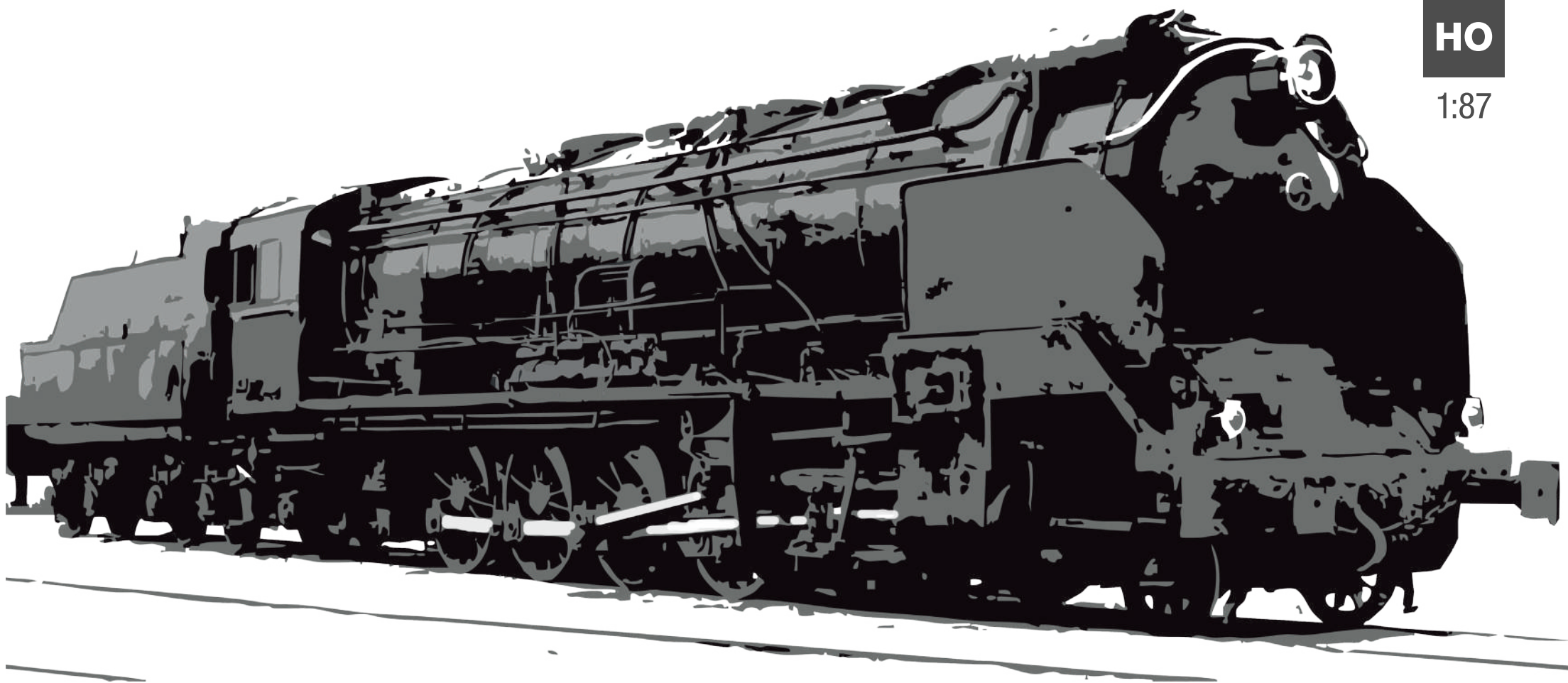




HO

1:87

Jouef

 **Rivarossi®**

Electrotren®

 **Lima®**

2026



Rivarossi 2026 – Le novità più attese e i grandi ritorni

Sullo slancio dell'anniversario degli 80 anni di Rivarossi, celebrato nel 2025, il nuovo catalogo 2026 conferma e amplia l'offerta proposta negli anni passati, consolidando il proprio stato di marchio di riferimento nel mercato fermodellistico italiano. Nel 2026 arriveranno finalmente nei negozi importanti modelli già annunciati, come le attese Gr. 685 che puntano a fissare un nuovo standard qualitativo per le vaporiere italiane, così come il convoglio "Henschel Wegmann" con la locomotiva carenata 61 001 interamente riprogettata. Una nuova sfida tecnologica è rappresentata dalla draisina FIAT 500 Motocarrello, il più piccolo modello H0 mai realizzato, che va a riprodurre uno dei design più

tipici dell'ingegneria italiana.

Non mancano i grandi ritorni di modelli precedentemente prodotti, ora con aggiornamenti per restare al passo coi tempi, su tutti i "Pendolini" ETR 401 (che nel 2026 celebra i suoi 50 anni) ed ETR 450, ma anche le E424 "Navetta" e le svizzere Ce 4/4 e Ce 4/6 delle BLS. Anche per il materiale rimorchiato si amplia la produzione di carrozze CIWL ed UIC-X, TEE DB ed OSShD B in versioni e composizioni inedite; una vasta selezione di carri merci di diverse tipologie ed amministrazioni completa come sempre la nostra gamma, per offrire prodotti destinati alla più ampia platea di modellisti.

Indice • Index

Locomotive a vapore.....98

Steam locomotives.....98

Locomotive diesel.....100

Diesel locomotives.....100

Locomotive elettriche.....118

Electric locomotives.....118

Carrozze.....124

Coaches.....124

Carri.....138

Wagons.....138

Ancora disponibili155

Still available.....155



www.rivarossi.com

FS, locomotiva a vapore Gr. 685 089, 2ª serie, con caldaia corta, locomotiva storica

FS, Schleppdampflok mit Schlepptender Gr. 685 089, 2. Serie, mit kurzem Kessel, Museumslokomotive

FS, locomotive à vapeur Gr. 685 089, 2^{ème} série, avec chaudière courte, locomotive historique

FS, locomotora de vapor Gr. 685 089, segunda serie, con caldera corta, locomotora histórica

FS, express train steam locomotive with tender Gr. 685 089, 2nd series, with short boiler, historic locomotive



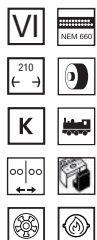
Vomere ripiegabile frontale,
fanali elettrici funzionanti



Tender con sopralzo carboniera e chiodature aggiuntive

I modelli Rivarossi nei punti chiave

- Riproduzione in perfetta scala H0 1:87 delle Gr. 685 di prima e seconda serie con caldaia corta
- Tender FS a carrelli da 22 m3 riprodotto in tutte le sue caratteristiche
- Interfaccia 21MTC (NEM 660) per decoder digitale nel tender
- Predisposizione per impianto sonoro con due altoparlanti "sugar cube" nel tender
- Versioni digitali dotate di decoder HM7000 con funzionalità Bluetooth ed impianto sonoro installato di serie
- Telaio, ruote e caldaia in metallo pressofuso
- Telaio finemente riprodotto e dettagliato, con struttura "aperta"
- Appoggio isostatico del telaio sugli assi motori, con il primo asse accoppiato basculante e centrale molleggiato
- Riproduzione funzionante delle bielle motrici interne al telaio
- Ruote motrici con bordino ribassato a norme NEM 311.1 e razze in scala
- Terzo asse motore con entrambe le ruote dotate di anelli di aderenza, fornito in bustina asse opzionale senza anelli
- Carrello anteriore con cinematismo di allontanamento ed asse anteriore con ruote in scala opzionale **fornito in bustina**
- Cinematismo di allontanamento tra macchina e tender, con condotta elettrica e regolabile in lunghezza
- Portagancio NEM 362 con timone di allontanamento sulla testata posteriore del tender
- Possibilità di installazione del gancio modellistico a norma NEM 363 sulla testata anteriore della macchina, fornito in bustina
- Respingenti a bovolo o moderni in base all'unità riprodotta
- Riproduzione completa della cabina di guida, con illuminazione interna
- Forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Fanali anteriori a petrolio o elettrici in base alla versione, entrambi illuminati
- Fanali posteriori sul tender installati solo su alcune versioni, funzionanti
- Comando indipendente di tutte le luci via decoder (in digitale) o tramite microinterruttori (in analogico) nel tender, a cui si può accedere dall'esterno sollevando il coperchio di rifornimento acqua fissato tramite magneti
- Dettagli di completamento per esposizione (copristeli dei cilindri, comando dell'oliatore sull'asse portante posteriore) e componenti opzionali per cambiare la configurazione della locomotiva (vomere o scalette anteriori in base all'allestimento) **forniti in bustina**
- Riproduzione delle lanterne di coda opzionali fornite in bustina
- Targhe FS e del costruttore in metallo fotoinciso **fornite in bustina**
- Raggio minimo di curvatura consigliato: 420 mm



HR2915/HR2915S

FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 1ª serie, con caldaia corta e fanali elettrici

FS, Schleppdampflokomotive mit Schlepptender Gr. 685, 1. Serie, mit kurzem Kessel und elektrischen Lampen

FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 1^{ère} série, avec chaudière courte et phares électriques

FS, locomotora de vapor Gr. 685, primera serie, con caldera corta y lámparas eléctricas

FS, express train steam locomotive with tender Gr. 685, 1st series, with short boiler and electric lamps



HMDCC



NEW



Dettagli specifici per unità di prima serie a fine carriera

HR2914/HR2914S

FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 2ª serie, con caldaia corta e fanali a petrolio

FS, Schleppdampflokomotive mit Schlepptender Gr. 685, 2. Serie, mit kurzem Kessel und Öllampen

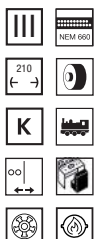
FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 2^{ème} série, avec chaudière courte et lampes à huile

FS, locomotora de vapor Gr. 685, segunda serie, con caldera corta y luces de petróleo

FS, express train steam locomotive with tender Gr. 685, 2nd series, with short boiler and oil lamps



HMDCC



Fanali a petrolio funzionanti e respingenti moderni

NEW





Henschel-Wegmann-Zug

Der Henschel-Wegmann-Zug wurde 1935 auf der 100-Jahr-Feier der Deutschen Eisenbahnen in Nürnberg vorgestellt und ab 1936 zwischen Berlin und Dresden eingesetzt. Mit einer Fahrzeit von nur 1 Stunde und 40 Minuten stellte er einen bis heute ungeschlagenen Rekord

auf. Die Reichsbahn ermittelte eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 111,2 km/h. Anfangs bereitete die kurze Wendezeit in Dresden Schwierigkeiten, die jedoch im Winterfahrplan 1936 behoben wurden.

DRG, locomotiva a vapore ad alta velocità 61 001, livrea definitiva con treno Henschel-Wegmann (4 carrozze)

DRG, Stromliniendampflokomotive 61 001 in letzter Ausführung mit vierteiligem Henschel-Wegmann-Zug

DRG, locomotive à vapeur à grande vitesse 61 001, livrée définitive avec train Henschel-Wegmann (4 voitures)

DRG, locomotora de vapor de alta velocidad 61 001, decoración final con Henschel-Wegmann-Zug

DRG, high-speed steam locomotive 61 001, final livery with Henschel-Wegmann train (4 coaches)



Abbildungen zeigen die noch nicht endgültige Version der 3D-Zeichnungen des vollständig neu konstruierten Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

Das Rivarossi-Modell im Detail

- Vollständige Neukonstruktion
- Mit Lokführer- und Heizerfiguren
- Viele angesetzte Details, größtenteils aus Metall
- Feine Speichenradsätze aus Metallspritzguss
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Bestellnummern, die mit „S“ enden, sind ab Werk mit Sound ausgestattet
- Kurzkupplungskinematiken an beiden Enden der Lokomotive
- Mindestradius: 356,5 mm



61 001

Deutsche Reichsbahn

Die Henschel-Wegmann-Zuggarnitur sollte in Konkurrenz zu den Diesellokomotiven, die an den jeweiligen Endbahnhöfen einen schnellen Richtungswechsel erlaubten, fahren. Es war daher beabsichtigt, möglichst auf zeitraubende Prozeduren, wie beispielsweise das bei Schlepptender-Schnellzuglokomotiven in aller Regel notwendige Wenden auf einer Drehscheibe, zu verzichten. Hieraus leitete sich ab, dass die Lokomotive der Zuggarnitur in beide Fahrrichtungen mit der gleichen Höchstgeschwindigkeit fahren können sollte, weshalb man sie als Tenderlokomotive ausführte.

Um die vorgesehenen Fahrleistungen erzielen zu können, wurde die Lokomotive ebenso wie die Wagen besonders leicht ausgelegt; die Kohle- und Wasservorräte bemaß man gerade ausreichend für eine einfache Fahrt auf der vorgesehenen Strecke.

Mit den 2,30 Meter durchmessenden Treibrädern erreichten die Lokomotiven ohne unzulässig hohe Triebwerks-Drehzahlen und

Kolbengeschwindigkeiten die vorgesehene Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h problemlos; die Lok 61 001 schaffte bei Versuchsfahrten eine maximale Geschwindigkeit von 185 km/h. Mit dem Stromlinienzug wurde aber nur Tempo 130 gefahren. Der Plandienst zwischen Dresden und Berlin wurde erfolgreich durchgeführt, die 176 Kilometer lange Strecke in nur 102 Minuten bewältigt, eine Zeit, die auf dieser Strecke bis heute (2011) trotz schnellerer Elektrolokomotiven nicht unterboten wurde.

Recht knapp bemessen war dabei die Aufenthaltszeit des Zuges in Dresden, da die Lok nicht nur an das andere Zugende umsetzen, sondern infolge der knapp bemessenen Vorräte auch noch diese erneuert werden mussten.

Bei einem Ausfall der Lok 61 001 oder der Wagengarnitur wegen planmäßiger oder außerplanmäßiger Arbeiten setzte man eine Lok der Baureihe 01 oder Baureihe 03 ein.

Mit 130 km/h erreichten sie die Höchstgeschwindigkeit der 61 001 jedoch nicht.

Nach Einstellung des Zugbetriebes bei Kriegsbeginn 1939 wurde die 61 001 zum Heizdienst in Bahnbetriebswerk Berlin-Grünwald eingesetzt. Ab Dezember 1940 befand sie sich wieder in Dresden-Altstadt im Schnellzugdienst und erhielt im November 1942 konventionelle Zug- und Stoßvorrichtungen.

Auch die auffällige Farbgebung wurde durch grau ersetzt. Später wurde auch der untere Teil der Verkleidung entfernt, damit das Triebwerk besser zugänglich war. Die Betriebsprotokolle weisen nur geringe Laufleistungen aus. Von 1943 bis Kriegsende war das Ausbesserungswerk Braunschweig für die Lok zuständig. Zwischen Juli 1945 und März 1946 legte sie rund 40.000 Kilometer vor Personenzügen zurück.



HR2954/HR2954S

NEW



DRG, locomotiva a vapore ad alta velocità 61 001, livrea rossa

DRG, Stromliniendampflokomotive 61 001 in roter Farbgebung

DRG, locomotive à vapeur à grande vitesse 61 001, livrée rouge

DRG, locomotora de vapor de alta velocidad 61 001, decoración roja

DRG, high-speed steam locomotive 61 001, red livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR2955/HR2955S

NEW



DB, locomotiva a vapore ad alta velocità 61 001, livrea nera con strisce

DB, Stromliniendampflokomotive 61 001 in schwarzer Farbgebung mit Zierstreifen

DB, locomotive à vapeur à grande vitesse 61 001, livrée noire avec rayures

DB, locomotora de vapor de alta velocidad 61 001, decoración negro con franjas

DB, high-speed steam locomotive 61 001, black with stripes



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Le draisine FIAT 500 "Motocarrello"



Storica Fiat 850T: il frontale della draisina deriva direttamente dal corrispondente modello stradale.



In origine non avevano vistosi loghi FS: la sigla era riportata in color metallo su fondo nero sullo stemmino frontale, la parte inferiore del quale riportava il numero di serie (a tre cifre) in color metallo su sfondo rosso (in alcune unità restaurate lo stemmino invece è FIAT, ma è probabile si tratti di una ricostruzione falsa).



Un simbolo dell'ingegneria ferroviaria italiana

Negli anni Sessanta, la Fiat progettò una draisina ferroviaria a motore destinata alla manutenzione delle linee ferroviarie, comunemente nota come *Fiat 500 Motocarrello*. Questo veicolo leggero a due assi con carrozzeria bifronte, con doppia cabina di guida, utilizzato dalle Ferrovie dello Stato e da altre amministrazioni ferroviarie, rappresentava una soluzione pratica e affidabile per il trasporto di personale e materiali lungo la rete.

La carrozzeria della draisina derivava direttamente dal furgone Fiat 850T, da cui riprendeva il caratteristico frontale. Durante il periodo di produzione, il muso della draisina seguì fedelmente l'evoluzione stilistica del corrispondente modello stradale: Rivarossi ha deciso di riprodurre a tre differenti varianti, a cui si aggiunge una versione iniziale priva di griglia, esteticamente simile alla prima variante.

Va sottolineato che, se nel furgone la griglia aveva la funzione tecnica di raffreddamento del radiatore, nella draisina aveva unicamente valore estetico, mantenendo la riconoscibilità del modello stradale senza influire sulla funzionalità del mezzo.

Rispetto alla versione stradale, quella ferroviaria pareva composta di due parti anteriori del furgone giustapposte, pur con evidenti differenze, per esempio nell'assenza del deflettore e nella forma squadrata delle porte. La propulsione era affidata a un motore bicilindrico "a benzina" da 499,5 cm³, lo stesso della Fiat Nuova 500 Giardiniera, adattato per l'impiego ferroviario. Il risultato fu un mezzo robusto, semplice da mantenere e perfettamente adatto alle esigenze operative delle squadre di manutenzione.

Le draisine FIAT 500 ebbero una certa consistenza numerica: rifacendosi ai numeri di serie si dovrebbe trattare di oltre 180 unità.

Con questo nuovo modello, dunque, Rivarossi celebra un veicolo che incarna lo spirito dell'innovazione italiana nel dopoguerra: una perfetta sintesi di funzionalità meccanica, design industriale e storia ferroviaria.

FS, draisina Fiat 500 con griglia rettangolare, livrea gialla

FS, Draisine Fiat 500 mit rechteckigem Kühlergrill, gelbe Farbgebung

FS, draisine Fiat 500 avec grille rectangulaire, livrée jaune

FS, draisina Fiat 500 con parrilla rectangular, decoración amarilla

FS, draisina Fiat 500 with rectangular grill, yellow livery



**La sfida del progetto Rivarossi,
modello H0 più piccolo mai realizzato
e disponibile sul mercato!**

*FIAT 500.181, con falso radiatore di forma
rettangolare come nei furgoni 850T.
© G. Sparacio*



FS, draisina Fiat 500 senza griglia, livrea gialla, con logo FS a televisore, versione storica

FS, Draisine Fiat 500 ohne Kühlergrill, gelbe Farbgebung, mit abgerundetem FS-Logo, historische Ausführung

FS, draisine Fiat 500 sans grille, livrée jaune, avec logo rond FS, version historique

FS, draisina Fiat 500 sin parrilla, amarilla, con logotipo FS redondeado, versión histórica

FS, draisina Fiat 500 with without grill, yellow livery, FS logo rounded, historic version



FIAT C.964 a Palazzolo sull'Oglio,
con radiatore rimosso e stemmino FIAT
© Mario Serrano



© Antony Di Pakna



© Marco Rossi

In epoca RFI su alcune draisine sopravvissute è stato applicato il nuovo logo, mentre su alcune recuperate a fini storici è stato apposto il classico logo a televisore.



HR9006/HR9006D/HR9006S

NEW 2026



FS, draisina Fiat 500 con griglia esagonale, livrea gialla, con rimorchio

FS, Draisine Fiat 500 mit sechseckigem Kühlergrill, gelbe Farbgebung, mit Anhänger

FS, draisin Fiat 500 avec grille hexagonale, avec remorque, livrée jaune

FS, draisina Fiat 500 con parrilla hexagonal, con remolque, decoración amarilla

FS, draisina Fiat 500 with hexagonal grill, yellow livery, with trailer



Il frontale ha seguito l'evoluzione dell'850T stradale: ciononostante variava a seconda del periodo di produzione del modello. È il caso di questo modello, con il "radiatore" di foggia esagonale come sulle FIAT 600T (furgoncino che aveva preceduto l'850T anticipandone le forme, specie nella parte anteriore).



HR9008/HR9008D/HR9008S

NEW 2026



Draisina Fiat 500 con fanali bassi, grigia, con griglie sui finestrini e mitragliatrice sul tetto

Draisine Fiat 500 mit niedrigen Scheinwerfern, grau, mit Kühlergrill und Maschinengewehr auf dem Dach

Draisine Fiat 500 avec feux bas, livrée grise, avec grille avant et mitrailleuse sur le toit

Draisina Fiat 500 con faros bajos, gris, con parrilla y ametralladora en el techo

Draisina Fiat 500 with low lamps, grey livery, with grills and machine gun on the roof



In Sardegna si registrò un adattamento particolarmente singolare: una draisina fu trasformata per il trasporto valori, con griglie sui vetri e persino una mitragliatrice montata sull'imperiale.



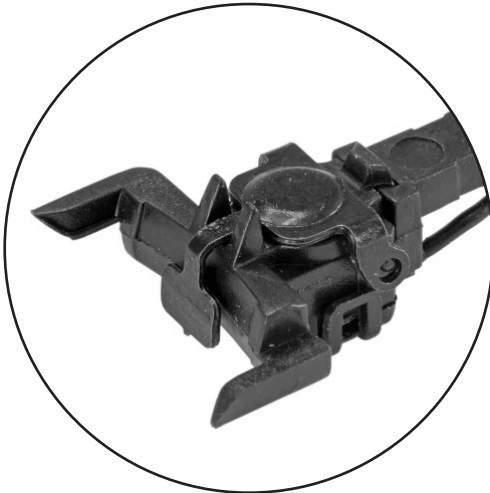
BASF, locomotiva diesel-elettrica Vossloh DE 18, livrea arancio/grigio

BASF, dieselelektrische Lokomotive Vossloh DE 18, orange/grau

BASF, locomotive diesel-électrique Vossloh DE 18, livrée orange/gris

BASF, locomotora diésel-eléctrica Vossloh DE 18, librea naranja/gris

BASF, Vossloh DE 18 diesel-electric locomotive, orange/grey livery



Digitale Funktionskupplungen

Das Rivarossi-Modell im Detail

- Neu mit fernsteuerbaren Digitalkupplungen an beiden Enden der Lok (Artikel HR2988S)
- Neuer, fünfpoliger Hochleistungsmotor mit Schwungmassen
- Monitore im Führerpult beleuchtet
- Innenbeleuchtung im Führerhaus
- Chassis aus Zinkdruckguss, Gehäuse auch hochwertigem, fein graviertem Kunststoff
- Alle vier Achsen angetrieben
- Stromabnahme über alle Räder der Lokomotive
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Kurzkupplungskulissen beidseitig



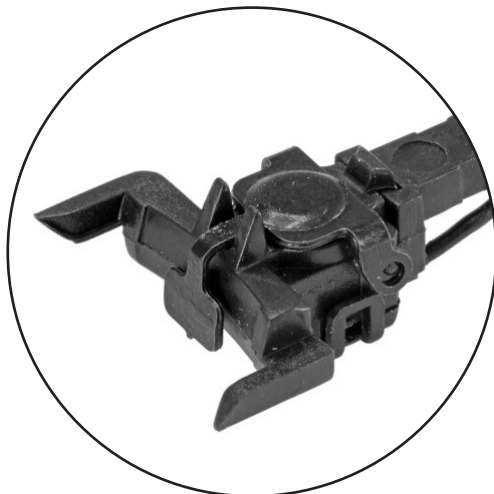
DB Cargo, locomotiva diesel-elettrica Vossloh DE 18, livrea rosso/grigio

DB Cargo, dieselelektrische Lokomotive Vossloh DE 18, rot/grau Farbgebung

DB Cargo, locomotive diesel-électrique Vossloh DE 18, livrée rouge/gris

DB Cargo, locomotora diesel-eléctrica Vossloh DE 18, librea roja/gris

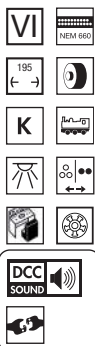
DB Cargo, Vossloh DE 18 diesel-electric locomotive, red/grey livery



Digitale Funktionskupplungen

Das Rivarossi-Modell im Detail

- Neue Variante von Lokgehäuse und Führerhaus
- Neu mit fernsteuerbaren Digitalkupplungen an beiden Enden der Lok (Artikel HR2989S)
- Neuer, fünfpoliger Hochleistungsmotor mit Schwungmassen
- Monitore im Führerpult beleuchtet
- Innenbeleuchtung im Führerhaus
- Chassis aus Zinkdruckguss, Gehäuse auch hochwertigem, fein graviertem Kunststoff
- Alle vier Achsen angetrieben
- Stromabnahme über alle Räder der Lokomotive
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Kurzkupplungskulissen beidseitig



HR9000/HR9000S

NEW 2026

DB, automotrice diesel a 4 assi BR 627.0, livrea blu/beige

DB, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0, blau-beige Farbgebung

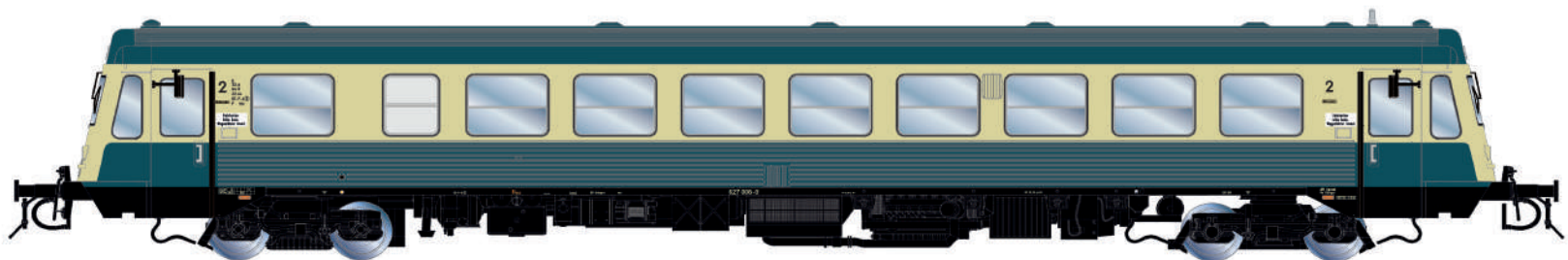
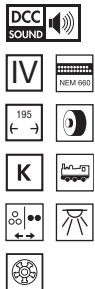
DB, autorail diesel à 4 essieux série 627.0, livrée bleue/beige

DB, automotor diésel de 4 ejes serie 627.0, decoración azul-beige

DB, 4-axle diesel railcar BR 627.0, blue/beige livery



Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich



HR9001/HR9001S

NEW 2026

DB AG, automotrice diesel a 4 assi BR 627.0, livrea rossa traffico

DB AG, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0, verkehrsrote Farbgebung

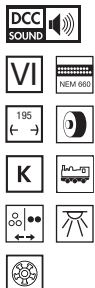
DB AG, autorail diesel à 4 essieux série 627.0, livrée rouge trafic

DB AG, automotor diésel de 4 ejes serie 627.0, decoración rojo tráfico

DB AG, 4-axle diesel railcar BR 627.0, traffic red livery



Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich



HR2996/HR2996S

NEW 2026

Regio Călători, automotrice diesel X 72500 a 2 elementi

Regio Călători, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 72500

Regio Călători, autorail diesel bicaïsse X 72500

Regio Călători, automotor diesel de 2 coches X 72500

Regio Călători, 2-unit diesel railcar X 72500



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



© Alexandru Ghetau

FS, set di 4 carrozze del treno ad alta velocità ETR 401, "Rapido 871/872 Roma-Ancona", 50° anniversario ETR 401

FS, 4-tlg. Set des Hochgeschwindigkeitszug ETR 401, „Rapido 871/872 Rom-Ancona“, 50 Jahre ETR 401

FS, coffret de 4 voitures du train à grande vitesse ETR 401, « Rapide 871/872 Rome-Ancône », 50 ans du ETR 401

FS, set de 4 coches del tren de alta velocidad ETR 401, «Rapido 871/872 Roma-Ancona», 50 años del ETR 401

FS, 4-unit pack of ETR 401, "Rapido 871/872 Rome-Ancona", 50 years ETR 401



50° anniversario ETR 401

“Sembra un giocattolo, sembra ti guardi mentre oscilla da destra a sinistra, e viceversa”: così viene introdotto in un Cinegiornale FS del 1971 il simulacro FIAT Y0160, ovvero il “laboratorio viaggiante” su cui venne sperimentata la rivoluzionaria tecnologia dell’assetto variabile, invenzione tutta italiana come risposta all’esigenza di aumento delle velocità di percorrenza anche sulle tortuose linee tradizionali. Tale tecnologia venne pienamente messa in pratica con l’elettrotreno prototipo a 4 elementi denominato ETR 401, la cui costruzione venne completata nel 1976 rendendolo il primo treno ad assetto variabile comandato in servizio commerciale al mondo. Da subito soprannominato “Pendolino”, dopo un breve ciclo di prove venne assegnato al deposito di Roma San Lorenzo e nel luglio dello stesso anno inizia il servizio regolare sulla Roma-Ancona, il cui profilo permetteva di mettere pienamente alla prova le sue caratteristiche dinamiche, sebbene fosse in grado anche di raggiungere alte velocità fino a 250 km/h. Tale servizio, esteso a Rimini nel 1979, durò fino al 1982, quando l’ETR 401 venne tolto dal servizio. Alcune discutibili scelte sullo sviluppo del servizio e della rete FS limitarono le potenzialità di queste tecnologie per diversi anni, e fu solo con l’ordine del 1985 dei futuri ETR 450, direttamente derivati dall’ETR 401 ed entrati in servizio nel 1988, che l’assetto variabile attivo ritornò in auge ed iniziò a diffondersi anche all’estero.



© Fondazione FS

ETR 401 Rivarossi

- Finestrini e fanali frontali aggiornati
- Finestrini laterali di tutte le carrozze in configurazione di origine
- Carrelli in configurazione di origine senza smorzatori antiserpeggio
- Nuova riproduzione delle vele delle ruote
- Pantografi tipo 52 con strisciante centinato di ultima generazione
- Nuovo impianto elettrico con comandi indipendenti per fanali bianchi e rossi, terzo faro, illuminazione interna di cabine ed ambienti viaggiatori



Carrozza 1 - BA

Carrozza 2 - BB

Carrozza 3 - BC

Carrozza 4 - BA

FS, set base di 4 unità del treno ad alta velocità ETR 450, 1^a/2^a classe, IC 500/517 "Giotto" Milano-Roma

FS, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug ETR 450, 1./2. Klasse, IC 500/517 „Giotto“ Mainland-Rom

FS, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse ETR 450, 1ère/2ème classe, IC 500/517 « Giotto » Milan-Rome

FS, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad ETR 450, 1ª/2ª clase, IC 500/517 «Giotto» Milán-Roma

FS, 4-unit base pack of ETR 450, 1st/2nd class, IC 500/517 "Giotto" Milan-Rome



HR3027



Spigolando nella storia

Come era consuetudine per i servizi di punta, a partire dall'orario invernale 1989-1990 anche gli Intercity curati dagli ETR 450 ricevettero una denominazione particolare. Sulla scia dei primi servizi non stop Milano-Roma del 1988, chiamati informalmente "Mirò" dall'unione delle prime lettere delle due città, si decise di omaggiare i grandi maestri della pittura italiana: si cominciò con Giotto, Botticelli e Guido Reni, ma in seguito, facendo anche riferimento alle città toccate, la rosa dei nomi si estende a grandi esponenti della cultura, tra i quali Borromini, Brunelleschi, Tintoretto ed altri. Faceva eccezione la sola relazione Roma-Bolzano denominata "Adige".

A partire dal 1° agosto 1993, su questi ETR, inizialmente di sola prima classe, venne introdotto il servizio di seconda classe, riservando 5 carrozze alla classe inferiore sebbene senza modificarne gli interni.



© Maarten van der Velden

- Finestrini e fanali frontali aggiornati
- Pantografi tipo 52AV di ultima generazione
- Nuovo impianto elettrico con comandi indipendenti per fanali bianchi e rossi, terzo faro, illuminazione interna di cabine ed ambienti viaggiatori



Carrozza 1 - BAC 1a classe - HR9015/5

Carrozza 2 - BBc 1a classe - HR3027

Carrozza 3 - BBPc 1a classe - HR9015/5

Carrozza 4 - BAP 1a classe - HR3027

Carrozza 5 - R 2a classe - HR3027



Carrozza 6 - BA 2a classe - HR3027

Carrozza 7 - BBPc 2a classe - HR9015/5

Carrozza 8 - BBc 2a classe - HR3027

Carrozza 9 - BAC 2a classe - HR9015/5

HR2962/HR2962S

NEW



FS, set di 4 unità, treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 460, livrea "Freccia Bianca"

FS, 4-tlg. Grundset Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 460 „Freccia Bianca“

FS, coffret de 4 unités de train pendulaire à grande vitesse ETR 460 « Freccia Bianca »

FS, set base de 4 unidades del automotor eléctrico ETR 460 "Freccia Bianca"

FS, 4-unit base set of tilting high-speed train type ETR 460 "Freccia Bianca"



Dettagli tecnici

- Riproduzione inedita dell'ETR 460 in configurazione standard
- Nuovo impianto elettrico con presa decoder 21MTC su carrozza motrice e carrozza folle
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante "sugar cube" 11x15 mm
- Nuovi pantografi tipo 52AV con smorzatori aggiuntivi
- Inedita livrea Freccia Bianca riprodotta in tutti i dettagli



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Composizione del treno - Zugbildung - Train composition - ETR 460



HR3024

NEW

FS, set di 5 carrozze intermedie per il treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 460, livrea "Frecciabianca"

FS, 5-tlg. Set Zwischenwagen für Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 460 „Frecciabianca“

FS, coffret de 5 voitures intermédiaires du train pendulaire à grande vitesse ETR 460 « Frecciabianca »

FS, set de 5 coches intermedios para el automotor ETR 460 " Frecciabianca "

FS, 5-unit pack intermediate coaches of tilting high-speed train type ETR 460 "Frecciabianca"



VI K

1490
← →



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Carrozza / Wagen / Coach 6 - BB - HR3024

Carrozza / Wagen / Coach 7 - RA - HR3024

Carrozza / Wagen / Coach 8 - BB - HR2962/5

Carrozza / Wagen / Coach 9 - BAC - HR2962/5

HR2963/HR2963S

NEW



Cisalpino, set base di 4 unità, treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea d'origine con fascia anteriore rossa

Cisalpino, 4-tlg. Grundset Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470

Cisalpino, coffret base de 4 unités, train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée d'origine avec bande frontale rouge

Cisalpino, set base de 4 unidades del automotor eléctrico ETR 470, decoración original con franja roja frontal

Cisalpino, 4-unit base set of tilting high-speed train type ETR 470 in original livery with red front stripe



© Carlo Tagliaferri

HR3025

Das Rivarossi-Modell Il modello Rivarossi

NEW



Cisalpino, set di 5 carrozze intermedie per il treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea originale

Cisalpino, 5-tlg. Set Zwischenwagen für Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470

Cisalpino, coffret de 5 voitures intermédiaires supplémentaires, train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée d'origine

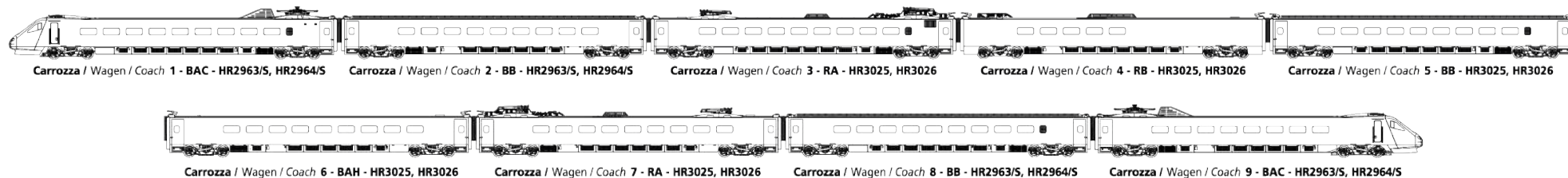
Cisalpino, set de 5 coches intermedios para el automotor ETR 470, decoración original

Cisalpino, 5-unit pack additional intermediate coaches of tilting high-speed train type ETR 470 in original livery



- Nachbildung des ETR 470 in neuer Farbgebung
Riproduzione dell'ETR 470 in livree inedite
- 21-polige Digitalschnittstelle nach NEM 660 in beiden Triebköpfen
Nuovo impianto elettrico con presa decoder 21MTC su carrozza motrice e carrozza folle
- Soundversion mit 11 x 15 mm „Sugarcube“-Lautsprecher
Nuovo impianto sonoro con altoparlante "sugar cube" 11x15 mm
- Funktionsfähige Nachbildung des dritten Scheinwerfers an den Triebköpfen
Riproduzione funzionante del terzo faro sulle carrozze di testa
- Neue Stromabnehmer der Typen 52/92 (Wagen 1/9) von Schunkmit SBB- und DB-Schleifstücken (Wagen 3/7)
Nuovi pantografi tipo 52/92 (carrozze 1/9) e Schunk con striscianti SBB e DB (carrozze 3/7)
- Pfeifen und Hörner an den Endwagen je nach Ausführung unterschiedlich
Fischi e trombe su carrozze di testa differenziati in base alla versione

Composizione del treno - Zugbildung - Train composition - ETR 470



HR2964/HR2964S

NEW



FFS, set base di 4 unità, treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea argento con strisce blu

SBB, 4-tlg. Grundset Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470

CFF, coffret base de 4 unités, train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée argentée avec bande bleue

SBB, set base de 4 unidades del automotor eléctrico ETR 470, decoración plata con franja azul

SBB, 4-unit base set of tilting high-speed train type ETR 470, in silver livery with blue stripe



HR3026

NEW



FFS, set di 5 carrozze intermedie per il treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea argento con striscia blu

SBB, 5-tlg. Set Zwischenwagen für Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470

CFF, coffret de 5 voitures intermédiaires supplémentaires pour le train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée argentée avec bande bleue

SBB, set de 5 coches intermedios del automotor ETR 470, decoración plata con franja azul

SBB, 5-unit pack additional intermediate coaches of tilting high-speed train type type ETR 470, in silver livery with blue stripe



© Enrique Dopico



© Fabrizio Tellini

Livree storiche a Milano Smistamento

Grazie all'encomiabile lavoro della "Squadra Pittori" di Milano Smistamento, tra il 2000 ed il 2003 vengono riportate in livrea di origine o "storiche" ben 15 macchine ancora in servizio regolare, assegnate al deposito milanese, di cui 13 del gruppo E645 e 2 del gruppo E646. In questi anni, grazie allo sviluppo di internet e dei cellulari che stavano iniziando a prendere piede nella società, inizia a diffondersi una vera e propria "caccia alla locomotiva" per immortalare queste macchine in livrea storica sui binari italiani, ancora impegnate nel loro servizio quotidiano ma che spiccavano rispetto alle altre grazie alla loro livrea. Negli anni successivi vennero ricolorate altre macchine, anche di altri gruppi, grazie all'Associazione Rotabili Storici Milano Smistamento, nel frattempo costituita.

La **E645 021** esce dalle officine il 19 maggio 2000 di nuovo nella sua livrea verde magnolia con ali in grigio nebbia, carrelli in bruno e fregio FS frontale a scudo alato, così come si presentava quando fu consegnata alle FS come E646 013 nel gennaio 1960, fino alla trasformazione in E645 021 avvenuta nell'aprile 1962. Negli anni successivi, nel corso del normale esercizio in testa a pesanti treni merci, ha ricevuto alcuni cambi di pantografi (inizialmente del tipo 52 centinato, quindi 42U con strisciante centinato e poi piano, in seguito quello di cabina B sostituito con un 52 ed infine nuovamente entrambi tipo 52 strisciante piano), alcune modifiche tecniche (tergicristalli spostati sopra ai vetri a fine 2003, installazione dell'aria condizionata nel 2004) ed alcuni ritocchi estetici, come le targhe inizialmente a fondo rosso poi riverniciate verdi, carrelli riverniciati in nero nella revisione 2003 e poi in castano nel 2006, infine i caratteristici "baffi" metallici del fregio frontale, inizialmente verniciati, sono stati nuovamente applicati in rilievo a fine 2003. La macchina è attualmente preservata statica nella sua "casa" di Milano Smistamento.

HR9013/HR9013HM

NEW 2026

FS, locomotiva elettrica E.645 021, livrea storica verde/grigia

FS, Elektrolokomotive E.645 021, historische grün/graue Farbgebung

FS, locomotive électrique E.645 021, livrée d'origine verte/grise

FS, locomotora eléctrica E.645 021, decoración histórica verde/gris

FS, electric locomotive E.645 021, historic green/grey livery



HMDCC



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR9011/HR9011HM

NEW 2026

FS, locomotiva elettrica E.656 4ª serie, senza gocciolatoio, senza smorzatori antiserpeggio

FS, Elektrolok E.656 der 4. Serie, ohne Regenrinne, ohne Dämpfer

FS, locomotive électrique E.656 de la 4ème série, sans gouttière ni amortisseur

FS, locomotora eléctrica E.656 de la 4.ª serie, sin canalón y sin amortiguador

FS, electric loco E.656 4th series, without gutter, without dampers



HMDCC

IV - V



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR9012/HR9012HM

NEW 2026

FS, locomotiva elettrica E.646 "Navetta", livrea "MDVC", tetto grigio e rettangolo arancione

FS, Elektrolok E.646 „Navetta“, „MDVC-Farbgebung, graues Dach, orangefarbenes Rechteck an den Fronten

FS, locomotive électrique E.646 « Navetta », livrée « MDVC », toit gris et rectangle orange

FS, locomotora eléctrica E.646 «Navetta», decoración «MDVC», techo gris y rectángulo naranja

FS, electric loco E.646 "navetta", "MDVC" livery, grey roof and orange rectangle



HMDCC

IV



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR9009/HR9009S

NEW 2026

FS, E.424 "Navetta", con pantografo 42LR e 5 finestrini laterali, livrea "MDVE"

FS, E.424 „Navetta“, „MDVE“-Farbgebung, Stromabnehmer 42LR, 5 Seitenfenster

FS, E.424 « Navetta », avec pantographe 42LR et 5 fenêtres latérales, livrée « MDVE »

FS, E.424 «Navetta», con pantógrafo 42LR y 5 ventanas laterales, decoración «MDVE»

FS, E.424 "Navetta", "MDVE" livery, pantographs 42LR, 5 side windows



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Aggiornamenti per le E.424

- Modifica di stampo per installare i pantografi 42LR o 52 di ultima generazione
- Aggiornamenti ai dettagli frontali
- Versione XMPR con schema di livrea inedito

E424 "NAVETTA" per la prima volta con sonoro installato di serie

HR9010/HR9010S

NEW 2026

FS, E.424 "Navetta", con pantografo 52 e 5 finestrini laterali, livrea "XMPR"

FS, E.424 „Navetta“, „XMPR“-Farbgebung, Stromabnehmer 52, 5 Seitenfenster

FS, E.424 « Navetta », avec pantographe 52 et 5 fenêtres latérales, livrée « XMPR »

FS, E.424 «Navetta», con pantógrafo 52 y 5 ventanas laterales, decoración «XMPR»

FS, E.424 "Navetta", "XMPR" livery, pantographs 52, 5 side windows



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

E424 "NAVETTA" per la prima volta con sonoro installato di serie

Akiem/MÁV, locomotiva elettrica 490 010 (ex SNCF, BB 36000), livrea blu

Akiem/MÁV Mehrsystemelektrolokomotive 490 010 (ex SNCF, BB 36000), blaue Farbgebung

Locomotive électrique tri-tension Akiem/MÁV 490 010 (ex SNCF, BB 36000), livrée bleue

Locomotora eléctrica multisistema Akiem/MÁV 490 010 (ex SNCF, BB 36000), decoración azul

Akiem/MÁV, electric locomotive 490 010 (ex SNCF, BB 36000), blue livery

MÁV Class 490 Astride: Hungary's Versatile Leased Fleet

The Class 490 electric locomotives operated by the Hungarian state railway company MÁV-Start are leased Alstom Astride (original French designation BB 36000) multi-voltage locomotives sourced from the leasing company Akiem.

These locomotives have been in service in Hungary since 2018, initially operating in Akiem's standard livery (which retained elements of their former SNCF appearance) to support MÁV's fleet requirements. The locomotives are multi-system, allowing for international operations.

Recently, several of the Class 490

locomotives have begun receiving the official new MÁV-Start livery. The first locomotive spotted in the distinctively painted MÁV colours was observed in March 2025. The locomotives are primarily used on key InterCity routes, such as the line between Budapest and Pécs.

The new Rivarossi model boasts full prototypical details, including modified pantographs crafted from metal die-cast and photo-etched stainless steel. The highly detailed cabin interior features a driver figurine and a driver's jacket hanging on the coat hook.



BLS, Ce 4/4 312 "BLS Historic"

BLS, Ce 4/4 312 „BLS Historic“

BLS, Ce 4/4 312 « BLS Historic »

BLS, Ce 4/4 312 «BLS Historic»

BLS, Ce 4/4 312, "BLS Historic"

Locomotive Ce 4/4 312

Since the branch lines allowed for higher axle loads thanks to the renewed and reinforced track superstructure, the Ce 4/6 308–317 units were converted into Ce 4/4 locomotives between 1954 and 1956. The front ends and the carrying axles were removed. This made it possible to increase adhesive weight and tractive power, even though the overall weight was reduced

Since 2013, the Ce 4/4 312 has been part of BLS AG's historic vehicle fleet, featuring a new body. In 2023, it became the property of the BLS Foundation. It is not operational and can be visited as a museum exhibit at the BLS Foundation's historic depot in Burgdorf as part of a guided tour.



Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR2998/HR2998ACS/HR2998S

NEW 2026

BLS, Ce 4/6 301, versione d'origine

BLS, Ce 4/6 301 in Ursprungsausführung

BLS, Ce 4/6 301, en version d'origine

BLS, Ce 4/6 301, en versión original

BLS, Ce 4/6 301, Original version



*Jetzt auch als Version mit
Sound erhältlich*



HR2999/HR2999ACS/HR2999S

NEW 2026

BLS, Ce 4/6 303, versione 1970

BLS Ce 4/6 303 Bauzustand um 1970

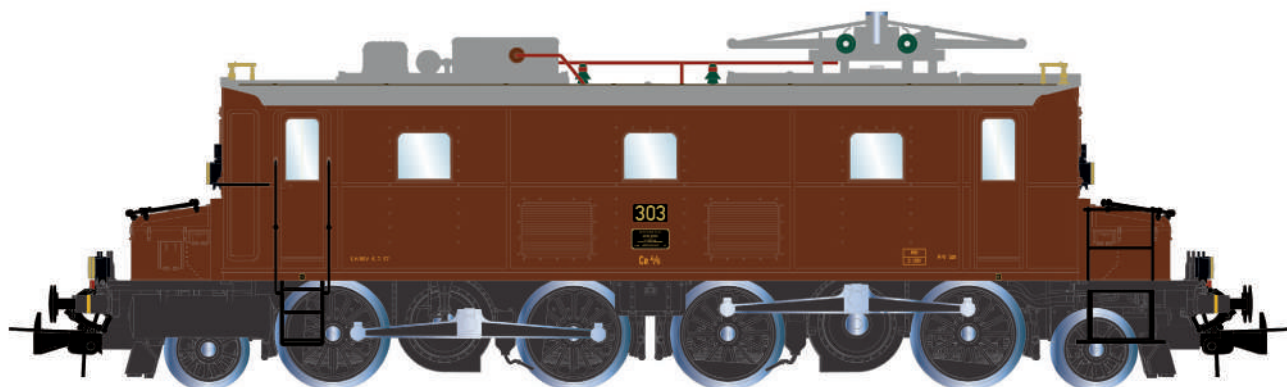
BLS Ce 4/6 303, en version des années 1970

BLS Ce 4/6 303, en versión de 1970

BLS Ce 4/6 303, version 1970



*Jetzt auch als Version mit
Sound erhältlich*



FS, set di 3 carrozze Exp 234/235 "Remus" Roma–Vienna, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2ª classe grigio ardesia

FS, 3-tlg. Set Exp 234/235 „Remus“ Roma – Wien, WR „Pistoiesi“ ex CIWL, WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2. Klasse, grau

FS, coffret de 3 voitures Exp 234/235 Remus Rome – Vienne, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2e classe, gris

FS, set de 3 coches Exp 234/235 Remus Roma – Viena, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2.ª clase, gris

FS, 3-unit pack of Exp 234/235 Remus Roma – Wien, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2nd class, grey

Italia-Austria anche di notte

L'espresso notturno 234/235 Roma-Vienna denominato "Remus" compare per la prima volta nell'orario invernale 1977, come corrispondente del diurno "Romulus" già attivo da diversi anni sullo stesso percorso.

Come la maggior parte dei grandi espressi internazionali dell'epoca, il treno era formato da diverse sezioni, quindi con composizione variabile lungo il percorso: la sezione principale in partenza da Roma in serata comprendeva una robusta composizione di carrozze UIC-X diurne e cuccette, una o due carrozze letti ed una carrozza ristorante CIWL, alcune di queste dirette a Vienna ed altre limitate a Venezia; arrivate a

Venezia Mestre, la composizione cambiava sostanzialmente in quanto venivano sganciate le carrozze diurne e la WR dirette a Venezia S.L. ed agganciate le sezioni notturne provenienti da Venezia S.L. (questa solitamente formata da carrozze austriache delle ÖBB) e Torino, a cui si univa un'altra carrozza mista ad Udine proveniente da Trieste.

Come macchine destinate al traino, erano inizialmente previste da orario le E444 per la tratta Roma-Venezia Mestre e le E646 per il resto del tragitto in territorio italiano, a cui subentrarono le E656 poco tempo dopo. Nella prima metà degli anni '80 la composizione subisce qualche

piccola variazione, come la perdita della carrozza da Trieste, la ristorante CIWL limitata a Bologna ed alcune carrozze limitate a Tarvisio; nella seconda metà del decennio la sezione ÖBB da Venezia viene soppressa e quella da Torino viene limitata a Milano, negli anni '90 la composizione riceve le carrozze UIC-Z1 FS e le cuccette RIC ÖBB, per poi entrare a far parte della rete Euronight nel nuovo millennio gestito da Trenitalia ed ÖBB, rinominato "Allegro Tosca" nel 2005 ed infine unito al "CityNightLine Lupus", sempre mantenendo gli storici numeri 234/235.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4411

NEW 2026

FS, set di 3 carrozze Exp 234/235 "Remus" Roma–Vienna, UIC-X '68 cuccette + UIC-X '68 2ª classe grigio ardesia + WLABm MU '73 TEN

FS, 3-tlg. Set Exp 234-235 Remus Roma – Wien, bestehend aus UIC-X '68 Liegewagen, UIC-X '68 2. Klasse in grauer Lackierung und WLABm MU '73 TEN

FS, coffret de 3 voitures Exp 234/235 Remus Rome – Vienne, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 2e classe, gris + WLABm MU '73 TEN

FS, set de 3 coches Exp 234/235 Remus Roma – Viena, UIC-X '68 literas + UIC-X '68 2.ª clase, gris + WLABm MU '73 TEN

FS, 3-unit pack of Exp 234/235 Remus Roma – Wien, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 2nd class grey + WLABm MU '73 TEN



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4412

NEW 2026

FS, set di 3 carrozze Exp 234/235 "Remus" Roma–Vienna, UIC-X '68 cuccette + UIC-X '68 1ª classe + UIC-X '75 1ª/2ª classe, grigio ardesia

FS, 3-tlg. Set Exp 234/235 Remus Roma – Wien, bestehend aus UIC-X '68 Liegewagen, UIC-X '68 1. Klasse und UIC-X '75 1./2. Klasse, grau

FS, coffret de 3 voitures Exp 234/235 Remus Rome – Vienne, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 1re classe + UIC-X '75 1re/2e classe, gris

FS, set de 3 coches Exp 234/235 Remus Roma – Viena, UIC-X '68 literas + UIC-X '68 1.ª clase + UIC-X '75 1.ª/2.ª clase, gris

FS, 3-unit pack of Exp 234/235 Remus Roma – Wien, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 1st class + UIC-X '75 1st/2nd class, grey



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4430

NEW 2026

FS, bagagliaio UIC-X 1968, carrelli 24au, livrea grigio ardesia di origine, vedette laterali trasparenti

FS, UIC-X Gepäckwagen Typ 1968, Drehgestelle 24au, originalgraue Farbgebung, mit Aussichtsfenstern

FS, fourgon bagages UIC-X type 1968, bogies 24au, livrée d'origine grise, avec fenêtres panoramiques

FS, furgón de equipajes UIC-X tipo 1968, bogies 24au, decoración gris original, con ventanas panorámicas

FS, UIC-X luggage van Type 1968, bogies 24au, original grey livery, transparent look-out sides



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR4431

NEW 2026

FS, bagagliaio UIC-X 1970 senza carenature, livrea rosso fegato/grigio beige "Omnia Express"

FS, Gepäckwagen UIC-X 1970 ohne Schürzen, rot-graue Farbgebung, „Omnia Express“

FS, fourgon bagages UIC-X 1970 sans soufflets, livrée rouge/grise, « Omnia Express »

FS, furgón de equipajes UIC-X 1970 sin faldones, decoración rojo-gris, «Omnia Express»

FS, luggage van UIC-X 1970 without skirts, red/grey livery, "Omnia Express"



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

"Omnia Express", la logistica del Gruppo FS

Tra la fine degli anni '90 e i primi 2000 alcuni bagagliai UIC-X Tipo 1970 e 1964T furono impiegati nei servizi Omnia Express del Gruppo FS. Mantenevano la livrea originale con il logo Omnia Express e vennero modificati eliminando il corridoio laterale. Fu il loro ultimo impiego regolare; in seguito furono quasi tutti accantonati, con pochi esemplari usati saltuariamente come riserva o carrozze scudo, ancora con i loghi sulle fiancate.

HR4409

NEW

FS, carrozza UIC-X 1979 per il trasporto detenuti, livrea rosso/grigio

FS, UIC-X 1979 Gefangenentransportwagen, rot/grau Farbgebung

FS, voiture UIC-X 1979 pour le transport des prisonniers, livrée rouge/grise

FS, coche UIC-X 1979 para transporte de prisioneros, decoración rojo/gris

FS, UIC-X 1979 coach for the transport of prisoners, red/grey livery



HR4429

NEW 2026

FS, set di 2 carrozze "Rapido 904-905", UIC-X '68 1ª + 2ª classe, carrelli tipo MD50, livrea grigia con fascia rossa

FS, 2-tlg. Set „Rapido 904-905“, UIC-X '68 1. + 2. Klasse, MD50-Drehgestelle, grau mit rotem Streifen

FS, coffret de 2 voitures « Rapido 904-905 », UIC-X '68 1ère + 2ème classe, avec bogies type MD50, livrée grise avec ligne rouge

FS, set de 2 coches «Rapido 904-905», UIC-X '68 1ª + 2ª clase, con bogies tipo MD50, decoración gris con franja roja

FS, 2-unit pack of "Rapido 904-905", UIC-X '68 1st + 2nd class, MD50 bogies, grey livery with red stripe

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



**SET DI AMPLIAMENTO PER
HR4360**



HR4428

NEW 2026

CIWL, set di 2 carrozze "R30/R33" Milano-Napoli, WR "Pistoiesi" + WSP "Côte d'Azur"

CIWL, 2-tlg. Set „R30/R33“ Milano-Napoli, WR „Pistoiesi“ + WSP Côte D'Azur

CIWL, coffret de 2 voitures « R30/R33 » Milan-Naples, WR « Pistoiesi » + WSP Côte D'Azur

CIWL, set de 2 coches «R30/R33» Milán-Nápoles, WR «Pistoiesi» + WSP Côte D'Azur

CIWL, 2-unit pack of "R30/R33" Milano-Napoli, WR "Pistoiesi" + WSP Côte D'Azur

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage





50 Jahre Nostalgie-Istanbul-Orient-Express – ein Zug zwischen Legende, Verschwinden und Wiedergeburt

Der Nostalgie-Istanbul-Orient-Express (NIOE) begann 1976 als ambitionierter Versuch, die Atmosphäre des historischen Orient-Express mit originalen CIWL-Wagen in die Gegenwart zurückzuholen. Über Jahrzehnte verkehrte der Zug auf Sonderrouuten durch Europa und knüpfte an die große Ära der Art-Deco-Luxuszüge an; für viele Reisende und Eisenbahnfreunde war der NIOE ein fahrendes Symbol historischen Reisekomforts.

Mit der Einstellung des Betriebs 2008 endete diese Phase abrupt; rechtliche Streitigkeiten um den Namen „Orient-Express“ und organisatorische Probleme ließen den Zug aus dem öffentlichen Fokus verschwinden. Jahre lang war unklar, was aus den historischen Wagen geworden war, bis ein Forscher 2015 deren Verbleib in einem Abstellbereich an der polnisch-weißrussischen Grenze entdeckte. Die Wagen waren trotz langjähriger Abstellung weitgehend erhalten geblieben, was die internationale Aufmerksamkeit auf die Frage lenkte, ob und wie sie gerettet werden könnten.

Nach umfangreichen Recherchen und Verhandlungen gelang es schließlich, die historischen Wagen zu sichern: Nach Angaben der beteiligten Seiten wurden die rund 17 originalen CIWL-Wagen in Verhandlungen an die Betreiber des wiederbelebten Orient-Express-

Projekts übertragen; der Verkauf wurde in der Folge durch die heutige Markeninhaberin und Betreiberin vorangetrieben. Die französische Hotel- und Freizeitgruppe Accor (bzw. die unter dem Orient-Express-Label agierende Einheit) übernahm die Wagen und ließ sie in gesicherter Form nach Frankreich bringen, um dort eine sorgfältige Restaurierung einzuleiten.

Die anschließende Restaurierung ist aufwändig und handwerklich anspruchsvoll: französische Werkstätten und Spezialisten überarbeiten Innenausstattungen, Furniere, Beschläge und Glasdekore im Geist der ursprünglichen CIWL-Art-Deco-Ästhetik, verbinden dieses Erbe aber zugleich mit zeitgemäßen Komfort- und Sicherheitsstandards. Ziel ist kein museales „Einfrieren“, sondern eine sensible Wiederbelebung, die historische Details bewahrt und gleichzeitig moderne Reisestandards erfüllt.

Vor diesem Hintergrund gewinnt das Jahr 2026 symbolischen Charakter: fünfzig Jahre nach dem Beginn der NIOE-Initiative soll das Jubiläum den Bogen schlagen von der ersten Wiederbelebung 1976 über das fast vergessene Kapitel nach 2008 bis hin zur nun realisierten Restaurierung und Neuinszenierung. Accor und die beteiligten Restaurierungswerkstätten bereiten eine Wiederkehr der

Wagen auf ausgewählten Luxusrouten vor, wobei die Aufführung und Ausstellung der Wagen auch kulturell-historische Aspekte betont – das Jubiläum ist damit mehr als ein Marketingtermin; es ist eine Feier des Erhalts materieller Kulturgüter und einer langen, wechselvollen Geschichte.

Anlässlich dieser neuen Aufmerksamkeit und zum 50. Jubiläum des Zuges stellen wir Ihnen dieses neue Rivarossi-Modell vor. Das 6-teilige Set bildet die charakteristische Zusammenstellung des historischen NIOE nach. Alle Wagen außer dem Packwagen verfügen über Innenbeleuchtung und das moderne Contact Light System (CLS), das sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb funktionsfähig ist. Die Innenbeleuchtung lässt sich schalten und dimmen; in den Schlafwagen können einzelne Abteile sogar gezielt abgedunkelt werden – schließlich gehen die kleinen Fahrgäste irgendwann auch einmal schlafen... Damit verbindet das Modell die historische Eleganz des Vorbilds mit zeitgemäßer Modellbahntechnik und macht den Nostalgie-Istanbul-Orient-Express auch im Maßstab zu einem lebendigen Erlebnis.

HR4423

NEW 2026

Intraflug/CIWL, set di 6 carrozze "50 anni del Nostalgie-Istanbul-Orient-Express", 1976

Intraflug/CIWL, 6-tlg. Set „50 Jahre Nostalgie-Istanbul-Orient-Express“, 1976

Intraflug/CIWL, coffret de 6 voitures « 50 ans de nostalgie de l'Orient Express d'Istanbul », 1976

Intraflug/CIWL, set de 6 coches «50 años de nostalgia del Orient Express de Estambul», 1976

Intraflug/CIWL, 6-unit pack of "50 years of Nostalgie-Istanbul-Orient-Express", 1976



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

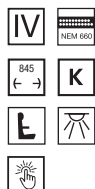
DR, set di 4 carrozze a due piani con carrozza pilota, livrea verde con pezzature e tetto marrone

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, grüne "Flicklackierung" mit braunem Dach

DR, coffret de 4 voitures à 2 niveaux, avec voiture pilote, livrée verte dégradée avec toit brun

DR, set de 4 coches de dos pisos, con cabina de control, decoración verde/marrón con parcheada

DR, 2-unit pack of double-decker coaches, green livery with 3rd class lettering



Zum ersten Mal mit Innenbeleuchtung



DR, set di 2 carrozze a due piani, livrea verde con marcatura di 3^a classe

DR, 2-tlg. Doppelstockeinheit, dunkelgrüne Farbgebung mit grauem Dach, ursprüngliche Ausführung (3. Kl.)

DR, coffret de 2 voitures à 2 niveaux, livrée verte avec marquage de 3^{ème} classe

DR, set de 2 coches de dos pisos, decoración verde con inscripción de 3.^a clase

DR, 4-unit pack of double-decker coaches with control cabin, green/brown livery with patches

Zum ersten Mal mit Innenbeleuchtung



HR4415

NEW 2026

DB, set di 2 carrozze cuccette Bcm 243, livrea blu

DB, 2-tlg. Set Liegewagen Bcm 243, blaue Farbgebung

DB, coffret de 2 voitures-lits Bcm 243, livrée bleue

DB, set de 2 coches literas Bcm 243, decoración azul

DB, 2-unit pack of couchette coaches Bcm 243 type, blue livery

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4416

NEW

DB Nachtzug, set di 2 carrozze cuccette Bvcmz248, livrea bianco/rosso

DB Nachtzug, 2-tlg. Set Liegewagen Bvcmz248, in weiß/roter Farbgebung

DB Nachtzug, coffret de 2 voitures-couchettes Bvcmz248, livrée blanche/rouge

DB Nachtzug, set de 2 coches literas Bvcmz248, decoración blanco/rojo

DB Nachtzug, 2-unit set of couchettes Bvcmz248, white red/ livery



DB, set di 3 carrozze "TEE Bavaria", livrea rossa/beige, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Avmz e 1 carrozza ARDm

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Bavaria“ in rot/beiger Farbgebung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Avmz, 1 x ARDm

DB, coffret de 3 voitures « TEE Bavaria », livrée rouge/beige, composé de 1 voiture Apmz, 1 voiture Avmz et 1 voiture ARDm

DB, set de 3 coches «TEE Bavaria», decoración roja/beige, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Avmz y 1 coche ARDm

DB, 3-unit set of coaches "TEE Bavaria", red/beige livery, including 1 coach Apmz, 1 coach Avmz and 1 coach ARDm



TEE Bavaria

Ein sehr bekannter, internationaler Fernzug, war der „Bavaria“. Von 1969 bis 1977 war er Bestandteil des Trans-Europäischen Eisenbahn-Netzes, kurz TEE genannt.

Er verkehrte in der Relation München – Zürich und befuhr dabei die landschaftlich schöne Allgäubahn bis Lindau. Die zunächst eingesetzten 4-teiligen Dieseltriebzüge des Typs RAm wurden nach einem schweren Unfall 1971 dort nicht mehr eingesetzt. Als Nachfolge wurden die deutschen TEE-Wagen des Typs Avmz

111 (Abteilwagen) und Apmz 121 (Großraumwagen) sowie als Besonderheit der extra in TEE-Farben lackierte SBB-Speisewagen WRm eingesetzt.

Mit den goldbedampften Einstiegstüren, den Aufschriften „TEE“ mit Ring-Umrandung sowie „Restaurant“ war dieser schon von weitem von allen anderen TEE-Wagen leicht zu unterscheiden. Der Zug verkehrte drei- bzw. vierteilig, je nach Auslastung. Als Zuglokomotiven kam die neue Baureihe 210 zwischen München

und Lindau zum Einsatz, ersatzweise auch die Baureihe 218, zunächst im ursprünglichen purpurrot, ab Mitte der 1970-er Jahre auch in den neuen Farben ozeanblau/beige.

Ab 1977 wurde der TEE 66/67 „Bavaria“ zum D-Zug herabgestuft und Ende 2002 verlor die Zugverbindung München – Zürich endgültig den Namen „Bavaria“.

HR4350

NEW

Euro-Express, set di 2 carrozze, composto da 1 carrozza "Partywagen" WGmh 804/854 e 1 carrozza ristorante WRmh 132

Euro-Express, 2-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Partywagen WGmh 804/854 und 1 x Speisewagen WRmh 132

Euro-Express, coffret de 2 voitures, composé de 1 voiture « Partywagen » WGmh 804/854 et 1 voiture restaurant WRmh 132

Euro-Express, set de 2 coches, compuesto de 1 coche "Partywagen" WGmh 804/854 y 1 coche restaurante WRmh 132

Euro-Express, 2-unit set of coaches, including 1 "Partywagen" coach WGmh 804/854 and 1 restaurant coach WRmh 132



HR4417

NEW

Euro-Express, set di 3 carrozze cuccette, composto da 1 x Bcm243 + 1 x Bcm246 + 1 x Bvcnz, livrea viola

Euro-Express, 3-tlg. Set Liegewagen, bestehend aus 1 x Bcm243, 1 x Bcm246 und 1 x Bvcnz, in violetter Farbgebung

Euro-Express, coffret de 3 voitures-couchettes, composé de 1 x Bcm243 + 1 x Bcm246 + 1 x Bvcnz, livrée violette

Euro-Express, set de 3 coches literas, compuesto por 1 x Bcm243, 1 x Bcm246 y 1 x Bvcnz, en decoración violeta

Euro-Express, 3-unit set of couchette coaches, consisting of 1 x Bcm243 + 1 x Bcm246 + 1 x Bvcnz, in purple livery



HR4418

NEW

DR, set di 3 carrozze treno auto-cuccette "Berlino – Lörrach", composto da 1 x Bc + 1 x WLAB + 1 x DDm, livrea verde/rossa

DR, 3-tlg. Set des Autoreisezug „Berlin – Lörrach“, bestehend aus 1 x Bc, 1 x WLAB und 1 x DDm, in grün-roter Farbgebung

DR, coffret de 3 voitures train-auto-couchettes « Berlin – Lörrach », composé de 1 x Bc + 1 x WLAB + 1 x DDm, livrée verte/rouge

DR, set de 3 coches tren-auto literas "Berlín – Lörrach", compuesto por 1 x Bc, 1 x WLAB y 1 x DDm, en decoración verde y roja

DR, 3-unit set of car sleeper train "Berlin – Lörrach", consisting of 1 x Bc + 1 x WLAB + 1 x DDm, green/red livery



HR4419

NEW

DR, set di 2 carrozze letto tipo OSShD WLAB, livrea rossa senza linee decorative

DR, 2-tlg. Set OSShD-Schlafwagen WLAB, in roter Farbgebung ohne Zierlinien

DR, coffret de 2 voitures-lits OSShD type WLAB, livrée rouge sans lignes décoratives

DR, set de 2 coches literas tipo OSShD WLAB, en decoración roja sin líneas decorativas

DR, 2-unit set of OSShD type sleeping coaches WLAB, red livery without decorative lines



DB, set di 5 carrozze passeggeri "Blauer Enzian", livrea blu

DB, 5-tlg. Zugset „Blauer Enzian“ in blauer Farbgebung

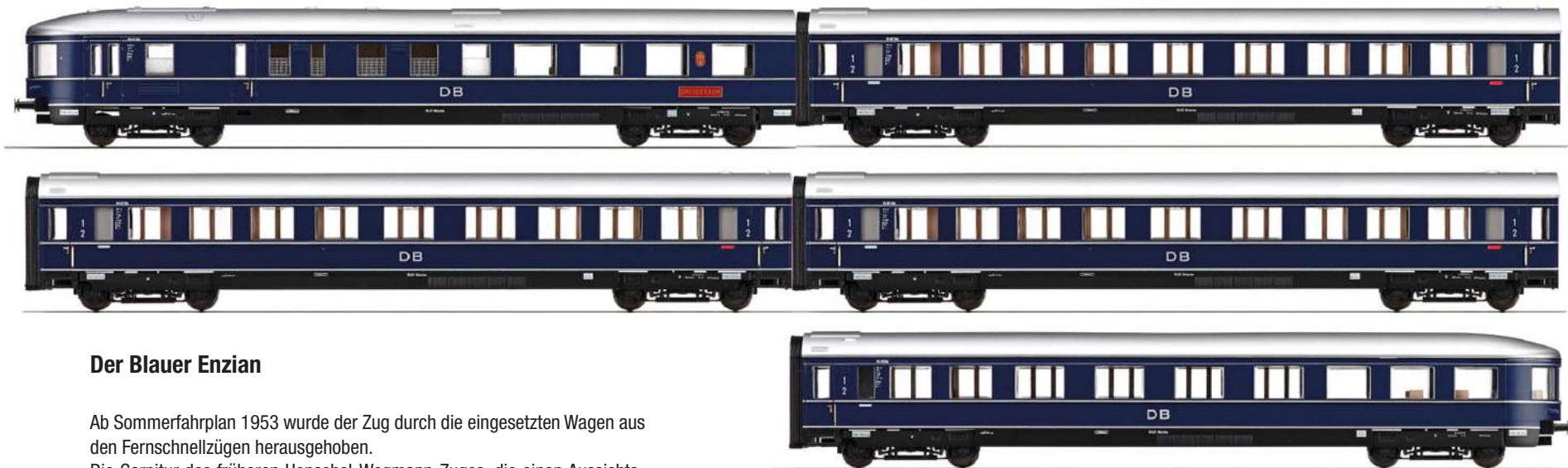
DB, coffret de 5 voitures « Blauer Enzian », livrée bleue

DB, set de 5 coches "Blauer Enzian", decoración azul

DB, 5-unit pack luxury passenger train "Blauer Enzian", blue livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

**Der Blauer Enzian**

Ab Sommerfahrplan 1953 wurde der Zug durch die eingesetzten Wagen aus den Fernschnellzügen herausgehoben.

Die Garnitur des früheren Henschel-Wegmann-Zuges, die einen Aussichtsschlusswagen nach US-Vorbild führte (Kanzelwagen), wurde speziell für diesen Einsatz aufgearbeitet. Wegen Problemen beim Umbau der Zuggarnitur, die ursprünglich aus Wagen mit Abteilen zweiter und dritter Klasse bestand, entschied die DB, den Zug generell auf die (damalige) zweite Wagenklasse umzurüsten.

Der Name „Blauer Enzian“, den die Verbindung seit Sommerfahrplan 1952 trug, war das Ergebnis eines Preisausschreibens, das die DB unter ihren Fahrgästen 1951 veranstaltete. Insgesamt wurden so für neun F-Zug-Paare Namen vergeben.

Für den F 55/56 kristallisierte sich der Name „Blauer Enzian“ als Gewinner heraus. Enzian ist wie das Edelweiß – namensgebend für den Edelweiss-Express – eine Alpenblume und Heilpflanze. In Europa wachsen etwa 35 Enzian-Arten vorwiegend in den Alpen. Möglicherweise wegen ihrer im Pflanzenreich seltenen reinblauen und leuchtenden Blütenfarbe, wurden und werden sie als Symbol für die Treue betrachtet und werden so in Gedichten und Liedern erwähnt. Streckenführung und Farbgebung des Zugs können die Assoziation erklären.



© Collezione Rivarossi



HR4420

NEW

ZSSK, carro trasporto auto DDm⁹¹⁶, livrea blu-arancio

ZSSK, Autotransportwagen DDm⁹¹⁶, in blau-orangefarbener Farbgebung

ZSSK, wagon porte-autos DDm⁹¹⁶, livrée bleu-orange

ZSSK, vagón portacoches DDm⁹¹⁶, en decoración azul-naranja

ZSSK, DDm⁹¹⁶ car transporter, blue-orange livery



HR4421

NEW

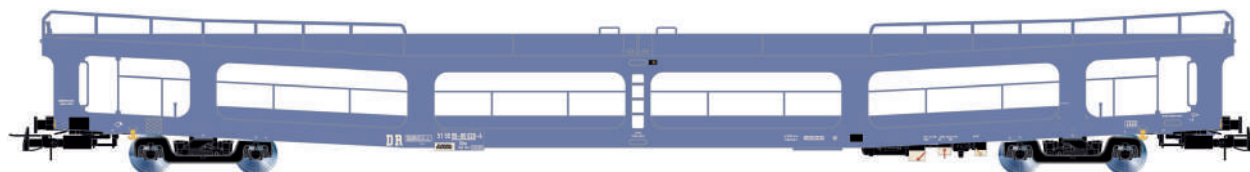
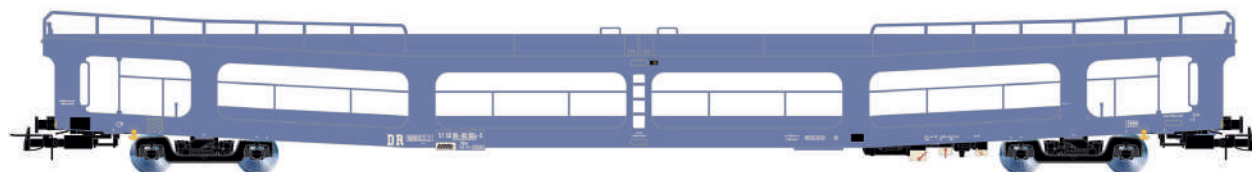
DR, set di 2 carri trasporto auto DD⁹¹⁶, livrea blu

DR, 2-tlg. Set Autotransportwagen DDm⁹¹⁶, in blauer Farbgebung

DR, coffret de 2 wagons porte-autos DDm⁹¹⁶, livrée bleue

DR, set de 2 vagones portacoches DDm⁹¹⁶, en decoración azul

DR, 2-unit set of DDm⁹¹⁶ car transporters, blue livery



HR6696

NEW 2026

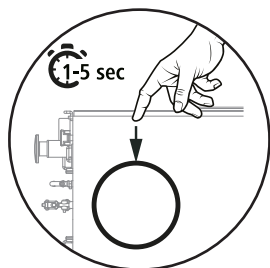
FS, set di 2 carri chiusi a 2 assi tipo Ghs, livrea marrone, uno con luci di coda rosse

FS, 2-tlg. Set gedeckter Güterwagen der Bauart Ghs, braune Farbgebung, einer mit Zugschlusslaternen

FS, coffret de 2 wagons à 2 essieux, type Ghs, livrée marron, un d'eux avec feux de fin de convoi

FS, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes tipo Ghs, decoración marrón, uno con luces de cola

FS, 2-unit pack of Ghs wagons, brown livery, one with rear red lights



Attivatore di luci con sensore touch



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6697

NEW 2026

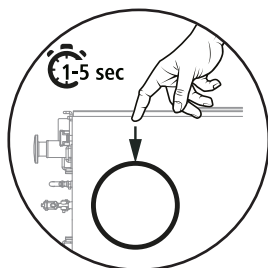
DR, carro a 2 assi tipo Gs, con luci di coda

DR, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart Gs mit Zugschlusslaterne

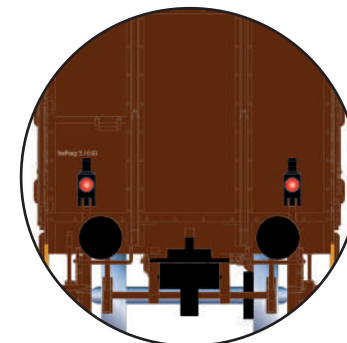
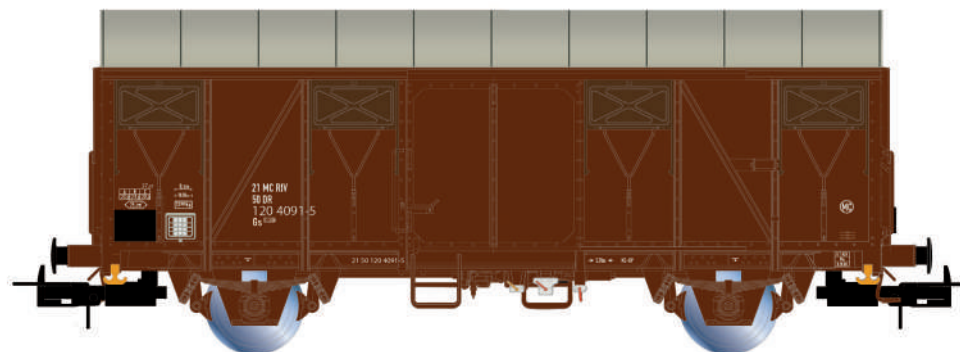
DR, wagon à 2 essieux type Gs, avec feux de fin de convoi

DR, vagón cerrado de 2 ejes tipo Gs, con luz de cola

DR, 2-axle Gs wagon with rear light



Lichtaktivator mit Berührungssensor



MIT ROTEN SCHLUSSLICHTERN

- Nachbildung der Schlusslaternen nach deutschem Vorbild
- Die Aktivierung der Schlusslichter erfolgt über einen Berührungssensor auf dem Dach des Wagens, der mit Schlusslaternen ausgestattet ist
- Zum Betrieb wird eine Batterie (CR2032) benötigt, diese ist nicht im Lieferumfang enthalten

HR6720

NEW 2026

SBB, carro a pareti scorrevoli tipo Habils a 4 assi "NENDAZ"

SBB, 4-achs. Schiebewandwagen der Bauart Habils „NENDAZ“

SBB, wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habils, « NENDAZ »

SBB, vagón de paredes corredizas de 4 ejes tipo Habils, «NENDAZ»

SBB, 4-axle sliding-wall wagon Habils "NENDAZ"



HR6717

NEW 2026

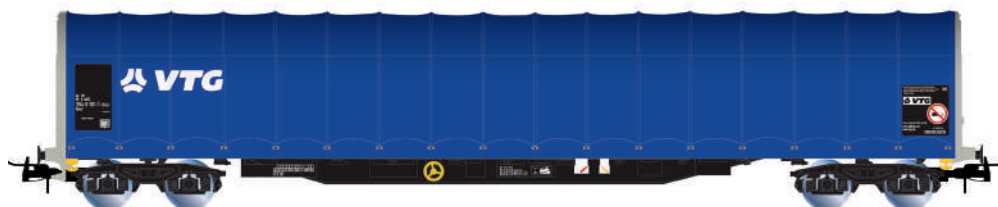
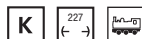
D-AAEC, carro telonato tipo Rils a 4 assi, livrea blu "VTG"

D-AAEC, 4-achs. Schiebeplanenwagen der Bauart Rils, blaue Farbgebung „VTG“

D-AAEC, wagon bâché à 4 essieux type Rils, livrée bleue « VTG »

D-AAEC, vagón lona de 4 ejes tipo Rils, decoración azul «VTG»

D-AAEC, 4-axle tarpaulin wagon Rils, blue livery "VTG"



HR6718

NEW 2026

SBB, carro telonato tipo Rilns a 4 assi, con pezzature

SBB, 4-achs. Schiebeplanenwagen der Bauart Rilns mit Ausbesserungsflicken

SBB, wagon bâché à 4 essieux type Rilns, avec patch de rapiècement

SBB, vagón lona de 4 ejes tipo Rilns, con parches de reparación

SBB, 4-axle tarpaulin wagon Rilns with patches



HR6714

NEW 2026

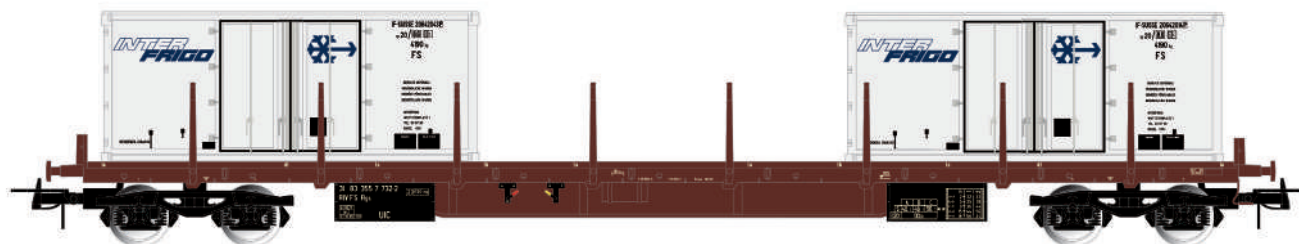
FS, carro pianale tipo Rgs, livrea marrone, caricato con due container refrigerati da 20' "Interfrigo"

FS, Flachwagen Typ Rgs, braune Farbgebung, mit zwei 20'-Kühlcontainern „Interfrigo“

FS, wagon plat à 4 essieux type Rgs, livrée marron, avec 2 conteneurs réfrigérés de 20 pieds « Interfrigo »

FS, vagón plataforma de 4 ejes tipo Rgs, decoración marrón, cargada con dos contenedores refrigerados de 20 pies «Interfrigo»

FS, flat wagon type Rgs, brown livery, with two 20' refrigerated containers "Interfrigo"



HR6716

NEW 2026

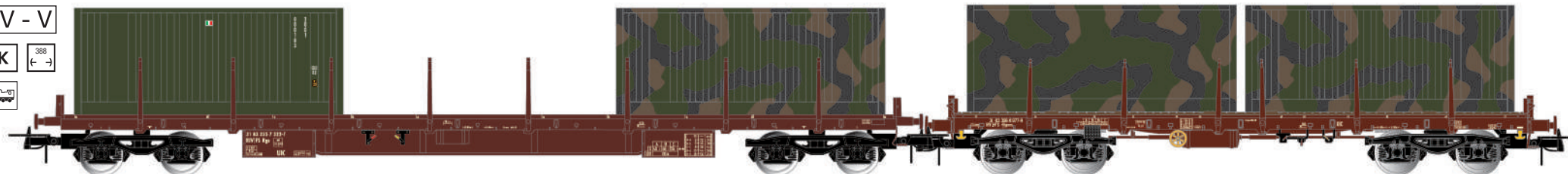
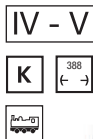
FS, set di 2 carri pianali tipo Rgs + Rgmms, marroni, con container militari

FS, 2-tlg. Set Rungenwagen der Bauarten Rgs + Rgmms, braun, beladen mit Militärcontainern

FS, coffret de 2 wagons plateforme à 4 essieux type Rgs + Rgmms, livrée marron, avec conteneurs militaires

FS, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes tipo Rgs + Rgmms, decoración marrón, cargados con contenedores militares

FS, 2-unit pack of flat wagons Rgs + Rgmms, brown, with military containers



HR6715

NEW 2026

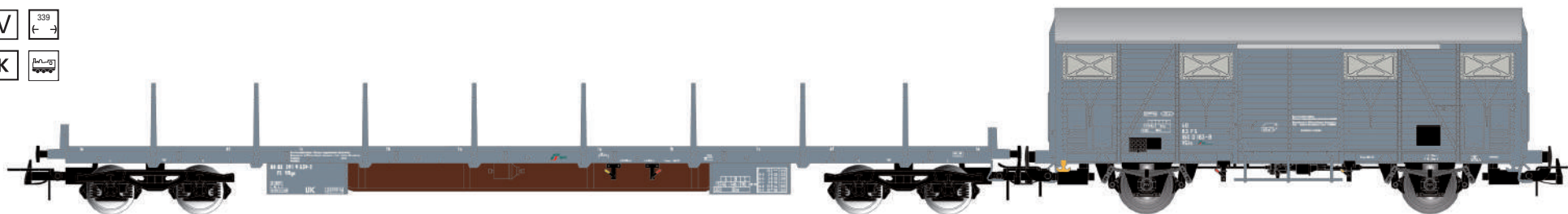
FS, set di 2 carri di servizio tipo VRGs + VGhs, livrea grigia

FS, 2-tlg. Bauzug-Set, enthält je einen Wagen der Bauart VRGs und VGhs, graue Farbgebung

FS, coffret de 2 wagons pour train de maintenance, wagon type VRGs + wagon type VGhs, livrée grise

FS, set de 2 vagones del tren de mantenimiento, vagón tipo VRGs + vagón tipo VGhs, decoración gris

FS, 2-unit pack of service wagons type VRGs + VGhs, grey livery



HR6713

NEW 2026

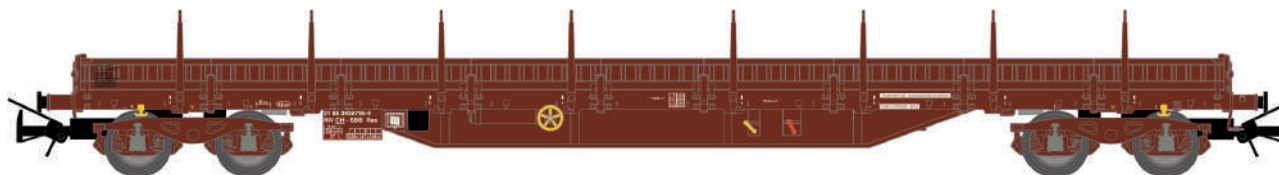
CH-SBB, carro pianale tipo Res a 4 assi, livrea marrone con coperture boccole grigie

CH-SBB, 4-achs. Rungenwagen, Res, braun mit grauen Achslagerdeckeln

CH-SBB, wagon plat à 4 essieux type Res, livrée marron avec boîtes d'essieux grises

CH-SBB, vagón plataforma de 4 ejes tipo Res, decoración marrón con cajas de grasa grises

CH-SBB, 4-axle stake wagon, Res, brown livery with grey bearing covers



HR6670

NEW

DB AG, carro pianale con stanti a 4 assi tipo Res, livrea grigio scuro, senza carico

DB AG, 4-achs. Rungenwagen, Typ Res, dunkelgraue Farbgebung (leer)

DB AG, wagon à poutres de 4 essieux type Res, livrée gris foncé, sans chargement

DB AG, wagón teleros de 4 ejes tipo Res, decoración gris oscuro (vacío)

DB AG, 4-axle stake wagon, Res type, dark grey livery, without load



HR6671

NEW

Press, set di 2 carri pianale con stanti a 4 assi tipo Res, livrea blu, senza carico

Press, 2-tlg. Set 4-achs. Rungenwagen, Typ Res, blaue Farbgebung (leer)

Press, coffret de 2 wagons à poutres de 4 essieux type Res, livrée bleue, sans chargement

Press, set de 2 wagones teleros de 4 ejes tipo Res, decoración azul (vacíos)

Press, 2-unit set of 4-axle stake wagons, Res type, blue livery, without load



NEW 2026

DB, set di 2 carri pianale a 4 assi Rmms, livrea nera, carichi con blocchi di alluminio

DB, 2-tlg. Set 4-achs. Rungenwagen der Bauart Rmms, schwarze Farbgebung, beladen mit Aluminiumblöcken

DB, coffret de 2 wagons plateforme à 4 essieux type Rmms, avec chargement de blocs d'aluminium, livrée noire

DB, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes tipo Rmms, cargado con bloques de aluminio, decoración negro

DB, 2-unit pack of 4-axle flat wagons Rmms, black livery, loaded with aluminum blocks



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

NEW 2026

D-DBSR, set di 2 carri pianale a 4 assi Rmms, livrea rossa traffico, carichi con blocchi di alluminio

D-DBSR, 2-tlg. Set 4-achs. Rungenwagen der Bauart Rmms, verkehrsrot, beladen mit Aluminiumblöcken

D-DBSR, coffret de 2 wagons plateforme à 4 essieux Rmms, chargés de blocs d'aluminium, livrée rouge traffic

D-DBSR, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes tipo Rmms, cargados con bloques de aluminio, decoración rojo tráfico

D-DBSR, 2-unit pack of 4-axle flat wagons Rmms, traffic red livery, loaded with aluminum blocks



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6703

NEW 2026

Carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea grigia, caricato con container da 45' "DB Schenker"

4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, graue Farbgebung, beladen mit 45'-Container „DB Schenker“

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pieds « DB Schenker »

Vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45 pies «DB Schenker», decoración gris

4-axle containerwagon Sgnss, grey livery, loaded with 45' container "DB Schenker"



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6704

NEW 2026

Carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea grigia, caricato con container da 45' "DFDS"

4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, graue Farbgebung, beladen mit 45'-Container „DFDS“

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pieds « DFDS » livrée grise

Vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45 pies «DFDS», decoración gris

4-axle containerwagon Sgnss, grey livery, loaded with 45' container "DFDS"



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6705**NEW 2026****Mercitalia Intermodal, carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea blu, caricato con container da 45' "Codognotto"**

Mercitalia Intermodal, 4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, blau Farbgebung, mit 45'-Container „Codognotto“

Mercitalia Intermodal, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pies « Codognotto », livrée bleu

Mercitalia Intermodal, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, con contenedor de 45 pies «Codognotto», decoración azul

Mercitalia Intermodal, 4-axle container wagon Sgnss, blue livery, loaded with 45' container "Codognotto"



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6706**NEW 2026****Mercitalia Intermodal, carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea verde, caricato con container da 45' "GTS Barilla"**

Mercitalia Intermodal, 4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, grün Farbgebung, mit 45'-Container „GTS Barilla“

Mercitalia Intermodal, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pies « GTS Barilla », livrée verte

Mercitalia Intermodal, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, con contenedor de 45 pies «GTS Barilla», decoración verde

Mercitalia Intermodal, 4-axle container wagon Sgnss, green livery, with 45' container "GTS Barilla"



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6668**NEW 2026****NACCO, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos, livrea grigio-marrone "A CIT Company"**

NACCO, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos, grau-braune Farbgebung „A CIT Company“

NACCO, coffret de 2 wagons bâchés à 4 essieux Taoos, « A CIT Company », livrée grise/marron

NACCO, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Taoos, «A CIT Company», decoración gris-marrón

NACCO, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taoos, grey-brown livery "A CIT Company"

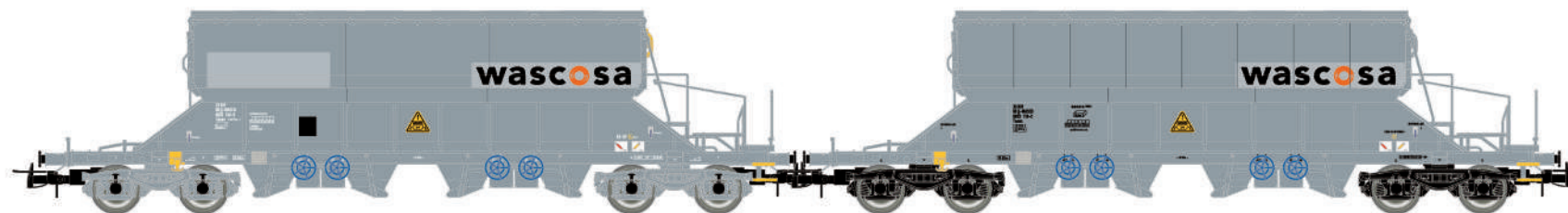
**HR6688****NEW 2026****D-WASCO, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos "WASCOSA", livrea grigia**

D-WASCO, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos „WASCOSA“, graue Farbgebung

D-WASCO, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Taoos, « WASCOSA », livrée grise

D-WASCO, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Taoos, «WASCOSA», decoración gris

D-WASCO, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taoos "WASCOSA", grey livery



HR6690

NEW 2026

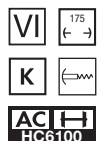
D-GATX, carro tramoggia a pareti arrotondate a 4 assi, livrea verde neon "Cereals" con grande logo "GATX"

D-GATX, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, neongrüne „Getreide“-Farbgebung mit großes „GATX“-Logo

D-GATX, wagon-trémie céréalière à 4 essieux, avec parois bombées, livrée vert néon « Cereals », avec grand logo « GATX »

D-GATX, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración verde neón «cereal», con logotipo «GATX» grande

D-GATX, 4-axle round-sided hopper wagon, neongreen "Cereals" livery with big "GATX" logo



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6689

NEW 2026

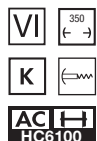
D-VTG, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea nera e grigia

D-VTG, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, schwarze und graue Farbgebung

D-VTG, coffret de 2 wagons-trémies céréalières à 4 essieux, avec parois bombées, livrée noire/grise

D-VTG, set de 2 wagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, negro y gris

D-VTG, 2-unit pack of 4-axle cereal hopper wagons, black/grey livery



HR6692

NEW 2026

FS, carro tramoggia per trasporto cereali, a pareti arrotondate, "De Cecco", livrea azzurro chiaro

FS, Getreidesilowagen „De Cecco“, runde Seitenwände, hellblaue Farbgebung

FS, wagon céréaliier à 4 essieux, avec parois bombées, « De Cecco », livrée bleu clair

FS, vagón tolva cerealera, con paredes laterales redondeadas, «De Cecco», decoración azul claro

FS, round-sided cereal hopper wagon "De Cecco", light blue livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6691

NEW 2026

F-ERSA, carro tramoggia, a pareti arrotondate a 4 assi, "Interfracht", con graffito a forma di uccello

F-ERSA, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, „Interfracht“, mit Vogel-Graffiti

F-ERSA, wagon céréaliier à 4 essieux, avec parois bombées, « Interfracht », avec graffitis d'oiseaux

F-ERSA, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «Interfracht», con grafitis de pájaros

F-ERSA, 4-axle round-sided cereal hopper wagon, "Interfracht", with bird graffiti



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6672

NEW

SNCF, carro cisterna per trasporto benzina a 3 assi "WIDENMEYER", livrea grigia

SNCF, 3-achs. Kesselwagen der saarländ. Heizölgesellschaft „WIDENMEYER“, grau

SNCF, wagon-citerne à 3 essieux pour le transport de fioul « WIDENMEYER », livrée grise

SNCF, vagón cisterna de gasolina de 3 ejes de la compañía de gasóleo de calefacción del Sarre "WIDENMEYER", gris

SNCF, 3-axle tank wagon for the transport of heating-oil "WIDENMEYER", grey livery



Die dreiachsigen Kesselwagen bildeten für lange Zeit das Rückgrat des Rohölverkehrs bei der SNCF. Einige Wagen wurden auch an deutsche Firmen wie die Fima Widenmeyer aus dem Saarland vermietet und in Deutschland eingesetzt.

HR6694

NEW 2026

GATX, carro cisterna a 4 assi, livrea rossa/nera

GATX, 4-achs. isolierter Kesselwagen, rot-schwarze Farbgebung

GATX, wagon-citerne à 4 essieux, livrée rouge/noire

GATX, vagón cisterna de 4 ejes, decoración rojo y negro

GATX, 4-axle isolated tank wagon, red/black livery



HR6695

NEW 2026

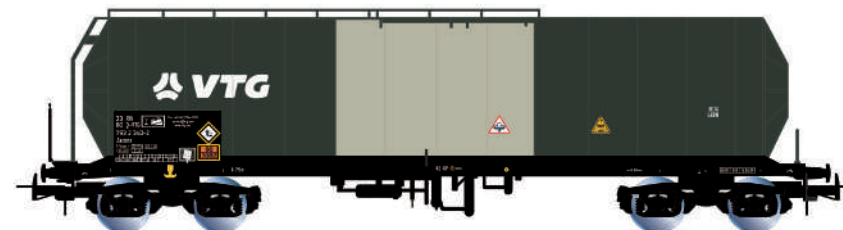
VTG, carro cisterna a 4 assi, livrea blu/argento

VTG, 4-achs. isolierter Kesselwagen, grau-silberne Farbgebung

VTG, wagon-citerne à 4 essieux, livrée bleue/argent

VTG, vagón cisterna de 4 ejes, decoración azul y plateado

VTG, 4-axle isolated tank wagon, blue/silver livery



HR6698

NEW 2026

WASCOSA, carro cisterna a 4 assi per trasporto anidride solforosa, "GRILLO", livrea blu

WASCOSA, 4-achs. Kesselwagen für den Transport von Schwefeldioxid, „GRILLO“, blau

WASCOSA, wagon-citerne à 4 essieux pour transport dioxyde de soufre, « GRILLO », livrée bleue

WASCOSA, vagón cisterna de 4 ejes para el transporte de dióxido de azufre, «GRILLO», decoración azul

WASCOSA, 4-axle gas tank wagon for transport of sulphur dioxide, "GRILLO", blue livery



HR6699

NEW 2026

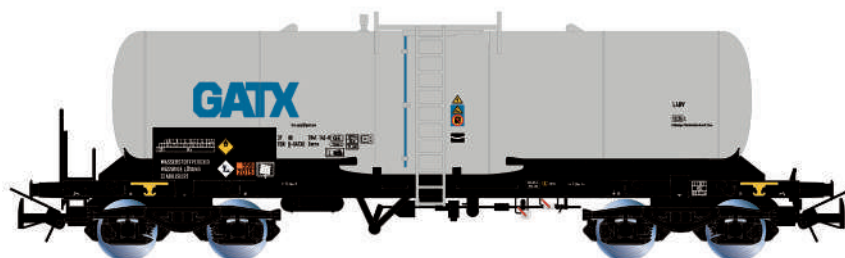
GATX, carro cisterna a 4 assi, con scalette laterali sul serbatoio, livrea argento

GATX, 4-achs. Kesselwagen, Aufstiegsleitern an der Seite des Kessels, silberne Farbgebung

GATX, wagon-citerne à 4 essieux, avec marches latérales, livrée argent

GATX, vagón cisterna de 4 ejes, con escaleras laterales, decoración plateado

GATX, 4-axle tank wagon, with ladders on the lateral side of the tank, silver livery



HR6707

NEW 2026

FS, carro cisterna a 2 assi con garitta, "Vermouth Radicati Torino"

FS, 2-achs. Kesselwagen mit Bremserhaus, „Vermouth Radicati Torino“

FS, wagon-citerne à 2 essieux avec guérite, « Vermouth Radicati Torino »

FS, vagón cisterna de 2 ejes con garita, «Vermouth Radicati Torino»

FS, 2-axle tank wagon with brakeman's cab, "Vermouth Radicati Torino"



HR6708

NEW 2026

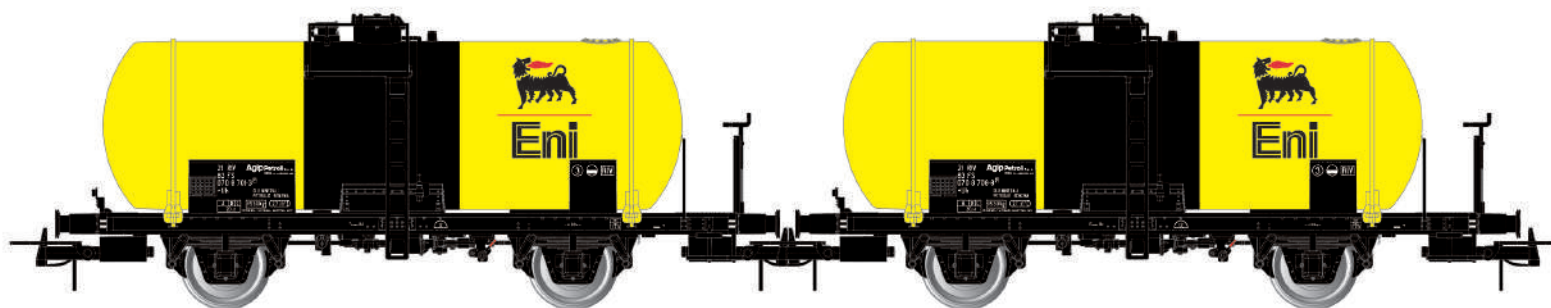
FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "ENI", senza garitta

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „IP“, ohne Bremserhaus

FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux sans guérite, « ENI »

FS, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes sin garita, «ENI»

FS, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "ENI", without brakeman's cab



HR6709

NEW 2026

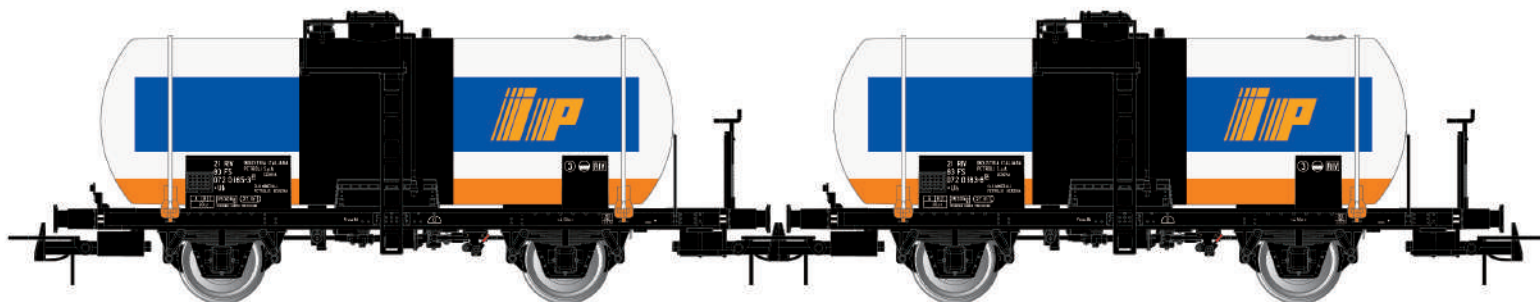
FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "IP", senza garitta

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „ENI“, ohne Bremserhaus

FS, coffret de 2 wagon-citerne à 2 essieux sans guérite, « IP »

FS, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes sin garita, «IP»

FS, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "IP", without brakeman's cab



HR6565

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "Total"

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Total“

FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « Total »

FS, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes, decoración "Total"

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons "Total"



HR6566

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "API"

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „API“

FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « API »

FS, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes, decoración "API"

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons "Api"



HR6567

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "BP"

FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „BP“

FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « BP »

FS, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes, decoración "BP"

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons "BP"



HR6710

NEW 2026

FS, carro frigorifero tipo Hgb a 2 assi, cassa metallica, livrea argento "Peroni"

FS, 2-achs. Kühlwagen Hgb, Metallaufbau, silberne Farbgebung „Peroni“

FS, wagon frigorifique à 2 essieux type Hgb, chassis métallique, livrée argent « Peroni »

FS, vagón frigorífico de 2 ejes tipo Hgb, estructura metálica, decoración plateado «Peroni»

FS, 2-axle refrigerated wagon Hgb, metallic body, silver livery "Peroni"



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6711

NEW 2026

FS, carro frigorifero tipo Hgb a 2 assi, cassa metallica, livrea argento "Gelati Motta"

FS, 2-achs. Kühlwagen Hgb, Metallaufbau, silberne Farbgebung „Gelati Motta“

FS, wagon frigorifique à 2 essieux type Hgb, chassis métallique, livrée argent « Gelati Motta »

FS, vagón frigorífico de 2 ejes tipo Hgb, estructura metálica, decoración plateado «Gelati Motta»

FS, 2-axle refrigerated wagon Hgb, metallic body, silver livery "Gelati Motta"



HR6712

NEW 2026

FS, carro frigorifero tipo Hgb a 2 assi, cassa metallica, livrea argento "San Pellegrino"

FS, 2-achs. Kühlwagen Hgb, Metallaufbau, silberne Farbgebung „San Pellegrino“

FS, wagon frigorifique à 2 essieux type Hgb, chassis métallique, livrée argent « San Pellegrino »

FS, vagón frigorífico de 2 ejes tipo Hgb, estructura metálica, decoración plateado «San Pellegrino»

FS, 2-axle refrigerated wagon Hgb, metallic body, silver livery "San Pellegrino"



HR6700

NEW 2026



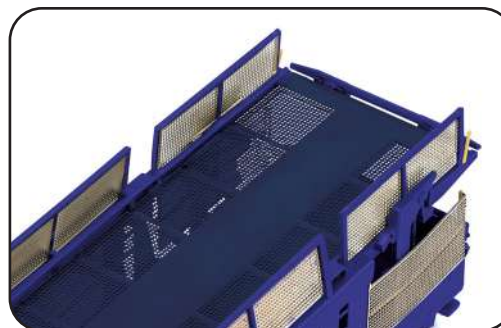
FS, carro trasporto auto a 3 assi Laeks 63C "BRAMBLES", livrea blu

FS, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „BRAMBLES“, blau

FS, wagon porte-autos à 3 essieux, Laeks 63C « BRAMBLES », livrée bleue

FS, vagón portacoches de 3 ejes, modelo Laeks 63C «BRAMBLES», decoración azul

FS, 3-axle car transporter, modernized Laeks 63C "BRAMBLES", blue livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6719

NEW 2026



Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi, Laeks 63C modernizzato "Hispanauto", livrea blu

Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „Hispanauto“, blaue Farbgebung

Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux, Laeks 63C « Hispanauto », livrée bleue

Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes, Laeks 63C «Hispanauto», decoración azul

Transfesa, 3-axle car transporter, modernised Laeks 63C "Hispanauto", blue livery



Tipo Laeks 63c di Transfesa: Un vagone bisarca rinnovato per l'Europa

Transfesa ha modernizzato 50 unità dei suoi vecchi vagoni bisarca di tipo 63 per adattarli ai requisiti delle esigenze di trasporto odierne, creando così la serie Laeks 63c. Questi vagoni articolati a tre assi, lunghi 26,50 m, operano solitamente su rotte internazionali, collegando le fabbriche automobilistiche in Spagna con i centri di distribuzione in Francia, Germania ed Europa settentrionale (incluso il Danimarca, tra le altre destinazioni).

La ristrutturazione principale si è concentrata sul ponte superiore, che ha ricevuto una rampa più lunga e un meccanismo rinforzato in grado di supportare il peso maggiore delle auto moderne. Inoltre, questi vagoni incorporano ora sistemi di protezione antivandalismo.

Il nuovo modello di Rivarossi riproduce fedelmente queste caratteristiche e si distingue per il suo eccezionale livello di dettaglio, che include raffinate parti fotoincise.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage