



PIKO

Herbstneuheiten 2026



N



TT



H0



G



GEDECKTE GÜTERWAGEN IN DREI SPURGRÖSSEN

„BLAUE FAHNEN NACH BERLIN“

Unter dem Motto „Blaue Fahnen nach Berlin“ machten sich zu Pfingsten 1950 Hunderttausende Jugendliche auf den Weg zum ersten Deutschlandtreffen der FDJ in Ost-Berlin. Da die regulären Personenwagen bei Weitem nicht ausreichten, setzte die Deutsche Reichsbahn zahlreiche Sonderzüge mit provisorisch hergerichteten Güterwagen ein, die mit Fahnen, Plakaten und Beschriftungen versehen wurden. Unser G02-Modell greift diese besondere Epoche mit authentischer Beschriftung „(-DR) USSR-Zone“ auf.

Spur H0
1:87



24567 Gedeckter Güterwagen G02 FDJ DR Ep. III

26,00 €*



56060

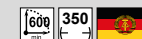
Spur G



Bildretusche

37977 Gedeckter Güterwagen FDJ DR Ep. III

144,00 €*

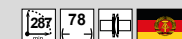


Spur TT
1:120



47855 Gedeckter Güterwagen G02 FDJ DR Ep. III

43,00 €*



PASSEND E ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:

Spur G



Dampflokom BR 91.3 DR Ep. III
37260

Spur H0
1:87



Dampflokom BR 91.3 DR Ep. III
50734

Spur TT
1:120



Dampflokom BR 91.3 DR Ep. III
47150

FORM VARIANTE 2026



Elektrolok E17 123 DR Ep. III

21782

249,00 €*

21783 **PIKO TrainSound®** onboard

359,00 €*

21784 **PIKO TrainSound®** onboard

359,00 €*

passendes Zubehör:
56604 PSD XP S BR E17 PluX22

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E17

DIE GESCHICHTE DER E17 123

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben nur zwei Lokomotiven der Baureihe E17 bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR. Die E17 123 und E17 124 waren zuvor in Schlesien eingesetzt worden und gelangten nach Kriegsende zunächst als Reparationsleistung in die Sowjetunion. 1952 kehrten beide Lokomotiven in die DDR zurück. Nach ihrer Rückkehr wurden sie 1957 wieder in Betrieb genommen und waren im mitteldeutschen elektrifizierten Netz vor Reisezügen im Einsatz, bis sie 1968 ausgemustert und verschrottet wurden. Damit gehörte die E17 123 zu den letzten Vertretern dieser bereits Ende der 1920er-Jahre entwickelten Lokomotiven im DR-Bestand.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ursprüngliche DRG Lampenbauform
- Feine Dachlaufstege
- Separate Schmiergefäße und Steckdosen
- Feine Handgriffe und extra Schluss Scheibenhalter
- Rillenisolatoren mit Querachse SBS 10
- SIFA-Leitungen und Scheibenwischer nach Bauart DR
- Extra Pfeife
- Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum

PASSENGE ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:

Personenzug "Modernisierungswagen"



Modernisierungswagen 1. Klasse
A4ge DR Ep. III # 53240



Modernisierungswagen 1. und 2. Klasse
AB4ge DR Ep. III # 53241



Modernisierungswagen 2. Klasse
B4ge DR Ep. III # 53242



Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III
53243

Personenzug "Schürzeneilzugwagen"



Schürzeneilzugwagen AB4ümle 1. und 2. Klasse
DR Ep. III # 53272



Schürzeneilzugwagen B4ümle 2. Klasse
DR Ep. III # 53273

DIESELLOKOMOTIVE BR 296

ZUVERLÄSSIG IM MODERNEN RANGIERDIENST

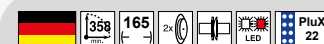
Die Baureihe 296 ist eine weiterentwickelte, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive, aufgebaut auf dem Fundament der bekannten V-90-Familie. Ursprünglich als funkfernsteuerbare Variante der Baureihe 295 konzipiert, entstand mit der Integration moderner Steuer- und Sicherheitsausrüstung ein leistungsfähiges Arbeitsgerät für die Anforderungen des Einzelwagenverkehrs im 21. Jahrhundert. Die Umrüstung erfolgte ab den späten 1990er-Jahren, als die damalige Gütersparte Railion den Bedarf an effizienten, fernsteuerbaren Rangierlokomotiven deutlich ausweitete. Die Lokomotiven tragen heute das verkehrsrote Erscheinungsbild des Güterverkehrs und sind vollständig für den Einsatz mit Funkfernsteuerung eingerichtet. Ihre Stärke zeigt die Baureihe 296 besonders im täglichen Betrieb bei DB Cargo: Sie bespannt Übergaben, verteilt Wagen und übernimmt präzise Rangieraufgaben auf großen Rangierbahnhöfen. Durch ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität ist die 296 ein wesentlicher Baustein für reibungslose Abläufe im deutschen Güterverkehr.

FORM NEU 2026



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit drehbar gelagertem Voith Lüfterrad
- Mit Nachbildung der charakteristischen Fernsteuerungsbeleuchtung am Führerhaus
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Rangierbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend
- Zahlreiche freistehende Antennen und Haifischantenne
- Mit Rangierkupplungsattrappe
- Geländer mit Trittschutz
- Fein gearbeitete Aufstiegstrepfen
- Extra angesetzte, fein geätzte Scheibenwischer
- Scharf gravierte Drehgestelle mit hoher Tiefenwirkung



passendes Zubehör:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR 296 Railion Ep. VI

22044	PIKO TrainSound® onboard	199,00 €* 309,00 €*
22045	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*
22046	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*

PASSEND E ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:



Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI
54638

2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI
58235

2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI
58293

DIESELLOKOMOTIVE BR MZ

KRAFTVOLLE LEISTUNG IM SKANDINAVISCHEN DIESELZEITALTER

Die Baureihe DSB MZ umfasst 61 dieselelektrische Lokomotiven, die in vier Bauserien an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) geliefert wurden. Zwischen 1967 und 1978 entstanden die Maschinen mit den Betriebsnummern MZ 1401 – 1461 bei der schwedischen Firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in Trollhättan – unter Lizenz der amerikanischen General Motors Electro-Motive Division (EMD). Die Lokomotiven überzeugten mit robuster Technik, großem Leistungsvermögen und ihrer charakteristischen Bauform, die von der erfolgreichen NOHAB-Tradition geprägt war. Im Laufe der Jahrzehnte bewährte sich die MZ sowohl im Schnellzugdienst als auch im schweren Güterverkehr und zeigte dabei eindrucksvoll ihre Vielseitigkeit. Ab dem Jahr 2000 begann die schrittweise Ausmusterung der Baureihe bei der DSB. Während die meisten Lokomotiven an private Bahngesellschaften im In- und Ausland verkauft wurden, blieb die erstgebaute MZ 1401 als Museumslokomotive erhalten. Sie steht heute in Randers und erinnert an eine Ära, in der Dieselpower das Rückgrat des skandinavischen Eisenbahnverkehrs bildete.

FORM NEU 2026

Foto: Ulrich Budde - Symbolbild

MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit runden Puffern
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Dampfheizungsschläuchen und extra angesetzten Tankstutzen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

JETZT MIT METALLGEHÄUSE

Noch hochwertiger umgesetzt: Das Modell erscheint mit einem hochwertigen Gehäuse aus Metall und erhält damit eine besonders wertige Ausführung.
Auslieferung: 1. Quartal 2027



passendes Zubehör:
56659 PSD XP S MZ PluX22

Diesellok BR MZ DSB Ep. IV

22080

289,00 €*

22082   **PIKO TrainSound®** *onboard*

399,00 €*

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment

PASSENDE ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:



Containerwagen Rs DSB Ep. IV
24527



Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV
24620



Druckgaskesselwagen Kosangas DSB Ep. IV
24618



Gedeckter Güterwagen Gbs DSB Ep. IV-V
54093



Großraumschiebewandwagen DSB Ep. IV-V
54503



Foto: LTE | Peter Strobl



Elektrolok Rh 1216 LTE Ep. VI

21815

195,00 €*
passendes Zubehör:

21816

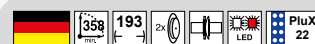
325,00 €*
56615 PSD XP S Rh 1216 NEM 652

21817

325,00 €*



Bildretusche



Elektrolok BR 111 DB Ep. IV

21845

199,00 €*
passendes Zubehör:

21846

315,00 €*
56572 PSD XP S BR 111 PluX22

21847

315,00 €*



Bildretusche



Diesellok BR 247 DPB Ep. V

52159

189,00 €*
passendes Zubehör:

52160

300,00 €*
56553 PSD XP S Diesel Vectron PluX22

52161

300,00 €*



Bildretusche



Diesellok D.445.1086 3. Serie Navetta FS Ep. V

22612

299,00 €*
passendes Zubehör:

22613

399,00 €*
56647 PSD XP S D.445 PluX22



58509 "x"-Personenwagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV, orange-grau

⚙ # 56061

67,00 €*



passendes Zubehör:
Innenbeleuchtung # 56291

PASSEND E ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:



Elektrolok 111 122 DB Ep. IV
21710 / 21711 / 21712



„x“-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV, orange-grau
58501 / 58503



„x“-Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV, orange-grau
58500



24568 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

53,50 €*



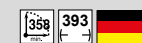
56061

Bildretusche



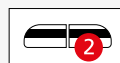
24643 Taschenwagen T3000 One TX Logistic Ep. VI

113,00 €*



56061

Bildretusche



28343 2er Set Knickesselwagen RTI Ep. VI

133,00 €*



56061

Bildretusche

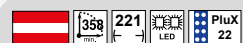


28345 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. IV

95,00 €*



56061



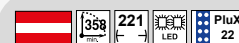
Elektrolok Taurus ÖBB Ep. VI

57405

57406

EXKLUSIVARTIKEL -
für den Fachhandel in Österreich

Bildretusche



Elektrolok "Taurus" BR 183 Husarz PKP IC Ep. VI

57407

EXKLUSIVARTIKEL -
für den Fachhandel in Polen

PIKO

HALLOWEEN

SONDERWAGEN 2026

GRUSELIG. DETALLIERT. LIMITIERT.

LEUCHTET
IM DUNKELN



358 160

27901 H0 Halloween-Wagen 2026

39,99 €*
Hintergrund KI-generiert.

→ # 56061

Mit stimmungsvoller Halloween-Grafik und vielen liebevollen Details ist dieser Wagen ein echtes Highlight auf jeder Modellbahnanlage sowie ein begehrtes Sammlerstück.

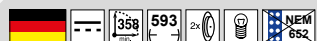


GROSSE ABENTEUER AUF KLEINEN GLEISEN

Mit den neuen PIKO myTrain® Start-Sets beginnt die Reise in die faszinierende Welt der Modelleisenbahn. Ab 6 Jahren laden der ICE und der vielseitige Bauzug im neuen Design zu abwechslungsreichen Spielabenteuern ein. Ob rasante Fahrten durch Stadt und Landschaft oder spannende Einsätze auf der eigenen Baustelle – hier entstehen immer neue Geschichten rund um die Schiene.

Die Sets sind die perfekte Ergänzung für jedes Kinderzimmer und verbinden großen Spielspaß mit einem pädagogischen Mehrwert. Beim Aufbau der Anlage werden spielerisch die motorischen Fähigkeiten geschult und gleichzeitig erste Erfahrungen mit Technik und Zusammenhängen gesammelt.

Und das Abenteuer wächst mit: Dank der Kompatibilität mit dem gesamten PIKO H0-Gleichstrom-Sortiment lässt sich die eigene Modellbahn Schritt für Schritt erweitern.



57096 PIKO myTrain® Start-Set ICE

79,00 €*



57098 PIKO myTrain® Start-Set Bauzug

69,00 €*



Für alle Sets gilt:
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen. Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



SPIELSPASS AB 6 JAHREN.

Für kleine Entdecker und große Abenteuer – geeignet ab 6 Jahren.



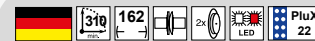
Diesellok BR 247 DPB Ep. VI

47820

205,00 €*

47821

315,00 €*



Diesellok BR 229 mit Latz DB AG Ep. V

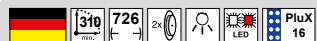
47352

178,00 €*

TALENT 2 IM JUBILÄUMS-DESIGN IN TT

Zum 50-jährigen Jubiläum der S-Bahn Rostock trägt der Talent 2 422 837 ein außergewöhnliches, zweigeteiltes Jubiläums-Design. Eine Hälfte des Triebzuges präsentiert sich im aktuellen Rostocker S-Bahn-Rot, während die andere Hälfte an die Geschichte erinnert: Sie ist im historischen blau-beigen Farbkleid der Rostocker Doppelstock-S-Bahn-Züge gestaltet, die in den 1980er-Jahren

auf den Strecken rund um Rostock unterwegs waren. Damit verbindet der Zug eindrucksvoll Vergangenheit und Gegenwart. Das Vorbild ist auf der Linie S3 im Einsatz und fährt dabei unter anderem den Rostocker Hauptbahnhof an. Eine besondere Hommage an 50 Jahre S-Bahn Rostock und ihre Geschichte.



5-tlg. Elektotriebzug Talent 2 S-Bahn Rostock Ep. VI, Jubiläum

47248

349,00 €*



94386 Personenwagen EW I, 1. Klasse mit Wortmarke und Außenschwingtüren BLS Ep. V

77,00 €*

94387 Personenwagen EW I, 2. Klasse mit Wortmarke und Außenschwingtüren BLS Ep. V

77,00 €*



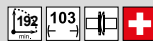
passendes Zubehör:
Innenbeleuchtung # 46292

Bildretusche



40723 Chemiekesselwagen Bergsteiger CH-Wasco Ep. VI

57,00 €*



Bildretusche



40724 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI, Wg.-Nr. 7833 037-4

57,00 €*



PASSENGE ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:



Elektrolok BR 482 SBB Ep. VI
40582



Elektrolok BR 485 BLS Ep. VI
40586 / 40587



Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI
40580 / 40581



Elektrolok BR 185 Railion Ep. V
40589 / 40590

ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE BR 249

EFFIZIENT AUF JEDEM GLEIS – DIE VECTRON DUAL MODE LIGHT IN SPUR G

Die Baureihe 249, auch Vectron Dual Mode light, wurde von Siemens speziell für den Güterverkehr der DB Cargo entwickelt und verbindet elegant die Vorteile einer Elektrolokomotive mit denen einer Diesellokomotive und kann flexibel zwischen beiden Traktionen wechseln. Dadurch entfällt bei der sogenannten „letzten Meile“ ein Lokwechsel. DB Cargo bestellte zunächst 100 Lokomotiven und erhöhte die Bestellung 2022 um weitere 50 Fahrzeuge. Die Fertigung erfolgt im Siemens-Werk München-Allach. Der Schwerpunkt der Baureihe liegt im Nahbereichs- und Einzelwagenverkehr. Dort kann die 249 beispielsweise einen Güterzug elektrisch über eine Hauptstrecke befördern, anschließend ohne Lokwechsel auf eine nicht elektrifizierte Nebenstrecke oder direkt in ein Anschlussgleis fahren und dort mit Dieselmotoren rangieren.

FORM NEU 2026



MODELL-HIGHLIGHTS

- Mit Rangierbühne und extra Rangierkupplung
- Ausführung mit kleinem Tank
- Vorbildgerechte Drehgestellblenden und Türen sowie detaillierte Maschinenraumnachbildung der BR 249
- Antennen für Rangierfunk und Führerstand mit Sonnenrollo
- Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führständen und im Maschinenraum
- In der Soundversion mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer, Digitalkupplung und gepulstem Verdampfer

passendes Zubehör: # 36547 G-PSD XP S BR 249 PluX22

Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

37472	0-24 V ---						799,00 €* 999,00 €*
37473	0-24 V DC DCC						

Im 3er Set zum Vorteilspreis von
**399,00 €*
(Art.-Nr.: #37777)**

37978	Kesselwagen DB Ep. IV, Wg.-Nr.: 708 0 029-5	139,00 €*
37778	Kesselwagen DB Ep. IV, Wg.-Nr.: 708 0 027-9	139,00 €*
37779	Kesselwagen DB Ep. IV, Wg.-Nr.: 708 0 031-1	139,00 €*

#37978



#37778



#37779



Bei den Abbildungen auf dieser Seite handelt es sich um Bildretuschen.

IN KÜRZE IM FACHHANDEL

ZEIT FÜR NEUE IDEEN UND SPANNENDE PROJEKTE

Während draußen die Blätter fallen, entstehen drinnen neue Ideen. Ob detailreiche Gebäude mit authentischem Charme oder moderne Steuerungstechnik – die kühleren Monate bieten die ideale Gelegenheit, die Gartenbahn ganz entspannt weiterzuentwickeln. Neue Gebäude entstehen, bestehende Anlagen werden ergänzt und kleine Details sorgen für noch mehr Atmosphäre. So wird aus einer Idee Schritt für Schritt ein neues Gartenbahnprojekt, das im nächsten Frühjahr für leuchtende Augen sorgt.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Wetterfeste Ausführung für den dauerhaften Einsatz im Freien
- Teilweise gealterte Teile für eine besonders realistische Optik
- Fein ausgearbeitete Gestaltung mit zahlreichen Details
- Einfache Montage dank passgenauer Bauteile



65004 Lokschuppen kurz

Abmessungen: 485 x 300 x 305 mm

220,00 €*



65007 Bahnwärterhaus

Abmessungen: 310 x 145 x 265 mm

105,00 €*



65011 Abgebranntes Haus

Abmessungen: 365 x 300 x 456

220,00 €*



65010 Wasserkran

Abmessungen: 230 x 90 x 280 mm

50,00 €*

STEUERUNGSLÖSUNGEN FÜR DIE GARTENBAHN

FÜR JEDE ANFORDERUNG

So individuell wie Ihre Gartenbahn sind auch die Anforderungen an Ihre Steuerung. Mit den PIKO Steuerungslösungen steuern Sie Ihre Züge zuverlässig und komfortabel – analog oder digital.

Bildretusche



35053 PIKO G-SmartAnalogController_{wlan} 279,00 €*
 1x PIKO PIKO G-SmartAnalogController_{wlan}
 1x Netzteiladapter

Bildretusche



35054 PIKO G-SmartAnalogController_{wlan} to Go 399,00 €*
 1x PIKO PIKO G-SmartAnalogController_{wlan}
 1x PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku
 1x Netzteiladapter

Bildretusche



35051 PIKO G-SmartController_{wlan} 159,00 €*
 1x PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku

Bildretusche



35052 PIKO G-SmartBooster 5A 399,00 €*
 1x PIKO G-SmartBooster
 1x PIKO G-Schaltnetzteil 100 VA

Bildretusche



35055 PIKO G-SmartControl_{wlan} Set 499,00 €*
 1x PIKO G-SmartBox_{wlan} inkl. Micro-SD Karte
 1x PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku
 1x Gleisanschlusskabel
 1x PIKO G Schaltnetzteil

HIGHLIGHTS

Analog:

- Präzise Kontrolle über jede Fahrsituation
- Zeitgemäßes Design für modernen Bedienkomfort
- Erweiterbar für noch mehr Bewegungsfreiheit dank WLAN-Technologie

Digital:

- Komplettsset # 35055 inkl. Netzteil für den direkten Start
- Kabellose Steuerung durch WLAN-Technologie
- Intuitive Bedienung mit ergonomischem Handregler und Grafikdisplay
- Flexible Leistungserweiterung für wachsende Gartenbahnanlagen mit dem PIKO SmartBooster 5A
- Bis zu 4 PIKO SmartController_{wlan} gleichzeitig steuern

Neuer Preis



Weihnachten noch besonderer machen...

PIKO

BESTSELLER!



0-24 V

Inklusive Gleiskreis (130 cm Durchmesser), auf dem der Zug elektrisch fährt.

02412 Start-Set Weihnachtszug Dampflokomotive mit 2 Güterwagen, mit Dampffunktion 249,99 €*

Bildretusche



38991 Weihnachtswagen 131,00 €*
"Weihnachtsexpress"



362



38312 Autotransportwagen 199,00 €*
"Weihnachten"



368

Bildretusche



37988 Personenwagen 150,00 €*
"Frohe Weihnachten"



350

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Märklin®, fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



(youtube.com)



(piko.de)



4 015615 995302

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | hotline@piko.de



www.piko.de