

Sommer-Neuheiten 2025

TRIX
H0



Wiederauflage eines beliebten Dampflokmodells



25951 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 003



Vorbild: Dampflokomotive 003 276-3 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen. Betriebszustand um 1971 im Bw Ulm.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 27,7 cm.

€ 329,- *

Attraktiver Einsteig in das Modellbahnhobby
Neuer Motor

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Generatorgeräusch
Rangier-Doppel-A-Licht
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Sicherheitsventil
Speisepumpe
Injektor
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Glocke
Bahnhofsansage
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Ankuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36951.





Der badische „Edelrenner“ der Deutschen Reichsbahn (DR)

25029 Dampflokomotive Baureihe 18.3



Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchaussstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich sind vorne an der Lok zwei rote Lampen digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warm-weißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für große Radien oder Vitrine liegt eine Verkleidung ohne Radausschnitt unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei. Kolbenstangen-schutzrohre und Bremsschläuche liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 27,2 cm.

€ 659,- *

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender 2'2'T34 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Umbau-Version als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale). Ausführung mit Reko-Kessel und Teilverkleidung, auf Basis der Dampflokomotive 18 314 (ehemalige Badische IVh). Mit Witte-Windleitblechen und einseitiger Indusi. Betriebszustand um 1968.

Besonders filigrane
Metallkonstruktion

Eine Vielzahl ange-
setzter Details

Serienmäßig mit Raucheinsatz
und geschwindigkeitsabhängigem,
dynamischem Rauchaussstoß

Schornstein mit
Caledonian-Krempe
und Chromring

Mit Pufferspeicher

Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerks-
beleuchtung digital schaltbar

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-
Decoder mit umfangreichen
Betriebs- und Sound-Funktionen

märklin

Dieses Modell finden Sie
im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39029.

Epochengerechtes
Licht mit der Fahr-
richtung wechselnd
und je nach Einsatz
einzeln schaltbar



Im Farbkleid der Epoche IV



22470 Diesellokomotive Baureihe 217



Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

€ 349,- *

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 217 der Deutschen Bundesbahn. Purpurrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 217 018-1. Betriebszustand ab 1974.

Fahrgestell und Gehäuse aus
Zinkdruckguss

Führerstands- und Maschinen-
raumbeleuchtung digital schaltbar

Mit Pufferspeicher

DCC, mfx- und RailCom-fähig

Pufferhöhe nach NEM und
kinematikgeführte Kurz-
kupplung



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Maschinenraumbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sanden
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung
Diesel nachfüllen
Kuppelgeräusch
Schienenstoß

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39274.

Zum Geburtstag

TRIX
H0



25479 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „100 Jahre BR 01“. Betriebszustand 2025.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen. Kulissengeführte Kupplung. Länge über Puffer 21,9 cm.

- **Attraktive Gestaltung anlässlich 100 Jahre Baureihe 01**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Mittelmotor, Antrieb auf alle 4 Achsen**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Kulissengeführte Kupplung**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 459,- *

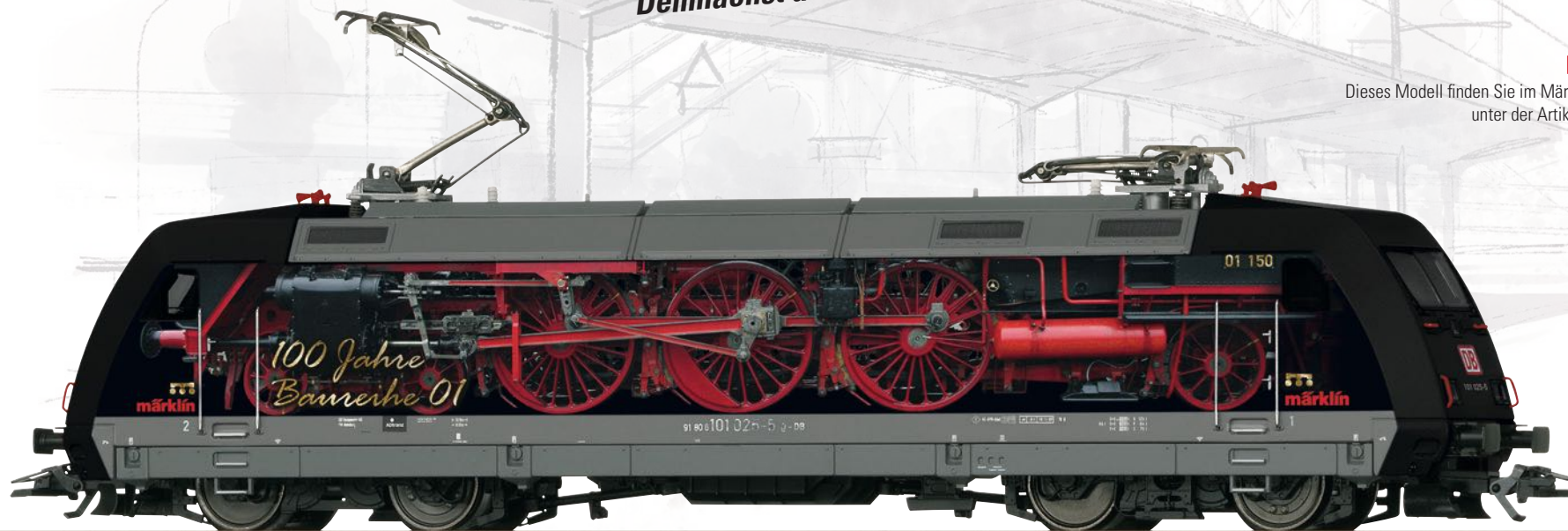
Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangiergang
Sanden
Warnsignal SIFA
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Panto-Geräusch

Demnächst auch im Original unterwegs

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39479.



Der VT 18.16 – ein Zug für Mitteldeutschland



25175 Diesel-Schnelltriebwagenzug VT 18.16

Vorbild: Diesel-Schnelltriebwagenzug Baureihe VT 18.16 (Bauart SVT „Görlitz“), im Zustand der wiederaufbereiteten Museumsgarnitur durch die SVT Görlitz gGmbH. Angelehnt an die Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR) aus den 1960er und 1970er-Jahren, als Aushängeschild für den internationalen Schnellverkehr. 4-teilige Einheit. 1 Triebkopf VTa, 1 Mittelwagen VMc mit Speiseraum und Küche, 1 Mittelwagen VMd, 1 Triebkopf VTb. Aktueller Betriebszustand ab 2025/26.

Modell: 4-teilige Einheit. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit

Schwungmasse in einem Triebkopf, alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, Beleuchtung Küchen-Bereich und Wandlampen im Speiseraum jeweils digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, zwei rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mehrteilige Inneneinrichtungen. Kulissengeführte mehrpolige stromführende Spezialkupplungen

zwischen den Fahrzeugen. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Mit Pufferspeicher. Viele angesetzte Details. An beiden Enden Nachbildung der automatischen Kupplung (ohne Funktion). Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

Länge der 4-teiligen Garnitur ca. 113 cm.

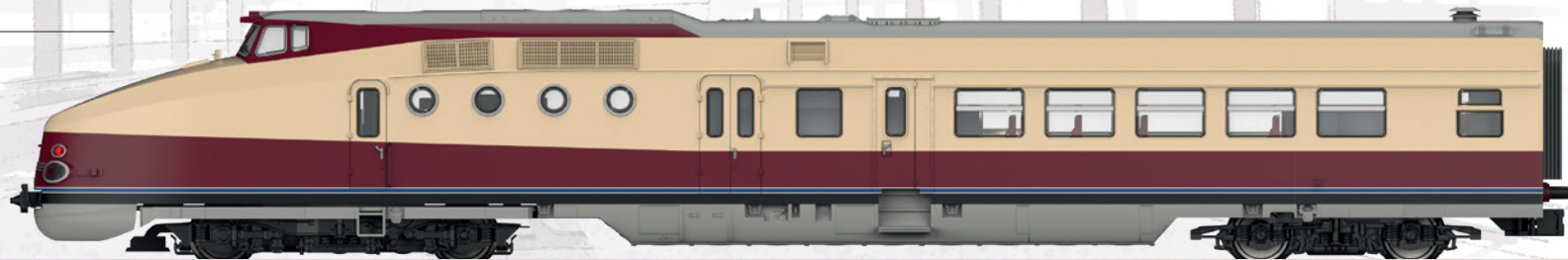
€ 1.099,- *

Hochdetaillierte und schwere Metallausführung

Komplette Neukonstruktion



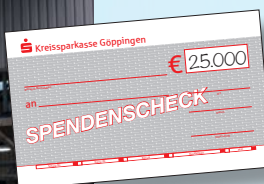
Serienmäßig mit Führerstands-, Fahrpult-, Maschinenraum- und Innenbeleuchtung



Erfahren Sie mehr:
<https://www.trix.de/produkte/25175>

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Nachbildung der wiederaufbereiteten 4-teiligen Museumsgarnitur



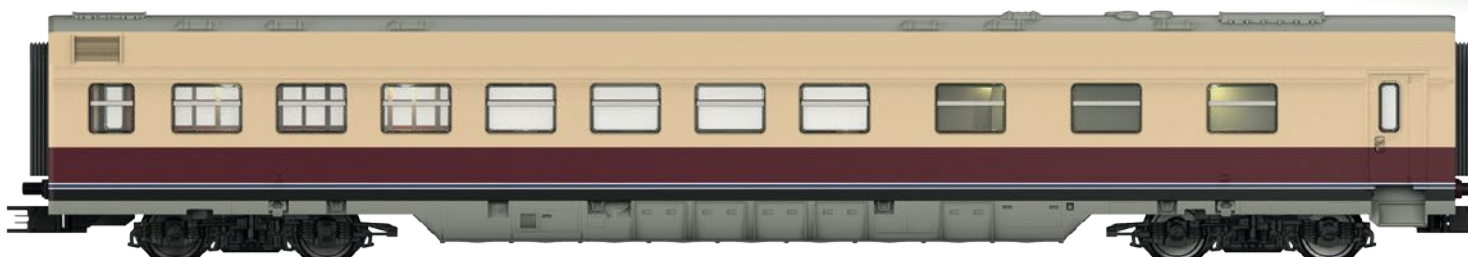
Märklin unterstützt den Wiederaufbau dieses legendären Triebzuges mit einer Spende von 25.000,- Euro.

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs-, Geräusch- und Licht-Funktionen.

Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse und alle vier Achsen über Kardan in einem Triebkopf angetrieben

Digital Funktionen unter DCC und mfx

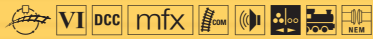
- Spitzensignal
- Innenbeleuchtung
- Diesellok-Fahrgeräusch
- Signalton
- Direktsteuerung
- Bremsenquietschen aus Führerstandsbeleuchtung
- Rangierpfeif
- Führerstandsbeleuchtung
- Lüfter
- Luftpressor
- Druckluft ablassen
- Fahrpultbeleuchtung
- Fahrpultbeleuchtung
- Tischlampen
- Maschinenraumbeleuchtung
- Maschinenraumbeleuchtung
- Besondere Lichtfunktion
- Diesel nachfüllen
- Sand nachfüllen
- Sanden
- Schaffnerpfeif
- Türenschießen
- Bahnhofsansage
- Zugdurchsage
- Begrüßung
- Rangiergang + Rangierlicht



märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38175.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

Elefantastische Glückwünsche



22611 Elektrolokomotive Baureihe 110.3

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110 der Train Rental GmbH (TRI). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit rechteckigen Klatte-Lüftergittern und Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 110 469-4. Betriebszustand ab Januar 2025 in auffälliger Gestaltung als „Elefantenexpress“.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.

Länge über Puffer 18,9 cm.

Einmalige Serie zum 50. Geburtstag des Elefanten aus der „Sendung mit der Maus“

- Attraktive Gestaltung als Elefantenexpress
- Detaillierte Stromabnehmer der Bauart DBS 54
- Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Pufferhöhe nach NEM
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

€ 449,- *

50 Jahre Elefant – ein Tröt auf die Freundschaft!



Mit dieser unverwechselbaren Sondergestaltung im Geburtstagsdesign bleibt dieser Fernsehauftritt unvergessen.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Schaffnerpfeif
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Maschinenraumbeleuchtung
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Scheibenwischergeräusch
Führerstandsseitenfenster öffnen
Hauptschalter
Betriebsgeräusch
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39111.

Zudem finden Sie dieses Modell auch in den Spurweiten Z unter der Artikelnummer 88417 und N/MiniH unter der Artikelnummer 16260.

Du möchtest auch gratulieren?
Dann besuch den Elefant unter:

<https://www.wdrmaus.de/elefant50.php5>



Mit Girlanden, Konfetti und einem großen Trööt feiert der kleine blaue Elefant auf dem „Elefantenexpress“ seinen 50. Geburtstag.

1975 hatte der Elefant seinen ersten Auftritt im Fernsehen und ist seitdem der allerbeste Freund der Maus.

TRIX
HO



© Heinz Hülsmann

© I. Schmitt-Menzel / Friedrich Streich / WDR-mediagroup GmbH



43826 Personenwagen-Set TRI –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E33357811

€ 259 * (3 Wagen)

**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



43827 Personenwagen 2. Klasse –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E33357811

€ 69,99 *

Hardrock auf Schienen



25492 Schleptender-Dampflokomotive „Black Ice“

Vorbild: Schleptender-Dampflokomotive „Black Ice“, die der Bühnenkulisse der AC/DC Black Ice World Tour 2008 – 2010 nachempfunden ist.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Frontscheinwerfer mittig auf der Rauchkammertür der Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Die Beleuchtung des Frontscheinwerfers kann auf rot umgeschaltet werden. Die AC/DC typischen Teufelshörner sind beleuchtet und können digital zugeschaltet werden. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 599 *

AC/DC typische Teufelshörner

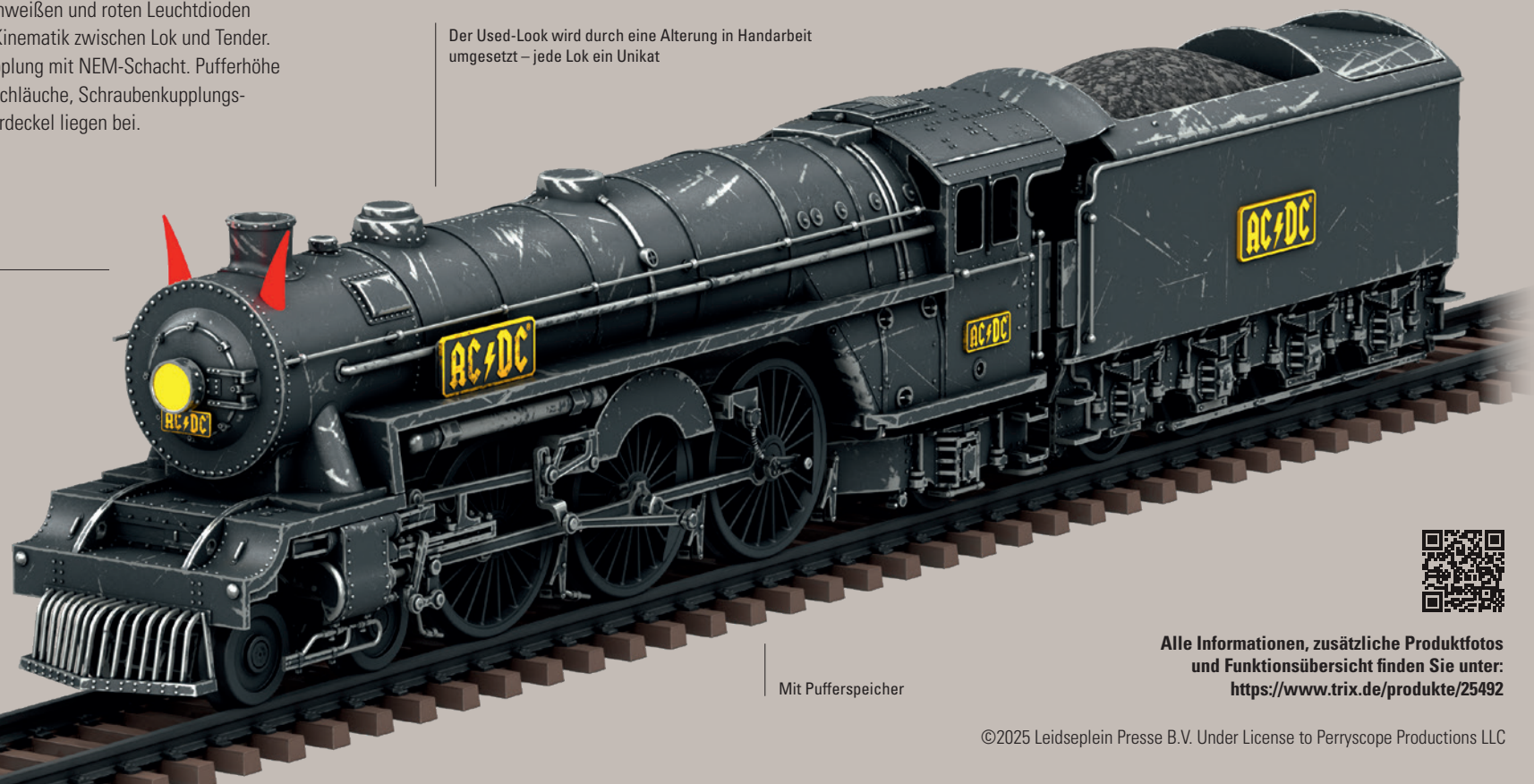
Wie der Kuhfänger sind viele Details der Bühnenlok nachempfunden

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39966.



Der Used-Look wird durch eine Alterung in Handarbeit umgesetzt – jede Lok ein Unikat



Mit Pufferspeicher



Alle Informationen, zusätzliche Produktfotos und Funktionsübersicht finden Sie unter:
<https://www.trix.de/produkte/25492>

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment

TRIX
H0

Modelle:

Flachwagen in Metall-/Kunststoff-Kombination. Wagen-Boden mit separat angesetzten Luftbehältern und Bremsleitungen. Am Wagen-Aufbau Bremsräder und angesetzte Haltegriffstangen. Separat einsteckbare Rungen liegen dem Wagen im Flachbeutel bei. Zur Fixierung liegt ein passendes Ladegestell bei. Kulissengeführte Kupplungsdeichseln mit NEM-Normschacht.

Der Used-Look der Wagen wird durch eine Alterung in Handarbeit umgesetzt – jeder Wagen ein Unikat

Die Statue ist aus Messing gefertigt



46270 Flachwagen „Hells Bells“

4-achsiger Flachwagen nach amerikanischer Bauart. Der Wagen ist mit einer Miniatur der AC/DC „Hells Bells“-Glocke beladen. Länge des Flachwagens ca. 15 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *

Miniaturen der bekannten „Hells Bells“ Glocke und der AC/DC Kanonen aus Messing gefertigt

46930 Flachwagen „For Those About To Rock“

4-achsiger Flachwagen nach amerikanischer Bauart. Der Wagen ist mit zwei Miniaturen der bekannten AC/DC Kanonen beladen. Länge des Flachwagens ca. 15 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt

48837 Flachwagen „Stiff Upper Lip“

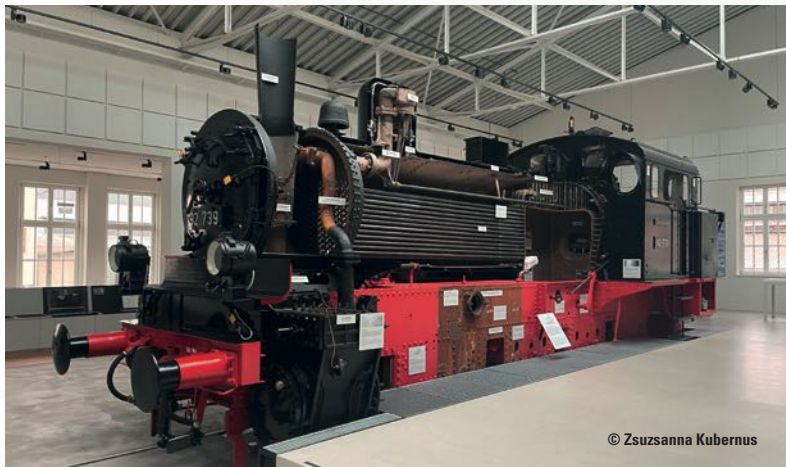
4-achsiger Flachwagen nach amerikanischer Bauart. Der Wagen ist mit einer Statue beladen. Länge des Flachwagens ca. 15 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *

Museumslok



22993 Dampflokomotive Baureihe 92



© Zsuzsanna Kubernus

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 92. Ausführung als Ausstellungslokomotive der Dampflokomotive-Erlebniswelt in Meiningen. Beschriftet als 92 739 im Aussehen der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Ein beiliegendes Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive. Länge über Puffer 12,8 cm.

€ 359,- *

Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Glocke
Dampflokomotive-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangiergang
Rangierpfeif
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Schüttelrost
Luftpumpe
Generatorgeräusch
Wasserpumpe
Sanden
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Kuppelgeräusch
Ansage: Geschichte der Lokomotive

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39924.



22963 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I



Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I „Köfferli“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Stirnseitige Führerstandstüren mit Fenster und mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, mit Falschfahrtsignal und mit Integra-Signum Magnete. Lok-Betriebsnummer 14201. Betriebszustand Anfang der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 3 Treibräder und Blindwelle in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Falschfahrtsignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Hochdetaillierte Metallaufbau mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbretter sowie Scherenstromabnehmer mit doppeltem Schleifstück. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei. Länge über Puffer 22,1 cm.

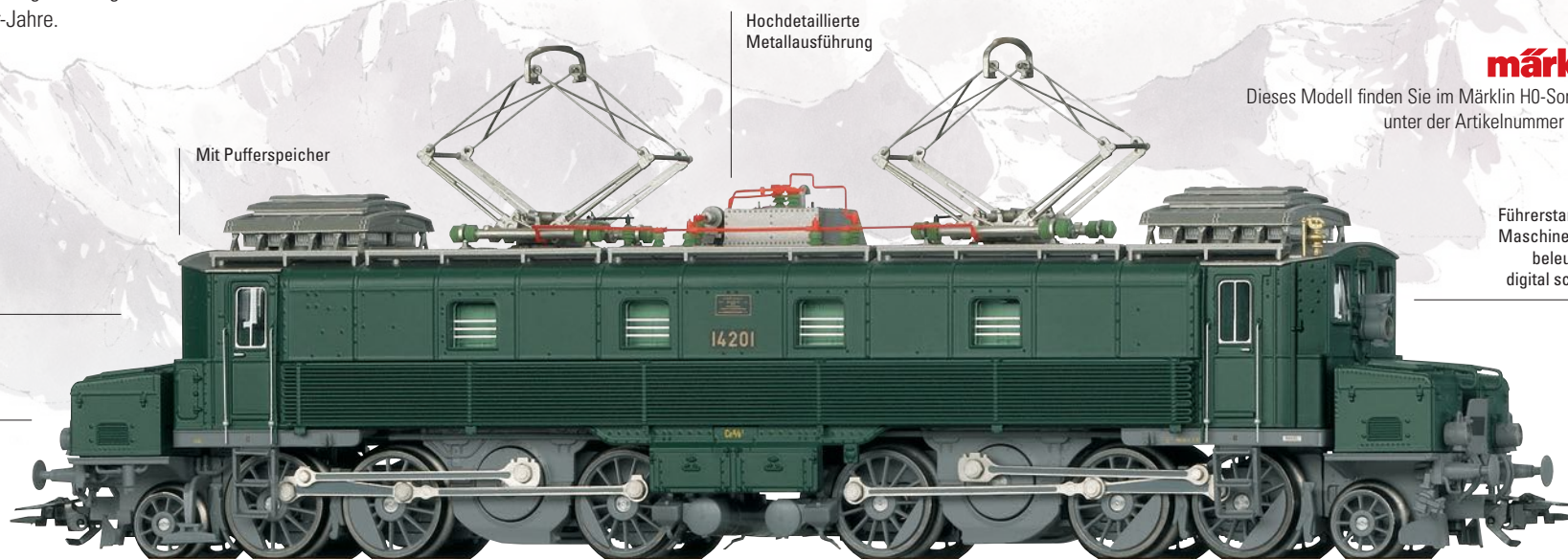
€ 609,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Maschinenraumbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeiff
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 1
Spitzensignal Lokseite 2
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresse
Schaffnerpfeiff
Türenschießen
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz

Formvariante mit vorbildgerechten Änderungen des „Köfferli“ in tannengrüner Farbgebung

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen



Hochdetaillierte Metallaufbau

Mit Pufferspeicher

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39521.

Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

150 Jahre Erste Signal-Ordnung für die Eisenbahnen in Deutschland



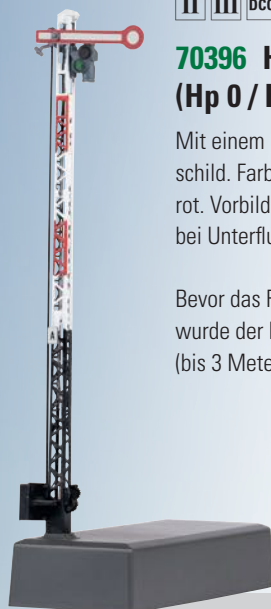
II III dcc mfx

70396 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1)

Mit einem Flügel und durchbrochenem Gittermast ohne Mast-schild. Farbgebung des Gittermastes in schwarz, weiß und rot. Vorbildgerechte Höhe des unteren Bereiches in schwarz bei Unterflurbetrieb. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1).

Bevor das Rot-Weiße-Mastschild eingeführt wurde, wurde der Mast in weiß und rot lackiert. Der untere Bereich (bis 3 Meter Höhe in schwarz).

€ 119,- *



II III dcc mfx

70416 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem Gittermast ohne Mastschild. Farbgebung des Gittermastes in schwarz, weiß und rot. Vorbildgerechte Höhe des unteren Bereiches in schwarz bei Unterflurbetrieb. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1) oder Rot (Hp 0) auf Grün/Grün (Hp 2).

Bevor das Rot-Weiße-Mastschild eingeführt wurde, wurde der Mast in weiß und rot lackiert. Der untere Bereich (bis 3 Meter Höhe in schwarz). Eine weitere deutliche Unterscheidung ist bei der Flügelstellung in „Langsamfahrt“ die grüne anstatt der gelben Blende am unteren Flügel.

€ 139,- *



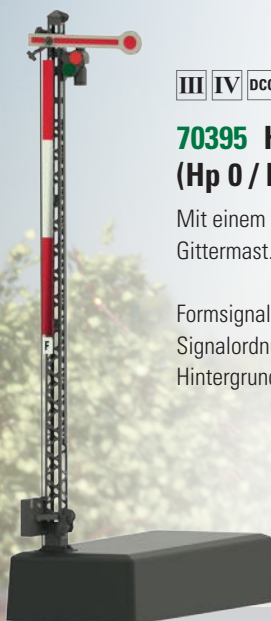
III IV dcc mfx

70395 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1)

Mit einem Negativ-Flügel und durchbrochenem, grauen Gittermast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1).

Formsignale mit „Negativ-Flügel“ wurden gemäß früherer Signalordnungen bei Standorten mit grünem oder dunklem Hintergrund (z.B. Gebäude) verwendet.

€ 109,- *



III IV dcc mfx

70415 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Mit 2 ungekoppelten Negativ-Flügeln und durchbrochenem, grauem Gittermast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1) oder Rot (Hp 0) auf Grün/Gelb (Hp 2).

Formsignale mit „Negativ-Flügel“ wurden gemäß früherer Signalordnungen bei Standorten mit grünem oder dunklem Hintergrund (z.B. Gebäude) verwendet.

€ 129,- *



Weitere Neuheiten

TRIX
H0

**Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell –
mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis,
mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.**



46173 Kühlwagen-Set –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 * (2 Wagen)



46384 Güterwagen GI 22 –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 *



45906 Märklin Katalogwagen 1934 –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

€ 45,99 *



48425 Weihnachtswagen H0 2025 –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 49,99 *



48480 Druckgas-Kesselwagen-Set VTG und Eva – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 259,- * (5 Wagen)



48740 Schwerlastwagen Samms 710 CarMotion –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 74,99 *



47470 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss 738 –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 149,- *



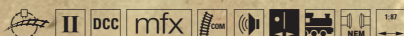
19.-21. September 2025 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.

Weitere Infos unter www.maerklin.de



25700 US-Getriebe-Dampflokomotive Bauart Shay

der Type Class D mit drei Zylindern, vier Treibdrehgestellen und ihrem charakteristisch nach links versetztem Kessel in der Ausführung als Western Maryland Lok-Nummer 5 im Betriebszustand der 1940er-Jahre.

€ 649,- *



TRIX
HO

*Werkseitig ausverkauft –
fragen Sie ihren Fachhändler*



24922 US-Flachwagen-Set

Drei mit Grubenholz beladene vierachsige 40-ft.
US-Flat Car der Western Maryland Bahngesellschaft
im Betriebszustand der 1940er-Jahre.

€ 169,- * (3 Wagen)



www.maerklin.de/youtube

Erleben Sie unsere Shay und ihren vorbildgerechten Antrieb und dem Sound einer Original Shay in Aktion.



4 031111 207664



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

422 105 – 05 2025

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix