



TT 1:120

Willkommen in der faszinierenden Welt von Arnold Spur TT!

2026 steht für uns ganz im Zeichen des Aufbruchs – wir erweitern unser Portfolio gezielt um spannende französische Vorbilder. Das Highlight in diesem Jahr ist die brandneue Formneuheit der CC 72000 der SNCF, die unser Programm um ein attraktives Modell erweitert. Damit eröffnen wir Ihnen vielfältige, neue Anlagenthemen.

Gleichzeitig möchten wir mit der legendären Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 als weiterer Formneuheit unseren treuen Arnoldfreunden beweisen, dass wir auch weiterhin unserer Heimat Deutschland treu bleiben werden. Entdecken Sie diese und viele weitere authentische Modelle, die Tradition und Innovation vereinen – Arnold Spur TT.

Dampflokomotive 18 314



Baureihe 18 314 – Die Badische Schönheit im Dienst der Reichsbahn

Die legendäre 18 314 gilt als eine der faszinierendsten Dampflokomotiven der deutschen Eisenbahngeschichte. Ursprünglich 1919 bei Maffei als badische IV h gebaut, verkörperte sie schon damals die Vollendung süddeutscher Schnellzugloktechnik: vier Zylinder, elegante Linien und herausragende Laufruhe.

1948 gelangte sie durch einen spektakulären Loktausch aus der britischen Zone in die sowjetische Besatzungszone – ein diplomatisches Meisterstück von Dr.-Ing. Max Baumberg, dem späteren Leiter der Fahrzeugversuchsanstalt Halle.

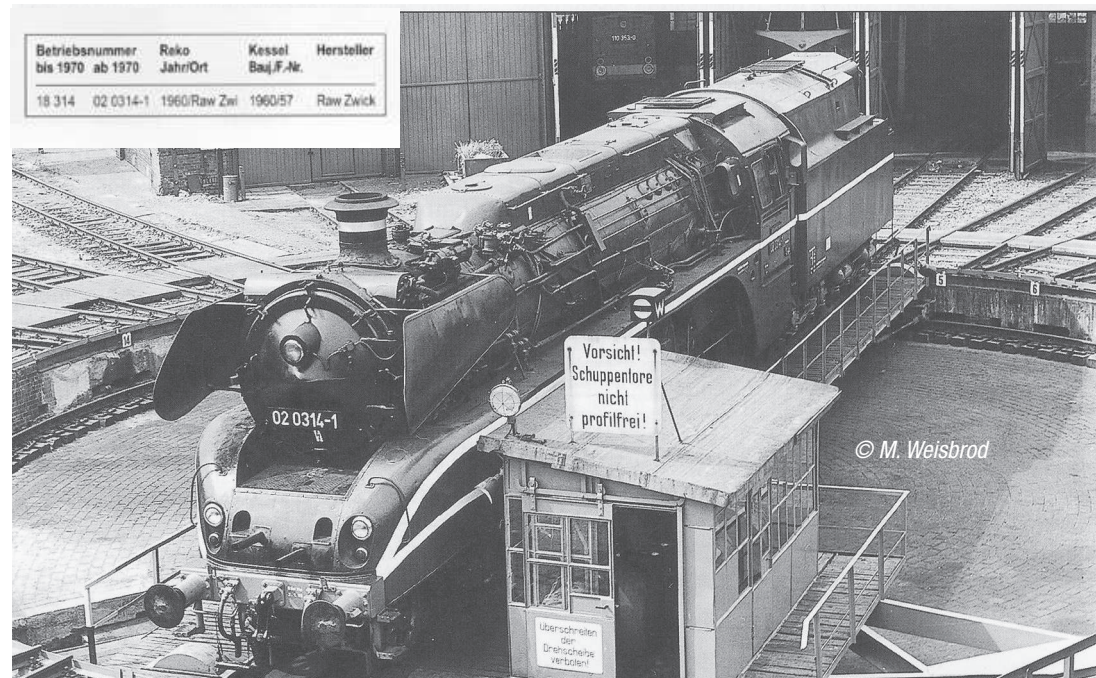
Für ihn war die IV h mehr als nur eine Maschine: sie war Leidenschaft, Kunst und technisches Ideal zugleich. Baumberg setzte die 18 314 als Versuchslok für Schnellfahrt und Bremsversuche ein, stattete sie mit moderner Technik wie einer Riggenbach Gegendruckbremse aus und ließ sie schließlich 1960 im Raw Zwickau komplett rekonstruieren.

Dabei erhielt sie einen neuen Verbrennungskammerkessel der Bauart 39E, einen Einheitstender 2'2'T34 und eine elegante Verkleidung und einen Krepenschlot mit silberfarbenem Ring – ihr neues, stromlinienartig gerundetes Erscheinungsbild erinnerte an die DB-Baureihe 10 und machte sie zur „Prinzessin von Halle“.

Mit 150 km/h Spitzengeschwindigkeit diente sie der VES-M Halle in den 1960er-Jahren als Hochgeschwindigkeits- und Bremslok, bevor sie 1968 auf Ölhauptfeuerung umgerüstet und 1972 als 02 0314-1 ausgemustert wurde. Nach Jahren im Lokschuppen Meuselwitz gelangte sie 1984 in die BRD – diesmal ganz offiziell – und ist heute im Auto- und Technikmuseum Sinsheim zu bewundern. Die 18 314 vereint badische Ingenieurskunst, französische Eleganz und deutschen Pioniergeist. Sie ist ein Symbol für die goldene Ära der Dampflokomotive – und für alle Modellbahnfreunde ein Traum aus Stahl, Dampf und Leidenschaft.

Highlights unserer neuen Arnold-Modelle

- Radsätze, Rahmen, Kessel und Tendergehäuse aus Metall gefertigt
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor auf alle Treib- und Kuppelachsen der Lok
- Stromabnahme über Lok und Tender
- Soundversion ab Werk mit DCC-Bluetooth-Sounddecoder
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
 - Funktionsfähige Triebwerksbeleuchtung
 - Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
 - Im Digitalbetrieb flackernde Feuerbüchse
- Soundversion ab Werk vorbereitet für den Einbau einer Powerbank
- Vorbildgerecht bewegliche Feuertür in der Variante mit Kohlenfeuerung
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Lok und Tender über längenverstellbare Kupplung kurzgekuppelt
- Vorbildgerechte Unterschiede am Kessel zwischen den Ausführungen mit Kohle- und Ölfuehrung
- Mindestradius: 310 mm



© M. Weisbrod

DR, Dampflokomotive 02 0314-1 mit Ölfeuerung, grün mit Zierlinie auf dem Führerhaus

DR, locomotora a vapor 02 0314-1 fuelizada, verde con línea decorativa en la cabina del maquinista

DR, locomotiva a vapore 02 0314-1, alimentazione a olio, verde con filettatura decorativa sulla cabina di guida

DR, locomotive à vapeur 02 0314-1 au fioul, verte avec ligne décorative sur la cabine

DR, steam locomotive 02 0314-1, oil fired, green livery with decor line on drivers cabin



HMDCC



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

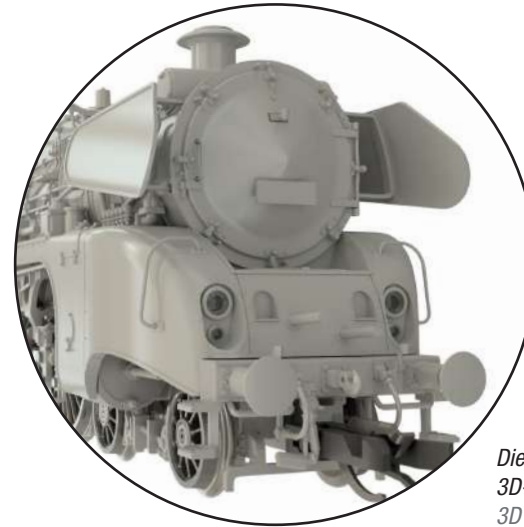


© Slg. Dirk Endisch



DR, Dampflokomotive 18 314, kohlegefeuert, grün ohne Zierlinie am Führerhaus

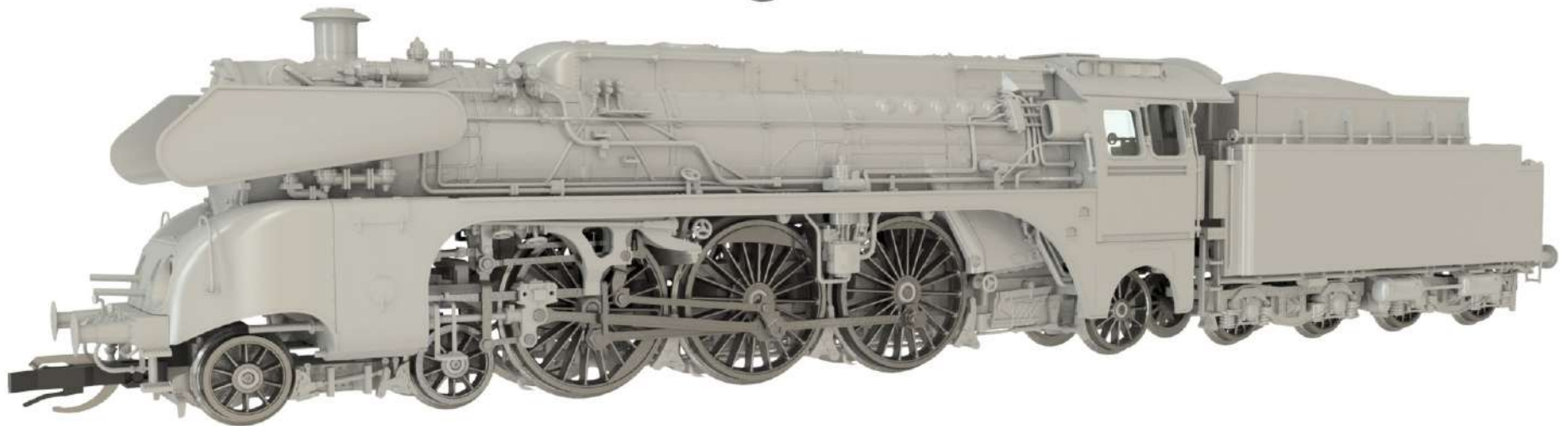
DR, locomotora a vapor 18 314 de carbón, verde sin línea decorativa en la cabina del maquinista
 DR, locomotiva a vapore 18 314, a carbone, verde senza filettatura decorativa sulla cabina di guida
 DR, locomotive à vapeur 18 314 à charbon, verte sans ligne décorative sur la cabine
 DR, steam locomotive 18 314, coal fired, green livery without decor line on drivers cabin



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger
 3D-Zeichnungen des Modells
 3D of the model corresponding to the original drawings



HMDCC



DR, Dampflokomotive 18 314, kohlegefeuert, schwarze Farbgebung

DR, locomotora a vapor 18 314 de carbón, decoración negro

DR, locomotiva a vapore 18 314, a carbone, livrea nera

DR, locomotive à vapeur 18 314 à charbon, livrée noire

DR, steam locomotive 18 314, coal fired, black livery



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling



Les CC 72000 de la SNCF – Arnold TT prend son envol !

Il est un son que tout passionné de chemin de fer reconnaît entre mille : le grondement profond, vibrant, presque vivant des CC 72000. À la fin des années soixante, la SNCF cherchait une locomotive capable de dompter les grandes lignes encore non électrifiées du territoire. La réponse vint de Belfort, signée Alsthom : des machines puissantes et racées, à la silhouette tendue et majestueuse, symbole du savoir-faire industriel français. Six essieux moteurs, plus de 3.500 chevaux, 160 km/h en vitesse de pointe — les chiffres parlent d'eux-mêmes.

Elles étaient en effet équipées d'un système sophistiqué de régulation automatique de la tension de génération, capable d'ajuster la puissance délivrée en fonction de la résistance du train. Une innovation remarquable pour l'époque, qui permettait des démarrages plus souples et une consommation de gazole plus rationnelle. Mais au-delà de la technique, les CC 72000 incarnaient une idée : celle du progrès, de la liberté, du mouvement.

Le saviez-vous ?

- Un cœur italo-français: Le moteur des CC 72000, le fameux SACM MGO V16 BSHR, doit une partie de sa conception à des technologies italiennes développées avec Fiat Grandi Motori. Une collaboration inattendue qui donna naissance à un rugissement unique en Europe.
- Une voix inoubliable: Le grondement grave du moteur MGO se reconnaissait à plusieurs kilomètres. Dans les vallées du Massif Central, on disait qu'une 72000 s'entendait avant même de se voir — une véritable orgue de fer sur rails.

CC 72010 – Bourg-Argental, le souffle des origines

La CC 72010 appartient à la première génération, celle de la pureté mécanique et de l'authenticité. Sous sa livrée bleu profond rehaussée de bandes blanches, son moteur SACM MGO de 16 cylindres faisait vibrer les rails du Massif Central. Son blason "Bourg-Argental", petite commune du département de la Loire, évoque une France discrète et laborieuse, celle des ateliers et des gares rurales.

CC 72034 – La locomotive de tous les records

La CC 72034 est entrée dans la légende le 28 octobre 1972, lorsqu'elle atteignit les 167 km/h lors d'essais officiels — un record absolu pour une locomotive diesel française. Symbole de puissance et de fiabilité, elle incarne le sommet du génie ferroviaire hexagonal, à la veille de l'ère TGV. Certaines CC 72000 (parmi elles, la CC 72034) furent appelées à relever un défi prestigieux : assurer la traction de trains TEE (Trans Europ Express) sur des sections dépourvues de caténaire, et en tête de convois renommés tels que Le Lyonnais ou Le Cevenol.

CC 72074 – Toulon, le souffle du Sud

La CC 72074, l'une des dernières de la série, arbore le blason "Toulon", hommage à la cité portuaire méditerranéenne. Son écusson, orné d'une tour argentée sur fond d'azur, reflète la lumière du Midi, tandis que sa livrée bleue évoque les horizons marins et les voyages au long cours. C'est une machine qui respire le soleil, la puissance et la poésie, reliant les grandes plaines du Nord aux rivages éclatants de Provence. Avec elle, la légende des 72000 entre doucement dans la modernité, sans jamais perdre son âme.

Le nouveau modèle pour le marché français

Cette machine impressionnante, affectueusement surnommée « Nez Cassés », a été pendant des décennies l'épine dorsale du trafic lourd de voyageurs et de marchandises en France.

Notre modèle détaillé à l'échelle TT capture parfaitement l'esthétique unique et la présence puissante de ce classique du rail — offrant une qualité solide, tous les détails et des fonctionnalités telles que diverses fonctions d'éclairage, le son et la possibilité de contrôler la locomotive directement via Bluetooth depuis un téléphone portable ou une tablette (versions « HM »).

Pour Arnold TT, ce nouveau modèle marque une étape importante en tant que notre toute première locomotive entièrement inspirée d'un modèle français original. Et ce ne sera pas la dernière...

- Construction entièrement nouvelle
- Châssis de la locomotive en métal
- Détails et marquages d'une grande finesse
- Entraînement par moteur haute performance à 5 pôles avec volants d'inertie, entraînant tous les essieux de la locomotive
- Prise de courant sur tous les essieux
- Fonctions d'éclairage commutables numériquement:
 - Feux avant et arrière changeant selon le sens de marche
 - Éclairage de la cabine de conduite
 - Feu supérieur avant commutable séparément
- Interface numérique conforme à la norme NEM 662 (« Next-18 »)
- Équipée des deux côtés de cinématiques d'attelage court et d'attelages conformes à la norme NEM
- Rayon minimal : 310 mm

© S. Schneider



© R. Mortelette



Die Abbildungen zeigen die noch nicht endgültige Ausführung des Modells
 Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling



HN9086/HN9086HM

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72034, Ursprungslackierung

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72034, decoración original
 SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72034, livrea d'origine
 SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72034, livrée d'origine
 SNCF, 6-axle diesel locomotive CC 72034, original livery



HMDCC



NEW 2026



Erstes 3D-Modell des kommenden Arnold-TT-Modells (Mitte),
 im Vergleich mit den bereits erschienenen Ausführungen in H0
 (Jouef Loisirs, links) und in Spur N (Arnold, rechts)
 First 3D prototype of the upcoming Arnold TT model (center),
 shown alongside the previously released versions in H0 (Jouef
 Loisirs, left) and in N scale (Arnold, right)



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72010, „FRET“

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72010, «FRET»

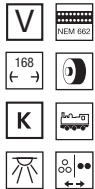
SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72010, livrea "FRET"

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72010, « FRET »

SNCF, 6-axe diesel locomotive CC 72010, "FRET"



HMDCC



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



Blason
Bourg Argental



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72074, „En voyage“

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72074, «En voyage»

SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72074, "En voyage"

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72074, « En Voyage »

SNCF, 6-axe diesel locomotive CC 72074, "En voyage"



HMDCC



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



Blason
Toulon



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

HN9081/HN9081HM

NEW 2026

Euro Cargo Rail, Diesellokomotive Class 66, braune Farbgebung

Euro Cargo Rail, locomotora diésel Clase 66, decoración marrón

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel serie 66, livrea marrone

Euro Cargo Rail, locomotive diesel Classe 66, livrée marron

Euro Cargo Rail, diesel locomotive class 66, brown livery



HMDCC



HELM 960



179



K



Wind



Wheel



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage



HN9081/HM



HN9773



HN9773



© Pierre LP

HN9069/HN9069HM

NEW

Heavy Haul Power, dieselelektrische Lokomotive Class 66, graue Farbgebung

Heavy Haul Power, locomotora diésel-eléctrica clase 66, decoración gris

Heavy Haul Power, locomotiva diesel-elettrica classe 66, livrea grigia

Heavy Haul Power, locomotive diesel-électrique classe 66, livrée grise

Heavy Haul Power, diesel-electric locomotive class 66, grey livery



HMDCC



HN9071/HN9071HM

NEW

HGK, dieselelektrische Lokomotive Class 66, rote Farbgebung mit gelber Front

HGK, locomotora diésel-eléctrica clase 66, decoración roja con frente amarillo

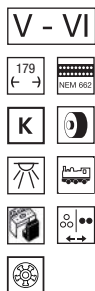
HGK, locomotiva diesel-elettrica classe 66, livrea rossa con frontale giallo

HGK, locomotive diesel-électrique classe 66, livrée rouge avec avant jaune

HGK, diesel-electric locomotive class 66, red livery with yellow front



HMDCC



Euro Cargo Rail, Diesellokomotive Class 77, weiß-gelbe Farbgebung

Euro Cargo Rail, locomotora diésel Clase 77, decoración blanco-amarillo

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel serie 77, livrea bianco/gialla

Euro Cargo Rail, locomotive diesel Classe 77, livrée blanche/jaune

Euro Cargo Rail, diesel locomotive class 77, white/yellow livery



Entspricht dem Originalmodell mit den Scheinwerfern der europäischen Class 66

Conforme au modèle original avec les phares de la Class 66 européenne



© R. Lange

Die neuen Class 66/77 von Arnold TT:

- Vollständig neue Entwicklung mit modellgerechten Konstruktionsunterschieden zwischen Class 66 und Class 77
- Druckgussfahrgestell, hochwertige Kunststoffkarosserie mit feinen Gravuren
- Hochleistungsmotor mit fünf Polen und Schwungmassen
- Antrieb auf allen sechs Achsen
- Stromaufnahme über alle Räder der Lokomotive
- Länge über Puffer: 179 mm
- Mindestradius: 310 mm
- Front- und rote Schlusslichter wechseln mit Fahrtrichtung, im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Führerstandbeleuchtung, im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Digitale Versionen ab Werk mit Bluetooth-Sounddecoder Hornby HM7000, steuerbar über die HMDCC-App ohne digitale Zentrale
- Kurzkupplungskinematik auf beiden Seiten
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355 auf beiden Seiten
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)

La nouvelle Class 66/77 d'Arnold TT en bref :

- Développement entièrement nouveau avec des différences de conception fidèles au modèle entre la Class 66 et la Class 77
- Châssis en métal moulé sous pression, caisse en plastique de haute qualité avec gravures fines
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Entraînement sur les six essieux
- Prise de courant sur toutes les roues de la locomotive
- Longueur hors tampons : 179 mm
- Rayon minimum : 310 mm
- Éclairage avant et feux rouges réversibles au sens de marche, commutables en mode numérique
- Éclairage de la cabine de conduite, séparément commutable en mode numérique
- Versions numériques équipées en usine d'un décodeur sonore Bluetooth Hornby HM7000, contrôlable via l'application HMDCC sans centrale numérique
- Cinématiques d'attelage court des deux côtés
- Logement d'attelage selon NEM 355 des deux côtés
- Interface numérique selon NEM 662 („Next-18“)

HN9070/HN9070HM



DB AG, dieselelektrische Lokomotive Class 77, rote Farbgebung

DB AG, locomotora diésel-eléctrica clase 77, decoración roja

DB AG, locomotiva diesel-elettrica classe 77, livrea rossa

DB AG, locomotive diesel-électrique classe 77, livrée rouge

DB AG, diesel-electric locomotive class 77, red livery



HMDCC



HN9082/HN9082S

NEW 2026



SNCF Réseau, Diesellokomotive BB 79000, Vossloh DE 18, gelb-graue Farbgebung

SNCF Réseau, locomotora diésel BB 79000, Vossloh DE 18, decoración amarillo-gris

SNCF Réseau, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea gialla/grigia

SNCF Réseau, locomotive diesel BB 79000, Vossloh DE 18, livrée jaune/grise

SNCF Réseau, diesel locomotive Vossloh DE 18, yellow-grey livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage



HN9771

NEW 2026



F-GEFCO, 3-achs. Autotransportwagen für Lieferwagen und Klein-Lkw, Bauart Ladks, blaue Farbgebung mit Beschriftungstafeln

F-GEFCO, vagón portacoche de 3 ejes para furgonetas y camiones pequeños, tipo Ladks, decoración azul con placas de identificación

F-GEFCO, carro portaveicoli tipo Ladks a 3 assi per furgoni e piccoli camion, livrea blu con pannelli per iscrizioni

F-GEFCO, wagon porte-autos pour fourgonnettes et petits camions, type Ladks, livrée bleue avec plaque d'identification « GEFCO »

F-GEFCO, 3-axe van transporter, Ladks, blue livery with inscription boards



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN9772

NEW 2026



SNCF, 3-achs. Autotransportwagen für Lieferwagen und Klein-Lkw, Bauart Ladks, graue Farbgebung mit Beschriftungstafeln „GEFCO“

SNCF, vagón portacoche de 3 ejes para furgonetas y camiones pequeños, tipo Ladks, decoración gris con placas de identificación «GEFCO»

SNCF, carro portaveicoli tipo Ladks a 3 assi per furgoni e piccoli camion, livrea grigia con pannelli per iscrizioni "GEFCO"

SNCF, wagon porte-autos pour fourgonnettes et petits camions, type Ladks, livrée grise avec plaque d'identification « GEFCO »

SNCF, 3-axe van transporter, Ladks, grey livery with inscription boards "GEFCO"



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN9769

NEW 2026



Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen „Mega Car Carrier“, blau mit Logo in Ursprungsausführung

Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes «Mega Car Carrier», decoración azul con logotipo en versión original

Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi «Mega Car Carrier», livrea blu con logo d'origine

Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux « Mega Car Carrier », livrée bleue avec logo d'origine

Transfesa, 3-axle car transporter "Mega Car Carrier", blue with original logo



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

HN9770

NEW 2026



STVA, 3-achs. Autotransportwagen Laes TA 370 M, rot mit „STVA“-Logo

STVA, vagón portacoches de 3 ejes tipo Laes TA 370 M, decoración roja con logotipo «STVA»

STVA, carro trasporto auto a 3 assi Laes TA 370 M, livrea rossa con logo "STVA"

STVA, wagon porte-autos à 3 essieux type Laes TA 370 M, livrée rouge avec logo « STVA »

STVA, 3-axle car transporter wagon Laes TA 370 M, red livery with "STVA" logo



© D. Adkins

HN9765

NEW 2026

2-tlg. Set 4-achs. Container-Wagen, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20' + 1 x 40' Container „MAERSK“

Set de 2 wagons portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 2 contenedores de 20 pies y 1 contenedor de 40 pies «MAERSK»

Set di 2 carri porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricati con 2 container da 20' + 1 container da 40' "MAERSK"

Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 2 conteneurs de 20 pieds et 1 conteneur de 40 pieds « MAERSK »

2-unit pack of 4-axle container wagons, grey livery loaded with 2 x 20' + 1 x 40' container "MAERSK"



Von Frankreich nach Großbritannien

Die Arnold-Modelle der Wagen sind sie die perfekte Ergänzung für moderne Güterzug-Kompositionen, insbesondere für Züge in Deutschland, Frankreich und England, vor denen Lokomotiven des Typs „Class 66“ eingesetzt werden.



De la France à la Grande-Bretagne

Les modèles Arnold se distinguent par leur construction entièrement en métal ainsi qu'une peinture et une sérigraphie de haute qualité. Grâce à leur réalisation précise, ils sont le complément parfait pour des compositions de trains de fret modernes, en particulier pour les trains où les locomotives du type « Class 66 » sont utilisées en France, en Allemagne et en Angleterre.



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9766

NEW 2026

4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 1 x 45'-Container „Norbert Dentressangle“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 1 contenedor de 45 pies «Norbert Dentressangle»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 1 container da 45' "Norbert Dentressangle"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 1 conteneur de 45 pieds « Norbert Dentressangle »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 1 x 45' container "Norbert Dentressangle"



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9767

NEW 2026

4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 1 x 45'-Container „Warsteiner“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 1 contenedor de 45 pies «Warsteiner»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 1 container da 45' «Warsteiner»

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 1 conteneur de 45 pieds « Warsteiner »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 1 x 45' container "Warsteiner"



HN9768

NEW 2026

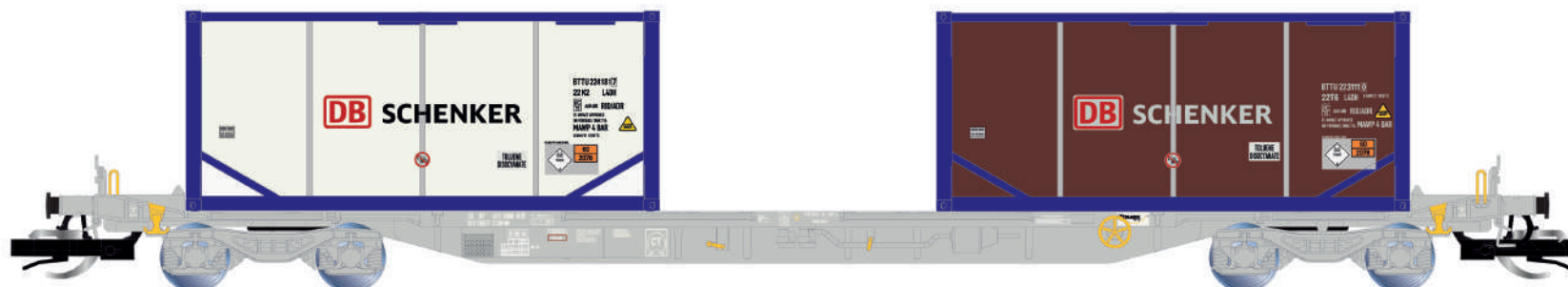
4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20'-Tankcontainer „DB SCHENKER“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 2 contenedores cisterna de 20 pies «DB SCHENKER»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 2 container cisterna da 20' «DB SCHENKER»

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 2 citernes de 20 pieds « DB SCHENKER »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 2 x 20' tank container "DB SCHENKER"



HN9774

NEW 2026

D-WASCOSA, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, orange Farbgebung, großes „WASCOSA“-Logo

D-WASCOSA, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración naranja y logotipo grande de «WASCOSA»

D-WASCOSA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea arancione con grande logo "WASCOSA"

D-WASCOSA, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois bombées, livrée orange avec grand logo « WASCOSA »

D-WASCOSA, 2-unit pack of 4-axle silowagon, orange livery with big "WASCOSA" logo



HN9775

NEW 2026

F-ERSA, 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, „Interfracht“, mit Vogel-Graffiti

F-ERSA, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «Interfracht», con graffiti de pájaros

F-ERSA, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, "Interfracht", con graffito raffigurante un uccello

F-ERSA, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois bombées, «Interfracht», avec graffitis d'oiseaux

F-ERSA, 4-axle round-sided cereal hopper wagon, "Interfracht", with bird graffiti



die Abbildungen zeigen die beiden unterschiedlichen Seitenansichten des Wagens
The product is single: the image shows the livery on both sides.



HN9763**NEW 2026****F-MISA, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, „MILLET“, grau Lackierung**

F-MISA, set de 2 wagons tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «MILLET», decoración gris

F-MISA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, livrea grigia "MILLET"

F-MISA, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois latérales bombées, « MILLET », livrée grise

F-MISA, 2-unit pack of 4-axle round-sided cereal hopper wagons, "MILLET", grey livery



Fotomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Photomontage

**Lokomotiven DE 18 und Class 66: Getreidetransport**

Die DE 18 von Colas Rail und Millet Rail sowie die Class-66-Lokomotiven ziehen in Frankreich häufig lange Züge mit Getreidesilowagen.

Locomotives DE 18 et Class 66: Transport de Céréales

The DE 18 of Colas Rail an Millet Rail as well as the Class 66 locomotives in France are often hauling long trains of grain hopper wagons.

HN9773**NEW 2026****MILLET, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, blaue Farbgebung**

MILLET, set de 2 wagons tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración azul

MILLET, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, con pareti laterali arrotondate, livrea blu

MILLET, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois latérales bombées, livrée bleue

MILLET, 2-unit pack of 4-axle round-sided cereal hopper wagon, blue livery



© Pierre LP



HN9776**NEW 2026****DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „Halleoren“**

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «Halleoren»

DR, carro frigorifero a 2 assi, "Halleoren"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « Halleoren »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "Halleoren"

**HN9777****NEW 2026****DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „KIM Broiler“**

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «KIM Broiler»

DR, carro frigorifero a 2 assi, "KIM Broiler"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « KIM Broiler »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "KIM Broiler"

**HN9778****NEW 2026****DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „Rhöntropfen“**

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «Rhöntropfen»

DR, carro frigorifero a 2 assi, "Rhöntropfen"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « Rhöntropfen »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "Rhöntropfen"



HC6000

Arnold TT (1: 120) Bahnhof 'Wiesenthal'

Arnold TT (1: 120) Estación de tren 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1: 120) Stazione Ferroviaria 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1: 120) Gare ferroviaire 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1:120) Railway Station 'Oberwiesenthal'



HC6003

Arnold TT (1: 120) Kleiner Lokschuppen 'Wiesenthal'

Arnold TT (1:120) Cobertizo para motores pequeños "Oberwiesenthal"
Arnold TT (1:120) Rimessa per piccoli motori "Oberwiesenthal"
Arnold TT (1: 120) Hangar à petits moteurs 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1:120) Small engine shed 'Oberwiesenthal'

