleigenschaften:

- Exklusive Sonderserie der DHG 500C für Lemke Collection
- LED-Beleuchtung mit Lichtwechsel rot/weiß, Rangierlicht und einseitig Dreilicht-Spitzensignal
- DCC-Decoder von Uhlenbrock mit Analogfunktion

- Jeweils ans Vorbild angepasste Geländer- und Lüfteranordnung
- Zwei Schwungmassen für sanftes Fahren
- Hochwertiger 5-poliger Motor
- Limitierte Auflage

DER VIERER-CLUB

1975 stellte man die als Vierer-Club bekannten leichten bis mittelschweren Lastkraftwagen auf dem Brüsseler Autosalon vor. An dem Projekt beteiligt waren Magirus, Saviem/Renault, DAF und Volvo. Ziel war es möglichst einheitliche Komponenten zu verwenden um so die Produktions- und Entwicklungskosten niedrig zu halten. Lediglich bei der Motorisierung und der Gestaltung der Fahrerhausfront ging jeder Hersteller seinen eigenen Weg. Der Vierer-Club war das erste europäische Gemeinschaftsprojekt.

Der Magirus-Deutz MK 130 (Mittelklasse) ist ein leichter bis mittelschwerer Lkw, der 1975 im Zuge des "Vierer-Clubs" eingeführt wurde. Die Modelle, oft als MK 130M8 (8 Tonnen Gesamtgewicht) bezeichnet, wurden von luftgekühlten Deutz-Dieselmotoren angetrieben und später unter dem Namen Iveco bis 1992 weitergebaut. Sie waren für ihre Robustheit bekannt.



MAGIRUS MK 130M8



LC4810 MAGIRUS MK 130M8 PRITSCH/PLANE -
TROCKENBAU KASALLEK



LC4811 MAGIRUS MK 130M8 KOFFER - PERSIL

KRUPP TITAN - SCHWERER LKW DER 1950ER JAHRE

Der Titan war ein schwerer LKW der von Friedrich Krupp Motoren- und Kraftwagenfabriken ab 1950 gebaut wurde. Bis 1954 wurden 976 Exemplare des Haubenlaster zunächst in Nürnberg und später in Essen hergestellt. Angetrieben wurde

der Titan von einem Krupp SW 6, ein wassergekühlter Sechszylinder-Reihen-Zweitaktdieselmotor mit 8724 cm³ bei einer Leistung von 190 bzw. 210 PS. Der Krupp Titan wurde mit verschiedenen Aufbauten und als Sattelzugmaschine angeboten.



LC3320 KRUPP TITAN PRITSCHKE -
KRUPP STAHLHANDEL



LC3321 KRUPP TITAN HÄNGERZUG PRITSCHKE/PLANE - HACO WUPPERTAL



LC3322 KRUPP TITAN HÄNGERZUG PRITSCHKE/PLANE - SCHENKER



LC3323 KRUPP TITAN PRITSCHKE/PLANE -
SPEDITION WANDT



LC3324 KRUPP TITAN KOFFER-HÄNGERZUG - SANELLA

DER AHNENZUG DER RHÄTISCHEN BAHN



Die Rhätische Bahn (RhB) ist eine der größten privaten Eisenbahngesellschaften der Schweiz und betreibt ein Streckennetz von über 400 km Länge, hauptsächlich im Kanton Graubünden. Die heutige RhB entstand durch den Zusammenschluss der ehemaligen Landquart–Davos-Bahn (LD), der Bernina-Bahn (BB) und der Chur–Arosa-Bahn (ChA) und feiert damit das 100-jährige Bestehen dieses ausgedehnten Netzes. Um diesen Meilenstein zu feiern – und um ihre Wurzeln zu würdigen, sowie das 15-jährige Jubiläum ihrer Aufnahme in das UNESCO-Weltkulturerbe – wurde der Triebzug 3514, ein ABe 8/12 Allegra als Ahnenzug hergerichtet. Jeder Wagen des dreiteiligen Zuges ist mit einem anderen Design versehen, das die Lackierungen der drei Vorgängerunternehmen widerspiegelt, auf deren Strecken der Allegra heute verkehrt. Mit dieser auffälligen Optik, die eine visuelle Reise durch die Geschichte der RhB bietet, erhielt der Zug den Spitznamen Ahnenzug.

Modelldetails:

- Sitze in Evino Blue
- Zielanzeige: IR St. Moritz
- Befahrbarer Mindestradius 150 mm
- Maßstab 1:150
- Betrieb auf Standard-N-Gleisen (9 mm)



PULLMAN DER CIWL

Die Pullmanzüge waren von der Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) betriebene luxuriöse Fernzüge im Tagesverkehr. Die ersten Züge gingen 1926 in verschiedenen europäischen Ländern auf die Reise. Die Züge bestanden nur aus Pullman-Salonwagen mit (WPc) und ohne (WP) Küchenabteil, da diese nur auf kürzeren Strecken, die an einem Tag zurück-

gelegt werden konnten, verkehrten. Nach dem zweiten Weltkrieg gingen nur noch der Sud-Express, der Flèche d'Or der Étoile du Nord und der Oiseau Bleu als eigenständige Pullmanzüge wieder in Betrieb.

Modelleigenschaften:

- Detaillierte Ausführung mit zahlreichen angesetzten Kleinteilen
- Aus Metall geätztes CIWL-Emblem
- Detaillierte und mehrfarbige Inneneinrichtung
- Varianten für die Epoche II, III und Epoche IV
- Limitierte Auflage



Abbildung Beispielhaft



LS79171 3ER SET PULLMAN-WAGEN - CIWL, EPOCHE II
BESTEHEND AUS: 2X WP, WPC



Abbildung Beispielhaft



LS79178 2ER SET PULLMAN-WAGEN - CIWL, EPOCHE IV
BESTEHEND AUS: WP, WPC



Abbildung Beispielhaft



LS79174 3ER SET PULLMAN-WAGEN - CIWL, EPOCHE IIIA
BESTEHEND AUS: 2X WP, WPC



Abbildung Beispielhaft



LS79179 3ER SET PULLMAN-WAGEN - CIWL, EPOCHE IIIC
BESTEHEND AUS: 2X WP, WPC



NEU AKTUELLER JÄGERNDÖRFER
WINTERWELT-KATALOG
JETZT BEI UNS ERHÄLTlich!

PISTENBULLY



JC 81600 PISTENBULLY 600 OHNE WINDE



JC 81650 PISTENBULLY 600 MIT WINDE

HUBSCHRAUBER



JC 3101 ÖAMTC HUBSCHRAUBER
„CHRISTOPHORUS 1“



JC 3102 ÖSTERREICHISCHER
POLIZEIHUBSCHRAUBER



JC 3104 GALLUS 1
HUBSCHRAUBER WUCHER



JC 3105 HELI 1
NOTARZTHELIKOPTER

AUTOTRANSPORTWAGEN DER BAUART LAAERS

Sei es von den Automobilwerken oder auch von und zu den Häfen, der Neuwagentransport wird vorwiegend über die Schiene abgewickelt. Auch liebevoll als Millionenzüge werden die mit teilweise über 300 Autos beladenen Ganzzüge bezeichnet.

Verschiedene Logistikunternehmen haben sich auf den Transport von Neuwagen spezialisiert und betreiben große Flotten verschiedener offener und geschlossener Autotransportwagen.



LS96152 2ER SET DOPPEL-AUTOTRANSPORTWAGEN LAAERS - DB CARGO, EPOCHE VI

DER ALPEN-SEE-EXPRESS DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Der Alpen-See-Express gehörte zu den Reisebüro-Sonderzügen der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reisebüros. Der Zug brachte die Fahrgäste aus den Ballungsgebieten der Bundesrepublik zu den beliebten Urlaubszielen in Deutschland, Österreich und Italien, darunter neben den Alpen die Nord- und Ostsee, das Allgäu, der Bayerische Wald und der

Schwarzwald. Neben Tageszügen wurden auch Verbindungen mit Nachtzügen mit Liegewagen angeboten. Für die Ferienzüge wurden von der Deutschen Bundesbahn Liegewagen der Bauart Bctm257 eingesetzt. Diese hatten in der Mitte drei Vorzugsabteile mit je sechs Betten. Ebenfalls gehörte ein Speisewagen der Gattung WRtm 134 zum Zugverband.



LS96033DC 4ER SET PERSONENWAGEN - DB, EPOCHE IV, ALPEN-SEE-EXPRESS

LS96033AC DITO IN WECHSELSTROM

SCHMALSPUR LOKOMOTIVE 0-4-0ST EMESLETT "OSCAR"



Das Modell im Maßstab 1:76 Schmalspur H0e/009 fährt auf Spur-N-Gleisen (9 mm).

Die Sekisui Main Line, die das Gelände der SEKISUI KINZOKU CO., LTD Tsurugaoka Factory (KATO Fabrik) in der Stadt Tsurugashima, Präfektur Saitama, umrundet, ist eine kulturelle Attraktion, die dem Erhalt und der Vermittlung des britischen Eisenbahnerbes gewidmet ist.

Die weltweit neueste Dampflokomotive OSCAR, die auf dieser Bahn eingesetzt wird, wurde eigens für die Sekisui Main Line neu gebaut und trägt die Klassenbezeichnung EMESLETT. Oscar wurde in Japan von der RASSHIJIN Railway Society gebaut und im Jahr 2024 fertiggestellt. Ihr Design ist von zwei ganz unterschiedlichen Vorbildern inspiriert: den fantasievollen Dampflokomotiven aus den Illustrationen von Rowland Emmett sowie den ikonischen Hunslet-Lokomotiven, die zu einem Symbol der britischen Schmalspurbahnen geworden sind.

Zu den besonderen Merkmalen gehören der hohe, schlanke Schornstein, der vertikale Kessel mit abgerundetem oberem Abschluss, das offene Führerhaus ohne Dach, zahlreiche dekorative Details sowie ein Schiffssteuerrad, das als Regler verwendet wird.



K51-291 SCHMALSPUR LOKOMOTIVE 0-4-0ST EMESLETT "OSCAR"

Modelldetails:

- Schmalspur (9 mm)
- Sekisui Main Line 0-4-0ST Emeslett OSCAR
- Bewegliche Seitenstangen, runder, vertikaler Kessel, Schiffsradregler, offenes Führerhaus
- Glockenanker Motor für reibungslosen Betrieb
- Minimaler Radius: R183
- Blindkupplung (vorn), PECO-Kupplung ohne Haken (hinten), Ersatzkupplung Arnold und PECO-Kupplung mit Haken im Lieferumfang enthalten



K51-591 SCHMALSPUR OFFENER SITZWAGEN "RACHEL" PASSEND ZUR LOK "OSCAR"



K57-202 MOTORISIERTES CHASSIS DER SCHMALSPUR LOKOMOTIVE 0-4-0ST EMESLETT "OSCAR"

TRIEBZUG BR 175 DR EP. IV 4-TLG

Die VT18.16 bzw. BR 175 sind hochwertige Triebzüge und waren insbesondere für den internationalen Einsatz vorgesehen. Sie wurden ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Die Fahrzeuge kamen im internationalen Verkehr nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Die Züge von und nach Skandinavien verkehrten aufgrund der Länge der

Eisenbahnfahrten nur mit zwei Mittelwagen. Als Vindobona verkehrten die SVT dieser Reihe letztmals 1979 nach Wien – hier waren die Ausgleichszahlungen der ÖBB der Grund, da diese keine geeigneten Triebwagen zum turnusgemäßen Einsatz für diese Verbindung mehr besaßen. Die letzten internationalen Einsätze wurden Anfang der 1980er Jahre als Karlex und Karola nach Karlsbad gefahren.



Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- für Kato-Innenbeleuchtung K7-504 und K7-505 vorbereitet



K30-734-2 TRIEBZUG BR 175 4-TLG. DR EP. IV



K30-736-1 TRIEBZUG BR 175 DR 2-TLG. ERGÄNZUNG EP. IV



NEU AKTUELLER JÄGERNDÖRFER
WINTERWELT-KATALOG
JETZT BEI UNS ERHÄLTlich!

SEILBAHN/GONDELBAHN FLYING MOZART

JC82491 H0-SEILBAHN D-LINE SET FLYING MOZART

- 1 X TALSTATION MIT BELEUCHTUNG UND ANTRIEB
- 1 X BERGSTATION MIT BELEUCHTUNG
- 6 X OMEGA V10 „FLYING MOZART“
- 1 X STRECKENKABEL 3 M
- 1 X STÜTZE 160 MM
- 1 X SEIL 10 M



SEILBAHN-ZUBEHÖR



82555 OMEGA V 10
PLANAI/SCHWARZ



82556 OMEGA V 10
PLANAI/GELB

PISTENBULLY



JC2810 PISTENBULLY 800W



JC2800 PISTENBULLY 800

HUBSCHRAUBER



JC2192 HUBSCHRAUBER H0 1:87 „POLIZEI“



JC2191 HUBSCHRAUBER H0 1:87 „ÖAMTC“

MERCEDES BENZ UNIMOG U423 ZWEIWEGE-FAHRZEUG



FOTO: ZAGRO GMBH

Der Unimog auf Schiene und Straße. Zweiwege-Fahrzeuge haben gegenüber nur schienenungebundenen Fahrzeugen den Vorteil schnell zum Einsatzort verlegt werden zu können. Insbesondere bei Hilfeleistungsfahrzeugen oder in der Instandsetzung ist Zeit ein wichtiger Faktor.

Genutzt wird der Zweiwege Unimog als Rangierfahrzeug, in der Schienen- und Oberleitungswartung sowie bei Arbeiten auf und an den Strecken. Zu den Anwendern des Geräteträgers in der 2-Wege-Ausführung zählen neben Eisenbahnunternehmen auch Betreiber von Metrosystemen und Stadt- und Straßenbahnen sowie Dienstleister in Gleisbau und Streckenunterhaltung. Einer der größten Hersteller in Deutschland von Zweiwege-Systemen ist Zagro aus Bad Rappenau. Zagro exportiert seine Fahrzeuge in die ganze Welt.



Fotomontage aus der Modellkonstruktion



H70101 ZWEIWEGE UNIMOG U423 NEUTRAL, EP.VI, DC/DCC

Modelleigenschaften:

- Lizenziert durch Mercedes Benz Truck
- Neukonstruktion
- Erstmals für die Spur TT
- Dauerlicht weiß/rot
- schaltbare Rundumleuchten
- DC/DCC-Platine von Zimo für den Einsatz auf analogen und digitalen Anlagen
- Pufferspeicher
- Metallchassis
- Antrieb auf beiden Achsen
- Kupplung mit NEM Steckschacht am Heck des Modell



Fotomontage aus der Modellkonstruktion



H70102 ZWEIWEGE UNIMOG U423 FEUERWEHR, EP.VI, DC/DCC



Fotomontage aus der Modellkonstruktion



H70103 ZWEIWEGE UNIMOG U423 CD, EP.VI, DC/DCC

LIEGEWAGEN DER BAUART BVCMZ 248.5 UND BVCMBZ 249.1

Die Wagen der Bauart Bvcmz 248.5 entstanden zwischen 1999 und 2000 im Werk Halberstadt. Sie verfügen über zehn Abteile mit je sechs Klappliegen, sowie ein Abteil für das Begleitpersonal.

Der Bvcmbz 249.1 wurde ab 2001 eingeflottet und verfügt über acht Abteile mit sechs Liegen sowie ein rollstuhlgerechtes Abteil mit zwei Liegen und ein rollstuhlgerechtes WC. Beide Wagen sind klimatisiert und für Reisegeschwindigkeiten bis 200 km/h zugelassen. Anfangs waren die Wagen bei der

Deutschen Bahn AG in Nacht- und Autozügen und CityNight-Line eingesetzt. Ein Teil der Wagen ging an die ÖBB und tut ihren Dienst nun im Nightjet. Neben den Einsätzen für die schwedische Bahn und Snälltåget sind diese auch in den Tageszügen von Flixbus oder in diversen Charterzügen zu finden.

In Zusammenarbeit mit L.S. Models legen wir die Liegewagen der Bauarten Bvcmz 248.5 und Bvcmbz 249.1 nun auch für die Spur TT auf.



LS58501 LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 - FLIXTRAIN, EPOCHE VI



LS58502 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 - FLIXTRAIN, EPOCHE VI



LS58510 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 - BTE, EPOCHE VI



LS58512 LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 - SJ, EPOCHE VI



LS58518 LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 - DB AG, EPOCHE V



LS58520 LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 - WAGONSERVICE, EPOCHE VI

Modelleigenschaften:
- Neukonstruktion
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede
- erstmals für die Spur TT
- detaillierte Inneneinrichtung
- aufwändige Lackierung und Bedruckung



LS58503 LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 - DB AUTOZUG, EPOCHE V



LS58511 LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 - BTE, EPOCHE VI



LS58513 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 - SJ, EPOCHE VI



LS58519 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 - ÖBB, EPOCHE VI, EX DB NACHTZUG



LS58521 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 - WAGONSERVICE, EPOCHE VI

DIESELLOK BLUE TIGER II

Die unter dem Namen Blue Tiger vermarktete DE-AC33C ist eine Baureihe von Diesellokomotiven mit elektrischer Leistungsübertragung für den schweren Güterzugdienst, die von 1996 bis 2004 in verschiedenen Ausführungen hergestellt wurde. Sie wurde von ADtranz in Zusammenarbeit mit dem US-amerikanischen Konzern General Electric entwickelt und anfangs von ADtranz in Kassel sowie in Lizenz bei der Pakistan Locomotive Factory in Risalpur gebaut. Mit der Übernahme des Herstellers ADtranz durch Bombardier Transportation im Jahr 2001 wurde die DE-AC33C ein Produkt dieses Unternehmens.

Bekannt wurde der in Deutschland als Baureihe 250 geführte Lokomotivtyp durch den mittlerweile verschrotteten Prototyp 250 001.

In Deutschland erhielt die Baureihe 250 Ende 2004 die Zulassung zum Befahren von Steilstrecken, mit der sie unter

anderem auf der Rübelandbahn verkehrte. Zu Beginn des Jahres 2005 kündigte Bombardier an, nur noch größere Bestellmengen zu fertigen und von einer weiteren aktiven Bewerbung zugunsten einer eigenen Entwicklung auf Basis der TRAXX-Familie abzusehen.

Modelltechnik:

- 5-pol Motor mit Schwungmassen
- Alle Achsen angetrieben mit Haftreifen
- Decoderschnittstelle NEM662 (Next 18)
- Vorbereitet für Sound
- Lichtwechsel rot-weiß
- Kupplungsaufnahme NEM
- Maßstab 1:120



55531 ADtranz DE-AC33C
„Blue Tiger“ HVLE V330.6 Ep. VI
55531S Sound

Abbildung zeigt Fotomontage



55532 ADtranz DE-AC33C
„Blue Tiger“ OHE 330090 Ep. VI
55532S Sound

Abbildung zeigt Fotomontage



55533 ADtranz DE-AC33C
„Blue Tiger“ Captrain 250 007-2 Ep. VI
55533S Sound

Abbildung zeigt Fotomontage



55534 ADtranz DE-AC33C
„Blue Tiger“ HVLE V330.3 Ep. VI
55534S Sound

Abbildung zeigt Fotomontage





Pocher
1:8 Model Kits



NEU **1:8**

DER FERRARI 12CILINDRI ALS HOCHDETAILLIERTER BAUSATZ IM MASSSTAB 1:8

Der Pocher-Modellbausatz des Ferrari 12Cilindri würdigt die Einführung von Ferraris neuester V12-Berlinetta sowie das Erbe der Marke, ihre technische Meisterschaft und die anhaltende Faszination der V12-Leistung.

Mit dem Ferrari 12Cilindri führt die Traditionsschmiede aus Maranello die unvergleichliche Ära des frei saugenden Zwölfzylinder-Front-Mittelmotors in die Moderne. Pocher bringt

dieses Meisterwerk italienischer Ingenieurskunst als hochdetaillierten Premium-Bausatz im Maßstab 1:8 auf den Modellbautisch. Jedes Karosseriedetail – von der charakteristischen schwarzen Visier-Frontleiste bis hin zur ausgefeilten Aerodynamik – wurde präzise auf Basis originaler Werksdaten nachgebildet.



HK126 FERRARI
12CILINDRI - ROSSO
IMOLA, BAUSATZ



HK127 FERRARI
12CILINDRI - BLU
CORSICA, BAUSATZ

DER FERRARI F50 ALS HOCHDETAILLIERTER BAUSATZ IM MASSSTAB 1:8

Pocher und Ferrari feiern 30 Jahre eines legendären V12-Meisterwerks und zelebrieren dessen Vermächtnis, technische Brillanz und anhaltende Faszination. Der F50 verkörpert den Höhepunkt der Supercar-Technik der 1990er-Jahre: puristisch, kraftvoll, kompromisslos. Der Pocher Ferrari F50 Modellbausatz im Maßstab 1:8 fängt die Leidenschaft und Präzision dieses legendären Supersportlers perfekt ein.

Erhältlich in zwei authentischen Lackierungen: Rosso Corsa und Giallo Modena. Dank des abnehmbaren Dachpanels lassen sich die Karosserieteile austauschen und als Berlinetta oder Spider präsentieren. Mit über 688 einzeln gefertigten Teilen und mehr als 30 Stunden Bauzeit verkörpert dieses bemerkenswerte Modell im Maßstab 1:8 akribische Handwerkskunst und Ferrari-Authentizität.



HK62 FERRARI F50 -
ROSSO CORSA,
BAUSATZ



HK63 FERRARI F50 -
GIALLO MODENA,
BAUSATZ





MESSEN. EIN EINBLICK IN UNSERE WELT.

HOBBYMESSE LEIPZIG
2.10. BIS 4.10.2026



IMA + FASZINATION MODELLBAU
IN FRIEDRICHSHAFEN
30.10. BIS 01.11.2026



N-CONVENTION MESSE
IN STUTT GART
19.11. BIS 22.11.26



MODELLBAHN MESSE DRESDEN
05.02. BIS 07.02.2027

MESSE DRESDEN



[WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH](https://www.facebook.com/lemke.gmbh)
[WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION](https://www.instagram.com/lemkecollection)



[INFO@LEMKECOLLECTION.DE](mailto:info@lemkecollection.de)
[WWW.LEMKECOLLECTION.DE](http://www.lemkecollection.de)
[WWW.LEMKE-LEGRAND.COM](http://www.lemke-legrand.com)